



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 12.04.2016
Møtested: Møterom Garsjøen, Rådhuset
Møtetid: 13:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 08.04.2016

Kristensen, Jorid
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
027/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - DARK ECOLOGY §6	16/1153	
028/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HARRY BJØRKLUND §6	16/1133	
029/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - IRENE ARVOLA / STEINAR JOHANSEN §6	16/932	
030/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JONNY ANDERSEN §6	16/1005	
031/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN §6	16/928	
032/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RØDSAND VANNANLEGG SA V/SVEIN LILLEVIK §6	16/1138	
033/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TORBJØRN SVENDSEN §6	16/1012	
034/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VÄLITALO RAYMOND §6	16/1150	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	027/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - DARK ECOLOGY

Vedlagte dokumenter:

Søknad - Dark Ecology
KART
Søknad motorferdsel

Dokumenter i saken:

2016007109 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Dark ecology, v/Hilde Methi, søker om motorferdsel i utmark for transport av boremaskin og transport av utstyr, stålfundament til en skulptur, samt borekjerner som skal tas ut av fjellet ved Postmestervannet eller ved Kjerringstupet. Formålet er å bygge en skulptur som skal stå i området fram til høsten 2016. Det skal benyttes ATV og liten lastebil til transporten.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Kjøringen skal forgå i svært kort avstand fra veg (Langørvegen), og terrenget det skal kjøres i er stort sett fjell i dagen.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for perioden 20. mai til 4. juni 2016 og for 15. september til 15. oktober 2016. Det skal følges korteste trase fra Langørvegen til merket område på vedlagt kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dark Ecology v/Hilde Methi gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er kjøring i forbindelse med boring av borekjerner og bygging og nedtaking av skulptur i Langøraområdet.
3. Det kan benyttes boremaskin, ATV og liten lastebil til transporten.
4. Det skal følges korteste trase fra Langørvegen til merket område på vedlagt kart.
5. Traseen skal i størst mulig grad legges på bart fjell.
6. Eventuelle kjøreskader på terrenget skal, etter endt oppdrag, repareres med stedegen jord og vegetasjon.
7. Andre tillatelser må innhentes fra kommune, grunneier og andre berørte myndigheter.
8. Dispensasjonen gjelder for perioden 20. mai til 4. juni 2016 og for 15. september til 15. oktober 2016.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

Læs 5 april
Møte 12 april

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Euro Vrålstad	Adresse: V/Dark Ecology Hilde Metu Le Mauro vei 1 9900 KIRKENES
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: 915 75407	

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Se vedlegg 1

Begrunnelse for søknaden:

Se vedlegg 1

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor)..... Se vedlegg 1.....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode: Se vedlegg 1

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	---------------------	---

Underskrift:

Sted og dato Oslo 5/4 2016	Underskrift Guro Vrålstad
-------------------------------	------------------------------

- Før søknaden behandles må
- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
 - Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
 - Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
 - Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
 - Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





DARK ECOLOGY

Dark Ecology
v/ Hilde Methi
Le Maires Vei 1
9900 Kirkenes

Vedlegg 1

5 april 2016

Sør-Varanger kommune
v/ Servicekontoret
Postboks 406
9915 Kirkenes

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark

Beskrivelse av kjørerute: Vi har to alternativer. Kun 1 av dem vil bli benyttet.

Alternativ 1

Fra Langørveien til området i nærheten av Postmestervannet. 69°43'03.2"N 30°04'03.4"E

Alternativ 2

Fra Langørveien til området i nærheten av Kjerringstupet. 69°43'02.6"N 30°04'26.3"E

Begrunnelse for søknaden

Dark Ecology ønsker ved hjelp av firmaet Arctic Drilling å transportere ut en boremaskin til ETT av disse områdene for å drille ut borrekjerner, som blir brukt i et kunst prosjekt: en utendørskulptur til Cecilia Jonsson. Skulpturen blir produsert og avduket som en del av det treårige kunstprosjektet Dark Ecology. Skulpturen skal settes opp i umiddelbar nærhet til boreområdet. Vi håper at verket kan gjennomføres og bli stående til høsten 2016 under forutsetning av tillatelse fra SørVaranger kommune og Sametinget.

