



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

Ekstraordinær Innkalling

Utvalg: Utvalg for miljø og næring
Møtedato: 27.04.2016
Møtested: Møterom Plan og byggesak
Møtetid: 14:00 - 15:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 27.04.2016

Magga, Mariann Wollmann
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
009/16	SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN - TILLEGGSVEDTAK Saksordfører:	16/1117	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 27.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for miljø og næring	009/16	27.04.2016

SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN - TILLEGGSVEDTAK

Dokumenter i saken:

- 2016008799 UTTALELSE VEDRØRENDE SØKNAD OM OMLASTNING
- 2016008703 OLJEOMLASTING - HØRING
- 2016008194 HØRING - SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV
OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN - DERES REFERANSE 2016/350
- 2016008138 MELDING OM VEDTAK I UTVALG FOR MILJØ OG NÆRING 14.04.16 -
HØRING - SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV
OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN
- 2016006796 SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV
OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN - HØRING
- 2016006795 SØKNAD OM ENDRING AV TILLATELSE TIL OMLASTING AV
OLJEPRODUKTER I BØKFJORDEN - HØRING

Kort sammendrag:

Norterminal Floating Storage AS (Norterminal) søker om endring av tillatelse til oljeomlasting i Bøkfjorden og Korsfjorden i Sør Varanger.

Norterminal har i dag tillatelse til å laste om 14 mill tonn olje pr år. 3 mill tonn olje ved STS operasjon (skip til skip) der det omlastes mellom to oppankrede skip i åpen sjø, og 11 mill tonn olje ved FSO (skip til mellomagerskip) der et skip laster over i et fast oppankret større mellomagerskip som er ankret i land og sjø. STS-omlasting skjer i dag i posisjon SS4 ved Ropelv i Bøkfjorden og FSO skal

skje i posisjon SS2 i Korsfjorden.

Miljødirektoratet har sendt ut søknaden på høring med høringsfrist 27. april 2016.

Høringsdokumentene er lagt ut på Servicekontoret på rådhuset.

Faktiske opplysninger:

Miljødirektoratet ber om at kommunen uttaler seg til søknaden.

Direktoratet ønsker spesielt å vite om kommunen har informasjon om

- bedriftens utslipp kan gjøre det vanskelig å oppnå mål om god økologisk og god kjemisk

tilstand i vannforekomsten, jf vannforskriften § 4-6.

- bedriftens utslipp kan føre til overskridelse av mål for luftkvalitet i området

- forekomst av sårbare dyre- og plantearter i området, jf naturmangfoldloven § 8.

- andre planlagte aktiviteter som kan påvirke økosystemer i området, jf. naturmangfoldloven

§ 10.

- andre lokale forhold som vi bør ta hensyn til når vi avgjør søknaden, knyttet til helse og

miljø, reguleringsplaner, interesser i området, naboer eller annet.

Rådmannens vurdering:

Pr i dag driver Norterminal bare med STS-operasjoner på posisjon SS4 ved Ropelv, og det forberedes FSO-operasjoner ved SS2 i Korsfjorden. I 2015 ble det gitt tillatelse til omlasting av 7 mill tonn olje ved STS-operasjoner i SS4, da FSO-omlasting ikke var kommet i gang i Korsfjorden. Det var en økning på 4 mill tonn i forhold til opprinnelig tillatelse til STS-omlasting.

Norterminal søker nå om å få oppheve fordelingsnøkkelen på 3 mill tonn ved STS og 11 mill tonn ved FSO-omlasting. Dette for å gi en større fleksibilitet med hensyn til valg av omlastingsmetode. Norterminal har leid inn konsulentfirma Norconsult til å vurdere endring av miljørisiko ved endring av fordelingsnøkkelen for omlasting. De har i sin rapport konkludert med at det ikke medfører større miljørisiko ved å gi denne friheten til bruk av omlastingsmetode. Miljørisikoen ved STS-operasjoner og FSO-operasjoner likestilles. Det som kan gjøre miljørisikoen større er et økende antall omlastinger, og ikke hvilken omlastingsmetode som benyttes.