Arctic Drilling fra Kautokeino har ansvaret for transport av boremaskin og selve boreprosessen. For å sette opp skulpturen må vi også frakte et stålfundament på ca 140 kg til boreområdet. Ved demontering av skulpturen ønsker vi også å frakte borekjerner og stålfundament fra området til Langørveien. Dette gjøres ved hjelp av en liten lastebil eller lignende.

Kjøretøy: 1 boremaskin, 1 ATV , 1 liten lastebil.

Boremaskinen er selvgående og drives frem av to stykker av spesialbygde gummibelter som er 70 cm i bredden og 5 m lang. Type "Morooka 1500" og er produsert for å gi minimal innvirkning på miljøet, og gir et svært lavt marktrykk . Boremaskinen (6m lang og 2,7 m bred) veier 10 tonn.

Det vil også være 1 ATV, fihjulsmotorsykkel for å transportere utstyr mellom veien og borestedet .

Boremaskinen vil benytte Postmestervannet som vannkilde ved hjelp av en slange fra borested til vannet. Maskinen bruker 50 liter vann i minuttet for å kjøle ned utstyret.

Ingen miljøskadelige stoffer anvendes eller frembringes av boreprosessen.

Ønsket tidsrom:

Drilling og oppføring av skulptur

Fra: 21 mai 2016 **Til :** 3 juni 2016

Demontering av skulptur

Fra: En uke i slutten av september. Nøyaktige datoer ettersendes Sør Varanger kommune.

Vi vil ta hensyn til naturområdet og velge den kjøretrase som gir minst skade på utmark.

Med vennlig hilsen

Dark Ecology
ved
Guro Vrålstad
Produsent



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	028/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HARRY BJØRKLUND

Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016006987 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Harry Bjørklund søker om dispensasjon for henting av havarett elvebåt ved Neidenelva. Oppdraget skal gjennomføres i løpet av april 2016. Se vedlagt kart

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for en tur i løpet av april 2016. Det skal følges trase avmerket på kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Harry Bjørklund gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra Neiden fjellstue til havarert elvebåt ovenfor Langfossen i Øvre Neiden og retur til fjellstua.
3. Dispensasjonen gjelder for 1-en- tur/retur fra d.d. t.o.m. 4.5.2016 .

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

1 APR. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

10/1133-

Dok.nr.

Off. vurdering:

Kopi til:

Søkers navn: <i>Harry Bjørklund</i>	Adresse: <i>Sundelinveien 16 9910 Bjørnevatn</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>41542319</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

1. Følger skuterløype fra Øvre-Neiden til Ferdesmyra
 Fielstues skuterløype fra Ferdesmyr til Svanefiell.
 Fra Svanefiell til Elva 1.5 km

Begrunnelse for søknaden:

Hending av havarett Elvebåt
 oversiden av Langfossen Øvre-Neiden.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(e)er(s) navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	---------------------	---

1 tar April

Underskrift:

Bjørnevatn 31-03-2016 *Håny Bjørklund*

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	029/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - IRENE ARVOLA / STEINAR JOHANSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart

Dokumenter i saken:

2016005511 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 22/80 i ved Ørnevannet. Hytta eies av Irene Arvola og Steinar Johansen. Se vedlagt kart

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Begrunnelse for at søknaden behandles etter §6 i motorferdselforskriften:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong. Behandling etter §6 er for hytter mindre enn 2,5 km fra vei gir transport av varer og tunge gjenstander i 3 dager pr sesong i 5 år, med antall turer etter behov i de tre dagene det skal kjøres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Irene Arvola gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra parkeringsplass ved fylkesveg 885 til egen hytte 22/80 ved Ørnevannet.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Steinar Johansen, Odin Kolpus Arvola og Christina A. Andreassen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til

straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

14 MARS 2016

Sl/932

Dok nr

Off vurdering:

Kopi til

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Adresse	Søkers navn: Irene Arvola/Steinar Johansen	Adresse: Åsveien 17, 9910 Bjørnevatn
Kes tilbake med <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Telefon-/mobilnummer: 45217852	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei eneriarv@hotmail.com

UTFYLLENDE FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNENT TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra parkeringsplass v/ Ørnevatn (hovedvei) ned til
 molen, rundt ~~Tyde~~ Bakkeneset til Vindfallneset
 og hytta Furulund.

Begrunnelse for søknaden:

Ønske om å frakte ved, utstyr og personer
 til hytta

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteteier(e)s navn: Irene Arvola / Steinar Johansen (samboere)		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Odin Kolpus Arvola og Christina A. Andreassen Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

Irene Arvola Bjørnevatt
 9/3-16

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



 <p>Ser-Varanger kommune</p>	<p>Motorferdsel</p> <p> Snøskuterløype  Snøskuterløype</p>
<p>Motorferdsel Målestokk: 1:50 000 Dato 08.03.2016</p>	<p><i>Ønshet</i> <i>x = Toasé, fra parkeringsplass til</i> <i>hytte "Furulund" eid av Irene Arvola /</i> <i>Steinar Johansen</i></p>



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	030/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JONNY ANDERSEN

Vedlagte dokumenter:

scan.pdf
disp. søknad

Dokumenter i saken:

2016005965 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 21/18 ved Neverskrukkevann i Pasvikdalen. Hytta eies av Jonny Andersen. Se vedlagt kart

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Begrunnelse for at søknaden behandles etter §6 i motorferdselforskriften:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong. Behandling etter §6 er for hytter mindre enn 2,5 km fra vei gir transport av varer og tunge gjenstander i 3 dager pr sesong i 5 år, med antall turer etter behov i de tre dagene det skal kjøres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Jonny Andersen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra Fv 885 til egen hytte 21/18 ved Neverskrukkevann i Pasvikdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage

er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.
Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Jonny ANDERSEN	Adresse: BØKFIJORDVEIEN 4 9900 Kirkfugl
Telefon-/mobilnummer: 90719726	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. For evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

~~Riksvei 885~~
 Fra riksvei 885 - over Neversknekkveien til hytte-
 Se vedlegg

Begrunnelse for søknaden:

Kjøring av bjelkelag og terrassebord
 til veranda, det er lettere å frakte
 materialer om vinteren enn med båt om
 sommeren.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

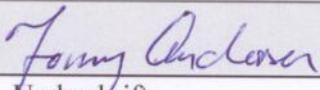
Gnr. 21	Bnr. 1	Fnr. 18
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: JONNY ANDERSEN		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 1-29/4-2014	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
---------------------------	---------------------	---

--	--

Underskrift:

	
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Fra: Jonny Andersen <jonny.andersen@hydroscand.no>
Sendt: 18. mars 2016 14:07
Til: Postmottak
Emne: disp. søknad
Vedlegg: scan.pdf

Heisann, oversender disp søknad.

Svar kan sendes til; jonny.andersen@hydroscand.no <mailto:jonny.andersen@hydroscand.no>

Om det trengs ytterligere opplysninger kan undertegnede treffes på tlf; 90719726

Fra: Hydroscand Kirkenes (Felles)
Sendt: 18. mars 2016 14:02
Til: Jonny Andersen
Emne: Sent from CM2320nf MFP



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	031/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart

Dokumenter i saken:

2016005515 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 14/1/28 i Korsdalen i Munkefjord. Hytta eies av Ken Egil Mathisen. Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Begrunnelse for at søknaden behandles etter §6 i motorferdselforskriften:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong. Behandling etter §6 er for hytter mindre enn 2,5 km fra vei gir transport av varer og tunge gjenstander i 3 dager pr sesong i 5 år, med antall turer etter behov i de tre dagene det skal kjøres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Ken Egil Mathisen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra E-6 til egen hytte 14/1/28 i Korsdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Ingebjørg Hansen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK 14 MARS 2016

Søkers navn: KEN-EGIL MATHISEN	Adresse: Petrus Eliassons vei 6 9910 Bjørnevån	Søkn nr 16/928	Dok nr	Off vurdering:
Telefon-/mobilnummer: 93277566	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra parkeringsplass E6 Munketu langs
Skogsbilvei til egen hytte, som vist på
vedlagt kart

Begrunnelse for søknaden:

Transport av bagasje/utstyr

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 14	Bnr. 1	Fnr. 28
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: KEN-Egil Mathisen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn): Ingebjørg Hansen		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

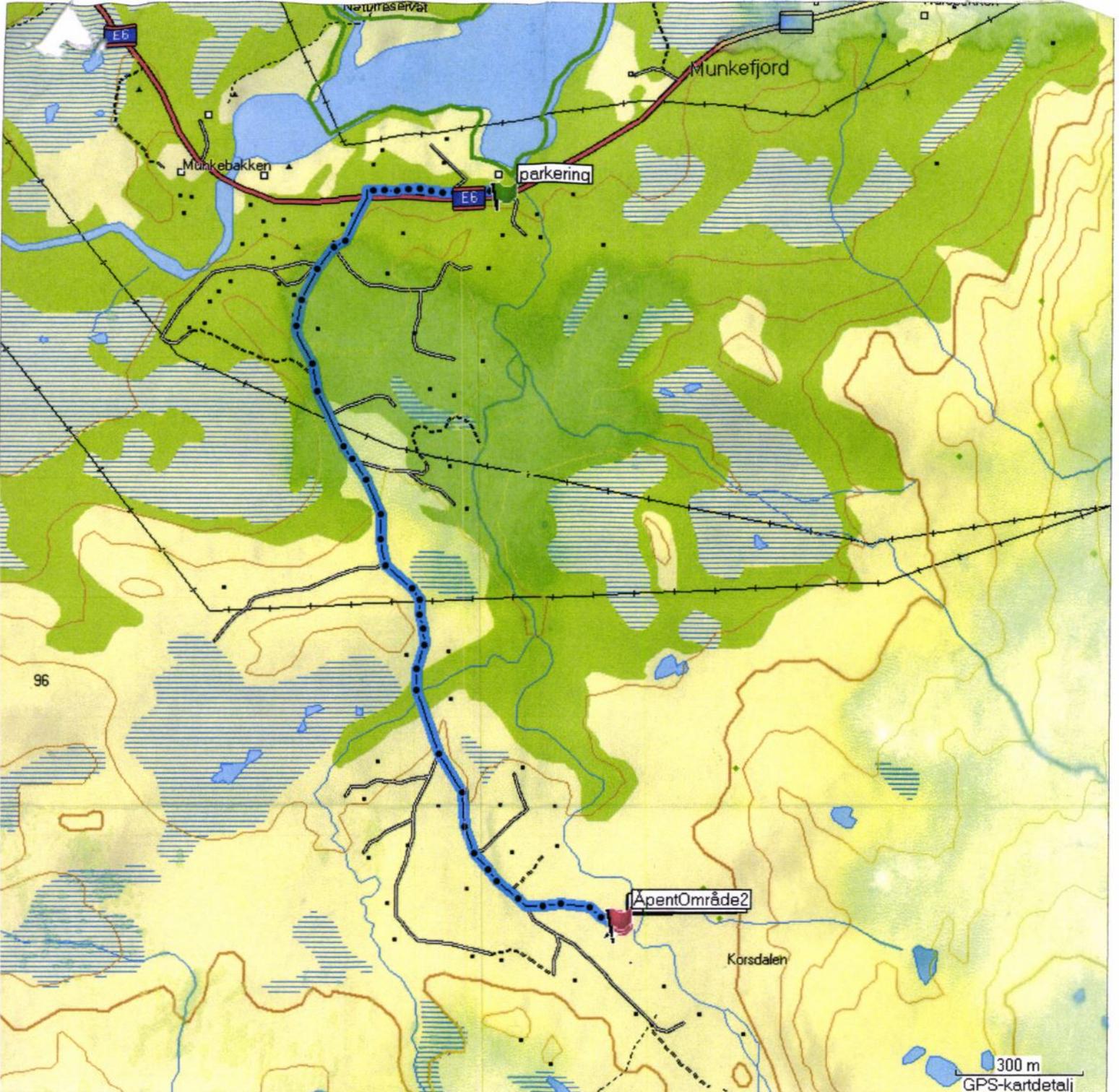
Kirkenes 14/3.16	Ken. E. Mathisen
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Or. 205 kupa
Thor.

10/2621

HYTTE 14/1/28 MATHISEN



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	032/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RØDSAND VANNANLEGG SA V/SVEIN LILLEVIK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
NØKKELOPPLYSNINGER FRA ENHETSREGISTERET
KART MED KOMMENTARER

Dokumenter i saken:

2016007020 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Rødsand vannanlegg v/Svein Lillevik søker om dispensasjon for bruk av snøscooter til drift og vedlikehold av Rødsand vannanlegg SA ved Sagdammene i Pasvikdalen. Oppdraget skal gjennomføres hvert år. Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for antall turer etter behov i 5 sesonger. Det kan kjøres i område avmerket på kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Rødsand vannanlegg SA v/Svein Lillevik gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport i forbindelse med drift og vedlikehold av Rødsand vannanlegg SA ved Sagdammene og rørledning ned til Rødsand. Se vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for turer etter behov fra d.d. t.o.m. 4.5.2020.
4. Følgende personer kan benytte dispensasjonen:

Svein Lillevik, Kristian Lande, Egil Kalliainen, Fred Stenbakk, Edgar Seljesæther, Asbjørn Mortensen og Jon Andersen.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

05 APR. 2016

Saksnr:

10/1138 -

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Rødsandvaanalegg SA U/Svein Lillevik	Adresse: Rødsand 9910 Bjørnølet
Telefon-/mobilnummer: 99545305	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei SVEIN-LILLEVIK@Hotmail.com

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Rødsand Bygd og til Sagdammene

Begrunnelse for søknaden:

Sjette og vedlikehold av vannverkets Hovedinntak og nedslagsfelt.
Hovedinntaket for Rensjøring ca 1 gang i året.
Nedslagsfelt inspeksjon av skilt tilhørende vannverket og for eventuelle døde dyr i Nedslagsfeltet

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
------	------	------

En eier Flere eiere

Hytteier(e)s navn:

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:

Barn (navn): Svein Lillevik, Kristian Lande, Esil Halliainen, Fred Steen Bakk

Ektefelle/samboer (navn): Edgan Schjæsether, Asbjørn Mortensen, Jon Andersen

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: April	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
---------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

Rødsand 4/4-16 Svein Lillevik Christian Lande

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Nøkkelopplysninger fra Enhetsregisteret

Organisasjonsnummer:	892 156 492
Navn/foretaksnavn:	RØDSAND VANNANLEGG SA
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Forretningsadresse:	Rødsand 9910 BJØRNEVATN
Kommune:	SØR-VARANGER
Postadresse:	c/o Svein Lillevik 9910 BJØRNEVATN
Registrert i Enhetsregisteret:	12.04.2008
Stiftelsesdato:	31.12.1967
Daglig leder/ adm.dirktør:	Svein Hugo Lillevik
Vedtektsfestet formål:	Vannforsyning til husbruk og husdyrhold i vårt område. Foretaket har til formål å fremme medlemmenes økonomiske interesser gjennom deres deltakelse i virksomheten som betaler vannavgift til foretaket mot å motta vannforsyning til husstanden eller til husdyrholdet. Virksomheten skal ikke gi avkastning, da formålet er å gi en sikker vannforsyning til foretakets medlemmer. Det som blir av overskudd hvert år skal avsettes på fond til å dekke fremtidige reparasjoner eller oppgradering av vannanlegget ved behov. Rødsand Vannanlegg SA skal ikke drive annen virksomhet ved investering i andre foretak, prosjekter eller annen næringsvirksomhet som faller utenom det å sikre vannforsyning til medlemmene i Rødsand Vannanlegg SA.
Virksomhet/art/bransje:	Vannforsyning.
Næringskode(r):	36.000 Uttak fra kilde, rensing og distribusjon av vann
Sektorkode:	2100 Private aksjeselskaper mv.
Særlige opplysninger:	Registrert i Foretaksregisteret
Styre:	
Styrets leder:	Svein Hugo Lillevik
Styremedlem:	Egil Kalliainen Christian Lande



Merke:

Det vil variere hvem som er med på vedlikehold fra år til år etter som hvem det passer for.

Ved hulltaking i is for rengjøring av inntaks sil vil vi være minimum 3 sth. Dette fordi det er en del arbeid og også av sikkerhetsmessige grunner.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	033/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TORBJØRN SVENDSEN

Vedlagte dokumenter:

Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox001.pdf
Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark

Dokumenter i saken:

2016006012 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 22/2/95 ved Ørnevannet. Hytta eies av Torbjørn Svendsen. Se vedlagt kart

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Begrunnelse for at søknaden behandles etter §6 i motorferdselforskriften:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong. Behandling etter §6 er for hytter mindre enn 2,5 km fra vei gir transport av varer og tunge gjenstander i 3 dager pr sesong i 5 år, med antall turer etter behov i de tre dagene det skal kjøres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Torbjørn Svendsen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra fylkeveg 885 til egen hytte 22/2/95 ved Ørnevannet.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Karine Pedersen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>TORBjørn SVENOSEN</i>	Adresse: <i>BUSVEIEN 40 9910 BJØRNEVATN</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>913 49263</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Fra P-plass ved Fv885 ved start "Kjellmannsveien".
Langs kraftlinje til skogsbilvei - følge denne
til myra og deretter korteste vei til hytta.

Begrunnelse for søknaden:

Behov ifm restaurering av hytte!

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 22	Bnr. 2	Fnr. 95
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteier(e)s navn: Torbjørn Svendsen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn): Karine Pedersen		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"): Uke 15, 16, 17 og 18
------------	---------------------	---

--	--

Underskrift:

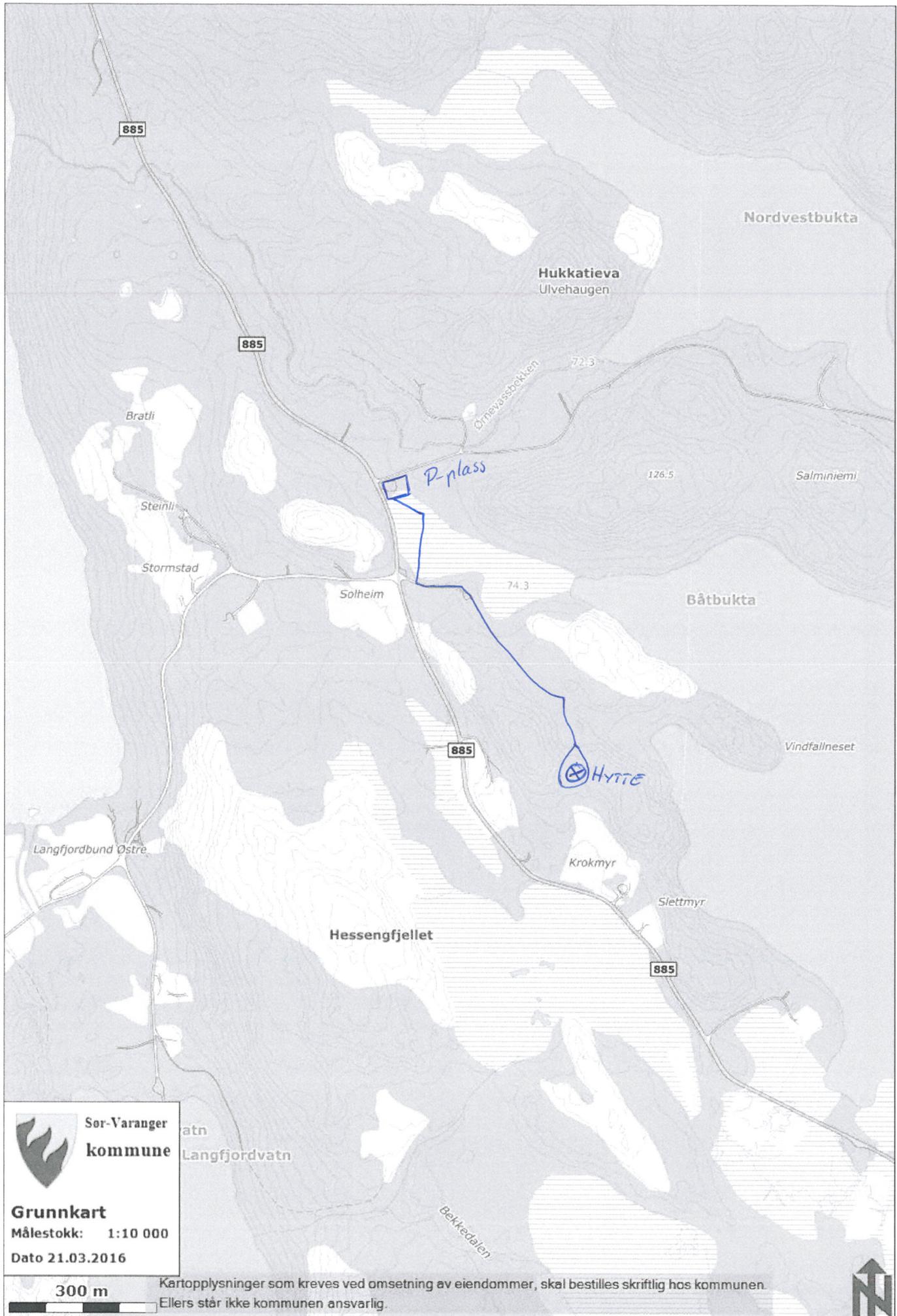
Bjørnevatn 21/3-16	Torbjørn Svendsen
--------------------	-------------------

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Fra: Svendsen Torbjørn <torbjorn.svendsen@vegvesen.no>
Sendt: 21. mars 2016 10:57
Til: Postmottak
Kopi: 'tsvopp@online.no'
Emne: Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark
Vedlegg: Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox001.pdf

Vedlagt søknad og kart

Med hilsen
Torbjørn Svendsen

Prosjekt: Prosjekt Øst-Finnmark
Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ
Besøksadresse: Bjerkengvegen 2, Sandnes, BJØRNEVATN
Mobil: +47 90122724 e-post/Lync: torbjorn.svendsen@vegvesen.no
<<mailto:torbjorn.svendsen@vegvesen.no>> <<http://www.vegvesen.no>> e-post:
firmapost-nord@vegvesen.no <<mailto:firmapost-nord@vegvesen.no>>

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

-----Opprinnelig melding-----

Fra: P0649-16@vegvesen.no <<mailto:P0649-16@vegvesen.no>> [<mailto:P0649-16@vegvesen.no>]

Sendt: 21. mars 2016 10:59

Til: Svendsen Torbjørn <torbjorn.svendsen@vegvesen.no <<mailto:torbjorn.svendsen@vegvesen.no>>>

Emne: Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox

Åpne det vedlagte dokumentet. Det ble skannet og sendt til deg ved hjelp av en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.

Filtype til vedlegg: pdf

Plassering av flerfunksjonsmaskin: Hesseng anl.

Enhetsnavn: P253713-10

Hvis du vil ha mer informasjon om Xerox-produkter og -løsninger, går du til <http://www.xerox.com>.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	034/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VÄLITALO RAYMOND

Vedlagte dokumenter:

MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
Foerstevann_Smalvannet.docx

Dokumenter i saken:

2016007093 MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

Kort sammendrag:

Raymond Vålitalo søker om å få bruke snøscooter fra offentlig løype 3 ved Førstevannene til Smalvannet. Det er ikke offentlig snøscooterløype på denne strekningen i 2016. Formålet er transport av utstyr til Smalvannet i forbindelse med skitur fra Smalvannet og videre innover i Gallokområdet.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det kan dekkes på annen måte. Ut fra

en vurdering av transportbehovet og i henhold til forskriftsteksten, kan dispensasjon etter § 6, Særlige behov ikke innvilges. En kan ikke i medhold av §6 innvilge turer til rekreasjon/isfiske, noe som er formålet med denne turen er.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknaden om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Det er ikke hjemmel i motorferdsselforskriftens 6, Særlige behov, til å innvilge dispensasjon for snøscooterkjøring i forbindelse med skiturer og rekreasjon.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Skjemainformasjon

Skjema Motorferdsel i utmark og vassdrag
Referanse 1002249
Innsendt 04.04.2016 22:58:15

Innledning

Søknaden gjelder

Gjelder søknaden leiekjøring Nei

Søker

Søker

Er søker Privatperson

Privatperson

Fødselsdato / Kjønn 21.10.1974 Mann
Fornavn / Etternavn Raymond Vålitalo
Adresse Porsveien 9
Postnr / Poststed 9912 HESSENG
Telefon privat / mobil 91536229
E-postadresse ra-vaeli@online.no

Sjåfør

Sjåfør

Skal det være andre sjåførere Nei

Kjøretøy

Kjøretøy

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Kjelke

Kjøretøytype Registreringsnummer Div

Snøscooter EY2377

Tidsrom

Tidsrom

Det søkes om kjøring på Snødekt mark/isdekt vann

Dag/Periode Antall turer Antall år

20.04.2016 1 1

23.04.2016 1 1

Transport av bagasje/utstyr

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Transport ved andre særlige behov

Nærmere opplysninger om formål

Transport av utstyr til min årlige tur til Gallok med mine mindreårige barn.

Behov for ledsager

Nei

Ferdelsområde

Ferdelsområde

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra førstevann til smalvannet.

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Jeg skal transportere utstyr til min årlige tur med mine mindreårige barn. Vi har i mange år gått på ski med pulk fra Smalvannet og inn til Gallok, og skal også gjøre det i år. Jeg søker derfor om disp til å kjøre på den gamle løypetraseen fra førstevannet til Smalvannet. Denne løypa brukes også i dag som displøype.

Grunneier(ne)s navn

Fornavn Etternavn

Fefo Fefo

Vedlegg

Vedlegg

- Foerstevann_Smalvannet.docx

Browser window showing the NORGESKART website. The address bar contains <https://www.norgeskart.no/#11/1033205/7812104>. The page title is "Norgeskart".

The main content is a topographic map of a region in Norway, featuring a blue line representing a path or boundary. The map includes labels for various locations: Mårggetjvri, Vuosttamusvuopmi, Vuosttamusvuopmi, Gállot, Smalvatn, Buškovárri, Njargajávri, Gárrádaahha, Gárrádaahha, Vuosttamusvuopmi, and Stuorrorohtojávri. The map also shows contour lines and elevation markers.

On the left side, there is a sidebar with a "Legg til i ..." dropdown and a list of favorite sites including "Fav...", "Fee...", "Logg", "ASUS E-Service", "Favoritter-feltet", "SpareBank 1 No...", "VG Nett", "Google Translate", "Dagbladet.no", "Finn.no", "YR Yr.no", "Gule Sider", "Zeppelin 1-4 - 1...", "Iokus123 - portal", "Forsiden - Sør-...", "Sembo", "Sør-Varanger ko...", "Finmarkslopet", "Google", "kaninstell Dagli...", and "Bing".

At the bottom of the map, there is a "Kartvalg" section with a "Kartverket Gállotjávri" logo and a "Slå på Foreslåtte ..." button.

On the right side, there is a "Tegne og mål" panel with a search bar "Finn område, adresse, koordinat" and a "Søk" button. Below the search bar, there are icons for drawing and measuring. The "Mål" section displays the following data:

Breddegrad:	69.83983° N
Lengdegrad:	29.03235° Ø
Lengde:	5,41 km

At the bottom of the browser window, the Windows taskbar is visible, showing the system tray with the date and time: "22:53 04.04.2016".