Rådmannen vurderer det dithen at miljørisikoen vil være større ved økning av antall STS-omlastinger i

SS4 ved Ropelv, enn om virksomheten dirigeres i størst mulig grad til SS2 i Korsfjorden. Dette på grunn av at virkningen av et eventuelt utslipp her vil få mye større virkning for befolkningen i området.

I Ropelv er det mange fastboende som kan bli berørt, og det er også mange hytter i området. Området har i tillegg fri passasje av eventuell, forurensning mot Kirkenes by. Ved SS4 er det registrert flere fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse.

Ved SS2 er det ingen fastboende og svært få hytter som kan bli berørt av et utslipp. Ved SS2 er det registrert færre fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse enn i SS4. Området er også mer skjermet i med hensyn til drift av eventuelt utslipp mot Kirkenes og andre befolkede områder.

Mål om oppnåelse av god økologisk og kjemisk tilstand i Bøkfjorden vil ligge fast. Uten utslipp gjennom ulykker/uhell, vil ikke selve virksomheten føre til at denne målsettingen vil være vanskeligere å oppnå.

Bedriftens virksomhet vil, etter det kommunen kjenner til, ikke føre til overskridelse av mål for luftkvalitet i området. Men utslipp til luft vil få større konsekvenser ved SS4 enn i SS2 på grunn av nærheten til befolkede områder.

Støyforurensning vil også få større konsekvenser ved SS4 på grunn av nærheten til befolkning.

Det er forekomst av sårbare fuglearter i begge områdene. Men det er SS4 som har flest registreringer. Ingen truede plantearter er registrert i områdene på land ved SS2 og SS4. Kilde: Naturbasen og artsdatabanken.

Både Bøkfjorden og Korsfjorden er del av den nasjonale laksefjorden som strekker seg fra Varangerfjorden og helt inn i Neidenfjorden/Munkefjorden, Laksen har et spesielt vern i dette fjordsystemet. Virkningen på den nasjonale laksefjorden vil sannsynligvis være den samme for begge lokalitetene, dersom det skulle skje et oljeutslipp.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av punktene.

Behandling 14.04.2016 Utvalg for miljø og næring

Saksordfører: Jensen, Sissel

Enstemmig
vedtatt.

Utvalg for miljø og næring sitt vedtak i sak 008/16:

Utvalg for miljø og næring har behandlet saken i møte 14. april 2016, og har følgende merknader:

Utvalget bemerker den svært korte høringsfristen på en sak som kan ha stor interesse for mange å legge inn merknader. Så kort høringsfrist begrenser denne muligheten både for kommunen, organisasjoner og enkeltpersoner.

Sør-Varanger kommune er bekymret for at opphevelse av fordelingsnøkkelen av omlasting med 3 millioner tonn olje i SS4 og 11 millioner tonn i SS2 vil føre til økning av mengde olje og antall omlastinger som vil skje i SS4.

Kommunen vurderer det dithen at miljørisikoen vil være større ved økning av antall STS-omlastinger i SS4 ved Ropelv, enn om virksomheten dirigeres i størst mulig grad til SS2 i Korsfjorden. Dette på grunn av at virkningen av et eventuelt utslipp her vil få mye større virkning for befolkningen i området. I Ropelv er det mange fastboende som kan bli berørt, og det er også mange hytter i området. Befolkningen kan påvirkes både av luftforurensning og støy. Området har i tillegg fri passasje av eventuell, forurensning mot Kirkenes by. Ved SS4 er det også registrert flere fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse enn i SS2.

Ved SS2 er det ingen fastboende og svært få hytter som kan bli berørt av et utslipp. Ved SS2 er det registrert færre fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse enn i SS4. Området er også mer skjermet med hensyn til drift av eventuelt utslipp mot Kirkenes og andre befolkede områder.

Forslag til innstilling:

Utvalg for miljø og næring har, på grunn av opplysninger som er kommet inn etter at høringsinnspill ble oversendt Miljødirektoratet valgt å behandle saken på nytt, og vil komme med følgende tilleggsforslag:

Etter utfyllende opplysninger fra søker, vurderes konsekvensene med et avslag å bli store for sysselsettingen. De samfunnsmessige konsekvensene vil også bli store for kommunen. Det vil få så stor betydning at kommunen likevel vil gå inn for søknaden, dog begrenset til 3 år fra og med 2016 til og med 2018.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -