

# Sør-Varanger kommune

## Kirkenes havnevesen



### Havneregulativ 2016

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Innledning:</b> .....	<b>5</b>
1.1	Hjemler .....	5
1.2	Priser, mva. og valuta .....	5
1.2.1	Betalingsfrist og morarenter .....	5
1.2.2	Oppkreving av avgifter og vederlag.....	5
1.2.3	Regulering av takster, varighet og gyldighet på pristilbud.....	5
1.3	Straffeansvar .....	6
1.4	Melde- og opplysningsplikt .....	6
1.5	Ikrafttreden, opphevelse.....	6
<b>2</b>	<b>Lovhjemlet avgift og gebyrer</b> .....	<b>6</b>
2.1	Anløpsavgift.....	6
2.2	Sesongavgift – isavgift: .....	6
<b>3</b>	<b>Forskriftshjemlede gebyrer</b> .....	<b>7</b>
3.1	Saksbehandlingsgebyr .....	7
3.2	Skipsrenovasjonsgebyr .....	7
<b>4</b>	<b>Forretningsmessig virksomhet - vederlag for utleie, salg av varer og tjenester</b> .....	<b>7</b>
4.1	Felles bestemmelser.....	7
4.1.1	Priser.....	8
4.1.2	Ansvar og betalingsbetingelser .....	8
4.1.3	Administrasjonens fullmakter til utleie og salg av varer og tjenester:.....	8
4.1.4	Administrasjonens fullmakter til å innvilge rabatt:.....	8
4.2	Kaivederlag .....	9
4.2.1	Fellesbestemmelser og beregningsregler: .....	9
4.3	ISPS-vederlag .....	10
4.3.1	Bakgrunn.....	10
4.3.2	Virkeområde .....	10
4.3.3	Beregningsgrunnlag.....	10
4.3.4	Forhøyet vederlag .....	10
4.3.5	Fritak for ISPS-vederlag .....	11
4.4	Varevederlag .....	11
4.4.1	Felles bestemmelser.....	11
4.4.2	Særlige bestemmelser .....	11
4.4.3	Ansvarsbegrensning: .....	12

4.4.4	Fritak for varevederlag: .....	12
4.5	Lagring av overliggende varer og lastbærere .....	12
4.6	Bruk av kommunens sjøområde.....	13
4.7	Utleie av pullert for trekktest .....	13
4.8	Utleie av landareal og sjøuavhengig trafikk .....	13
4.8.1	Utleie av areal.....	13
4.8.2	Lasting og lossing av gods på havnevesenets arealer .....	14
4.8.3	Vognvederlag.....	14
4.8.4	Busser, minibusser og utenlandske turistvogner .....	14
4.8.5	Mobile kraner, annet tungt godshåndteringsutstyr .....	14
4.8.6	Parkering.....	14
4.8.7	Borttauing av ulovlig hensatte kjøretøy .....	14
4.9	Salg av ferskvann .....	15
4.10	Salg av strøm .....	15
4.11	Utleie av mannskaper.....	15
4.11.1	Spesielt om fortøyingstjenester .....	16
4.12	Utleie av fartøy .....	16
4.13	Utleie av kran.....	16
4.14	Passasjervederlag .....	17
<b>5</b>	<b>Priser .....</b>	<b>18</b>
5.1	Forskriftshjemlet anløpsavgift og sesongavgift (is-avgift).....	18
5.2	Forskriftshjemlede gebyrer / gebyr for kostnadsdekning .....	18
5.3	Forretningsmessige fastsatte priser .....	19
5.3.1	Vederlag for kai- og flytebrygge: .....	19
5.3.2	ISPS - vederlag .....	20
5.4	Varevederlag .....	22
5.5	Vederlag for lagring av overliggende varer og lastbærere.....	23
5.6	Vederlag for bruk av kommunens sjøområde .....	23
5.7	Leie av pullert for trekktest .....	23
5.8	Leie av landareal og sjøuavhengig trafikk .....	24
5.9	Salg av vann .....	25
5.10	Salg av strøm .....	25
5.11	Utleie av mannskaper.....	25
5.12	Utleie av fartøy .....	26

<b>6</b>	<b>Informasjon til brukere .....</b>	<b>27</b>
6.1	Skjematisk om merverdiavgift og havneinntekter .....	27
6.2	Tekniske nøkkelopplysninger om Kirkenes havnevesens kaianlegg .....	29
6.2.1	Hurtigrutekaia.....	29
6.2.2	Industrikaia .....	29
6.2.3	Dypvannskaia.....	30
6.2.4	Sentrumskaia .....	30
6.2.5	Jakobsnes kai .....	30
6.2.6	Lanabukt kai .....	31
6.2.7	Bugøynes trekai / Almenningskai .....	31
6.2.8	Bugøynes flytebrygge .....	31
6.2.9	Kirkenes flytebrygge sentrum .....	31
6.2.10	Kirkenes flytebrygge 2 .....	31
6.3	Skjema for ankomstmelding.....	32
6.4	Skjema for søknad om opplag .....	33
6.5	Kart .....	35
6.5.1	Kirkenes sjøområde med hovedled og biled .....	35
6.5.2	Ansvarsområde for isbryting .....	35
<b>7</b>	<b>Vedlegg .....</b>	<b>36</b>
7.1	Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr .....	36
7.2	Lokal forskrift om anløpsavgift.....	38

## 1 Innledning:

Anløpsavgift og gebyrer skal, sammen med havnens forretningsmessige vederlag ved salg, utleie og annen tjenesteyting, bringe til veie de midler Kirkenes havnevesen trenger til forvaltning av kommunens sjøområde, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner mv.

Kirkenes havnevesen tilbyr på forretningsmessig basis havne- og havnerelaterte tjenester. Kirkenes havnevesen tilstreber en prisprofil ved sine vederlagsberegninger som tilpasses markedet.

### 1.1 Hjemler

Lovhjemlede avgifter og gebyrer etter Lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (Havne- og farvannsloven) fastsettes etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 (forvaltningsloven), kapittel VII, FOR 2010-12-20-1760 "Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann», FOR 2010-12-20-1762 "Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift" og Lov av 13. mars 1981 nr. 6. Kapittel 5, FOR 2004-06-01-931, kapittel 20, samt EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 56i, (forurensningsforskriften).

### 1.2 Priser, mva. og valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eksklusiv mva. og eventuelle avgifter fra eksterne. Begrunnet i havnens interesser kan det inngås avtale med enkeltbrukere/kunder som avviker fra satser og fastpriser. Kunden er forpliktet til å betale den pris som til enhver tid er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

#### 1.2.1 Betalingsfrist og morarenter

Kirkenes havnevesens tilgodehavende forfaller til betaling 21 kalenderdager etter fakturadato, hvis ikke annet er avtalt. Ved for sen betaling beregnes morarenter etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100, samt at det ilegges et purregebyr. Administrasjonen kan, ved tvil om betalingsdyktighet, kreve at forventet avgift, gebyrer og vederlag skal forskuddsbetales, eller at det stilles garanti fra norsk bank.

Faktura utstedes primært elektronisk.

Avgifter, gebyrer og vederlag avrundes til hele NOK etter vanlige regler, dog slik at minste samlet faktureringsbeløp fastsettes til NOK 100.

#### 1.2.2 Oppkreving av avgifter og vederlag

Ved bruk av havnevesenets kaier, areal og innretninger kan havnestyret pålegge skipsekspeditør, agent eller megler å innkreve avgifter, gebyrer og vederlag på vegne av Kirkenes havnevesen. Det innrømmes da en provisjon på 10 % av det innkrevde beløp.

#### 1.2.3 Regulering av takster, varighet og gyldighet på pristilbud

Alle tilbud som Kirkenes havnevesen gir er tidsbegrenset innenfor angitt dato og er uforpliktende inntil kundens aksept er kommet Kirkenes havnevesen i hende.

Anløpsavgift og gebyrer gjelder for budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlig misforhold mellom utgifter og inntekter.

Arbeidslønnsandelen i regulativets takster kan bli gjenstand for regulering på grunnlag av resultatet ved sentrale eller lokale forhandlinger i kommunesektoren.

Regulering av takster for leveranse av renovasjon, strøm eller ferskvann foretas av administrasjonen i takt med endringer i innkjøpspris.

Kommuneadministrasjonen kan, når særlige omstendigheter foreligger, nedsette eller ettergi krav om avgift, gebyr eller vederlag i tråd med kommunens reglementer.

### **1.3 Straffansvar**

Med bøter straffes den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av skyldig anløpsavgifter og gebyr. Avgifter og gebyr er tvangsgrunnlag for utlegg og pant etter Lov av 24. juni 1994 nr.. 39. Unndragelse av vederlag, jf. kapittel 4 og 5, forfølges etter privatrettslige regler.

### **1.4 Melde- og opplysningsplikt**

Fører av fartøy som anløper kommunens sjøområde skal melde ankomst i henhold til FOR 2009-12-15 nr.. 1545 Forskrift om ankomst- og avgangsmeldinger og om adgang til fartøy, anlegg og innretninger. Fører av norske fiske- eller fangstfartøy som anløper direkte fra feltet kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomsttid ikke er klarlagt eller fartøyet er under dirigering. Utenlandske fartøy skal ha agent/representant/megler i norsk registrert firma, med mindre administrasjonen innrømmer dispensasjon.

Fører av landverts godsførende transportmiddel eller godshåndteringskjøretøy skal ved ankomst til kommunens havnearealer gi melding til administrasjonen, med de opplysninger administrasjonen ber om.

Havnevesenet kan kreve kopi av dokumentasjon som kreves for offentlig statistikk, eller for å kunne kontrollere havnens krav etter dette regulativ. Administrasjonen har adgang til å gi pålegg til havnebrukere/ekspeditører og private kaieiere om å gi opplysninger som nevnt ovenfor. Rapportering av godsmengder ført over offentlige og private kaier skal foretas fortløpende for hvert anløp, og senest 1 virkedag etter skipets avgang. Jf. forskrift 1989-08-17-819 §§ 2,3.

### **1.5 Ikraftreden, opphevelse**

Dette regulativ trer i kraft fra 01.01.2016 og gjelder frem til nytt havneregulativ blir vedtatt. Fra samme dato oppheves eldre vederlagsregulativ for Kirkenes Havn.

## **2 Lovhjemlet avgift og gebyrer**

### **2.1 Anløpsavgift**

- Lokal forskrift om anløpsavgift, se vedlegg kapitel 7.

### **2.2 Sesongavgift – isavgift:**

I følge Forskrift 2009-11-30 nr. 1477 om farleder (farledsforskriften) har kommunen ansvar for vedlikehold, sikkerhet og framkommelighet i eget sjøområde, med unntak av de områder som inngår

i hovedled og biled. I hovedled og biled har Kystverket ansvar, og her utfører kommunen ved behov isbryting for Kystverket. I det indre havneområdet har kommunen likevel ansvar i hovedled, i praksis er dette området innenfor/syd for Sabelskjæret. Etablert praksis for både kommunen og Kystverket er at isbryting begrenses til farvann hvor det er viktig for vesentlige og allmenne samfunnsinteresser / funksjoner. Hva som er vesentlige og allmenne samfunnsinteresser vil kunne være skjønnsmessig vurdering. Det vurderes f.eks. ikke å være tilstrekkelig at en aktør har et isbrytingsbehov eller at dette behovet er lokalisert til farleden.

Havneadministrasjonen har på grunn av kapasitetsbegrensninger avgrenset tidsrommet for isbryting til mandag til fredag kl. 08:00 - 14:00, lør-, søn- og helligdager kl. 09:00 -13:00. Dette er tilpasset Hurtigrutens seilingstider.

Ved behov praktiseres ordning med hjemmevakt for mannskaper på isbryteren. I den grad havneadministrasjonen finner det nødvendig kan det ved spesielle isforhold foretas innskrenkninger i isbrytingen. Kapasitetsbegrensningen er som følge arbeids- og hviletidsbestemmelser.

Selv om det brytes is i farleden, innebærer det ikke at farleden er framkommelig for alle fartøystyper til enhver tid. Til tross for isbryting kan mindre fartøyer uten isklasse ha problemer med framkommeligheten.

### **3 Forskriftshjemlede gebyrer**

#### **3.1 Saksbehandlingsgebyr**

- Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr, gjeldende fra 01.01.2012, se vedlegg kapittel 7.

#### **3.2 Skipsrenovasjonsgebyr**

Skipsrenovasjonsgebyr er hjemlet i Lov av 13. mars 1981 nr. 6. Kapittel 5, FOR 2004-06-01-931, kapittel 20, samt EØS-avtalens vedlegg XIII nr.. 56i. Et fartøy betaler kun et avfallsgebyr pr. døgn ved havnevesenets kaier uavhengig av antall interne forhalinger.

### **4 Forretningsmessig virksomhet - vederlag for utleie, salg av varer og tjenester**

#### **4.1 Felles bestemmelser**

Kirkenes havnevesen tilbyr på forretningsmessig basis havne- og havnerelaterte tjenester.

Arealer, installasjoner og lignende som havnevesenet forvalter på vegne av kommunen, anses, i forhold til forretningsmessig virksomhet, å tilhøre havnevesenet.

Det er et mål å utnytte arealer, anlegg og tilbudte tjenester så kostnadseffektivt som mulig, for på best mulig måte å dekke kunders etterspørsel og ønsker.

Kirkenes havnevesen tilstreber en prisprofil ved sine vederlagsberegninger som tilpasses markedet, hensyn tatt til de rammebetingelser som foreligger, herunder de forpliktelser som følger av Havne- og farvannsloven.

Begrunnet i havnens interesser kan det inngås avtale med enkeltbrukere/kunder som avviker fra satser og fastpriser i dette virksomhetsområde.

#### 4.1.1 Priser

Priser for utleie, bruk av anlegg og areal, salg av varer og tjenester etter dette kapittel framgår i egen prisliste, jf. prisliste kapittel 5.

#### 4.1.2 Ansvar og betalingsbetingelser

Agent, reder og fartøysfører er solidarisk ansvarlig for betaling av vederlag knyttet til fartøyet og dets passasjerer. Agent som opptrer på vegne av eier / reder er gjort ansvarlig for økonomiske forpliktelser på lik linje med eier / reder.

Avsender er ansvarlig for betaling for lagring av varer og arealvederlag, for overliggende svarer vareeier, dersom ikke annet fremgår av konnossementet / transportdokumenter.

For personell og kjøretøy som krever adgangsbevis for ISPS-området, svarer arbeidsgiver og kjøretøyeier for vederlaget. Administrasjonen kan kreve at betaling foreligger før det gis adgang til området.

Bruk av infrastruktur skal være i henhold til FOR-2007-01-10-37 om bruk av og orden i havner, Sør-Varanger kommune, Finnmark.

#### 4.1.3 Administrasjonens fullmakter til utleie og salg av varer og tjenester:

Administrasjonen kan som del av havnevesenets forretningsmessige virksomhet leie ut kai til fartøyer, areal og annen infrastruktur til lastning / lossing og lagring. Videre kan administrasjonen selge havnerelaterte varer og tjenester.

Fullmakten gjelder kurante daglige forhold. Prinsipielle forhold skal avgjøres av havnestyret. Dette gjelder også opsjoner eller avtale om disponering av arealer og anlegg som innebærer eksklusivitet eller fortrinnsrett for enkelt bruker/kunde med varighet over 12 mnd. Ved tvil om fullmakt skal dette avklares med havnestyret.

#### 4.1.4 Administrasjonens fullmakter til å innvilge rabatt:

Administrasjonen har fullmakt til:

- å innvilge rabatt på kaivederlag (ikke flytebrygger), inkl. isps-vederlag, på 50 % til fartøy som leier kaiplass sammenhengende over 14 dager.
- å frita fartøy som er mindre enn 20 meter og som brukes i næringsvirksomhet for kaivederlag når kaiplassen brukes i inntil 2 timer, under forutsetning at ankomst og avgang meldes til havnevesenet. Ved salg av fangst direkte til forbruker over kaifront skal det likevel betales ordinært kaivederlag.



- Å innvilge rabatt på kaivederlag på 75 % for fiskefartøy større enn 1000 BT som leverer fiske- og fangstprodukter.
- å innvilge rabatt på 50 % på varevederlag ved varevolum over 500 tonn i en og samme losse- eller lasteoperasjon.
- å innvilge rabatt på 50 % på leie av areal større enn 1000 m<sup>2</sup> når leietiden er over 30 dager. Utleie av areal over 1 år skal vedtas av havnestyret.
- Så lenge Kyst- og Fiskeridepartementet ikke iverksetter skjerpede tiltak med hjemmel i forskriftens § 2, nest siste ledd gis "rutegående passasjerfartøy i innenriks fart, med fast terminalplass i ISPS-området i Kirkenes havn" fritak for ISPS-vederlag.

Rabatt innvilges kun på grunnlag av skriftlig søknad fra fartøyets eier eller dets representant.

Søknader om annen rabatt skal behandles av havnestyret.

## 4.2 Kaivederlag

### 4.2.1 Fellesbestemmelser og beregningsregler:

Kaivederlag beregnes på grunnlag av fartøyets brutto tonnasje "BT" i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. Juni 1969. For fartøy som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn. Ved tildeling av plass til fartøy mindre enn 20 meter ved havnevesenets flytebrygger, beregnes vederlaget på grunnlag av fartøyets lengde.

Kaivederlag svares pr. påbegynt døgn liggetid, regnet fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal minimum svares vederlag for ett døgn. Fartøy som unnlater å melde fra til administrasjonen når de forlater havnen betaler for ett ekstra døgn.

Fartøy som fortøyer på utsiden av annet fartøy ved kommunal kai, skal betale fullt vederlag.

For fartøy som, etter instruks fra havnevesenet, må forhale fra kai for å gi plass til annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kai.

Liggetiden for fartøy og konstruksjoner, som ankres opp på åpen red, regnes fra det tidspunkt oppankring er fullført på anvist oppankringssted.

Skifter et fartøy fra en offentlig kaiplass til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.

For fartøy som anløper offentlig fortøyningsinnretning fra privat kaianlegg innen kommunens sjøområde, beregnes vederlaget fra det tidspunkt det legges til ved den offentlige innretning.

Reserverte kaiplasser som avbestilles mindre enn 2 døgn før anløpet, belastes fartøyet et kanselleringsgebyr som tilsvarer halvt kaivederlag per døgn kaien er reservert for. For cruise fartøy er avbestillingsfrist 14 døgn før anløpet.

Langtidsleie av brygge- og kaiplass:

Administrasjonen kan tilby plass ved kommunens flytebrygger og kaier for fartøy bruk i næring /rederi hjemmehørende i Sør-Varanger kommune, for inntil 1 år (kalenderår) om gangen.

Flytebryggeanlegg i Kirkenes utleies ikke i issesongen, dvs. 1. desember – 31. mars.

## **4.3 ISPS-vederlag**

### **4.3.1 Bakgrunn**

For å forebygge og hindre terrorhandlinger og andre forsettlig ulovlige handlinger som kan skade havner, havneterminaler eller fartøy som anløper disse, er "International Ship and Port Facility Security Code" (ISPS-regimet) implementert i norsk nasjonal lovgivning gjennom FOR 2007-07-03-825, med hjemmel i tidligere havne- og farvannslov § 11a, videreført i Lov av 17. april 2009 nr.. 19, jf. § 64, første ledd.

### **4.3.2 Virkeområde**

Fartøy og sjøgående innretninger som bruker kommunale kaianlegg som er sikret i henhold til FOR 2007-07-03-825, skal betale ISPS-vederlag. Dette gjelder også fartøy som ikke er ISPS-godkjent.

Kjøretøy og personer som akkrediteres adgang til ISPS-områder skal betale for adgangskort for henholdsvis person og kjøretøy.

Fartøy og innretninger som ankommer og som ankrer opp i kommunens sjøområde, og benytter ISPS-godkjent terminal for landsetting og ombordstigning av passasjerer og mannskap, lossing eller lasting av gods, eller skipsfornødenheter i transitt skal betale ISPS-vederlag for de tjenester som ytes på land.

For cruiseskip, oppankret på redan, som landsetter passasjerer i Sør-Varanger kreves ISPS-vederlag for passasjerer.

Administrasjonen autoriserer personell og utsteder nødvendig legitimasjon / adgangsbrev for adgang til ISPS-områdene mot vederlag.

Utvalgte bedrifter ivaretar selv funksjonen "assisterende PSFO".

### **4.3.3 Beregningsgrunnlag**

ISPS-vederlag beregnes etter samme prinsipp som kaivederlag.

### **4.3.4 Forhøyet vederlag**

Dersom det kreves, eller administrasjonen finner det nødvendig, med ytterligere sikkerhetstiltak, ut over det som er satt opp som permanente arrangement, skal fartøy som utløser behovet belastes alle tilleggskostnader. Montering av ekstra sperremateriell, forsterket vakthold, patruljering mv. faktureres i henhold til havnens medgåtte utgifter til tiltaket.

Dersom administrasjonen av statlig myndighet blir pålagt å iverksette sikkerhetsnivå 2 og/eller 3, forhøyes ISPS-vederlaget med umiddelbar virkning, slik at selvfinansiering av de forsterkede tiltak oppnås.

#### 4.3.5 Fritak for ISPS-vederlag

Så lenge Kyst- og Fiskeridepartementet ikke iverksetter skjerpede tiltak med hjemmel i forskriftens § 2, nest siste ledd gis "rutegående passasjerfartøy i innenriks fart, med fast terminalplass i ISPS-området i Kirkenes havn" fritak for ISPS-vederlag.

### 4.4 Varevederlag

#### 4.4.1 Felles bestemmelser

Varevederlag er betaling for varers bruk av kommunale kaier, samt areal og innretninger knyttet til disse. Alle varer som føres over kaifront, eller opplastes/losses av landverts transportmidler, på areal som disponeres av Kirkenes havnevesen, og ikke unntatt for vederlag i medhold av dette kapittel, skal ilegges varevederlag.

Varevederlaget dekker lagring av varen på kai, arealer eller innretninger som disponeres av havnevesenet i inntil 24 timer etter endt utlossing av fartøyet/kjøretøyet, eller inntil 24 timer før innlasting tar til.

Vederlaget beregnes på grunnlag av varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m<sup>3</sup> ikke er mindre enn 0,5 tonn. Som volumgods regnes bare gods der opplysninger om varepartiets vekt eller varens egenvekt ikke finnes oppgitt i fraktbrev eller konnossement. Hvis slik opplysning finnes, legges denne til grunn for omregning til metriske tonn. All beregning av varevolum / -vekt baseres på bruttomål.

Varevederlag for inngående vare påhviler varemottaker. For utgående vare påhviler betalingsplikten vareavsender, med mindre det av konnossementet fremgår at vederlaget er iberegnet i frakten.

For varer som ankommer havnen sjøverts i transitt erlegges varevederlag bare ved inngående, dog slik at vederlag ved transitt til utlandet også erlegges ved utgående. Varer som ankommer havnen med landverts langtransport og videresendes med fartøy betaler vederlag både ved inn- og utgående. Vare som overføres fra et fartøy til et annet, uten å passere kai, skal betale vederlag når ett av fartøyene er fortøyd til offentlig kai. Vederlaget oppkreves da med en tredjedel av ordinært vederlag for varen.

#### 4.4.2 Særlige bestemmelser

For tungt, omfangsrikt eller farlig gods som krever spesielle arrangement i havnen fastsettes varevederlag etter særskilt avtale.

Varer som ligger på kaier og arealer uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Kirkenes havnevesen selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Lett bedervelige varer kan tilintetgjøres hvis det er nødvendig.

#### 4.4.3 Ansvarsbegrensning:

Havnevesenet har intet ansvar for skade, svinn og lignende som måtte oppstå under lagring. Vareeier/ekspeditør skal organisere lagringen slik at minst mulig areal belegges. Lagring mindre enn 10 meter fra kaifront tillates bare etter avtale. Uavhengig av dette kan, dersom situasjonen krever det, Kirkenes havnevesen beordre eller fjerne godset til annen plass for kundens regning.

#### 4.4.4 Fritak for varevederlag:

Det innkreves ikke varevederlag for:

- Passasjerers bagasje
- Proviand, drivstoff og andre skipsfornødenheter til fartøyets eget behov
- Ballast
- Varer som på grunn av omstuing foreløpig losses for siden lastes på samme fartøy
- Retur av tomme containere og lastbærere til avsender/logistikkfirma eller reder, anvendt ved vederlagspliktig vareleveranse i kommunens sjøområde

### 4.5 Lagring av overliggende varer og lastbærere

Det er ikke tillatt å hensette vare innen for ISPS område på kai uten å ha avtale med Havnevesenet. Overtredelse av denne regelen vil medføre et tilleggs vederlag på kr. 500,- pr. tilfelle, og at varen blir fjernet for eiers regning og risiko før anløp av nestefartøy.

Varer som ligger på havnevesenets område uten samtykke, eller som blir liggende lengre enn avtalt, kan fjernes og lagres annet sted, for mottakers eller avsenders regning.

Varer og lastbærere som blir liggende på havnevesenets kaier, areal eller innretninger ut over den tid som dekkes av varevederlaget, vil bli belastet med vederlag for overliggende vare. Lastbærere anses som vare. Varemottaker er betalingsansvarlig for vederlaget ved innkommende gods, mens avsender er ansvarlig for overliggende utgående gods og gods i transitt. Vederlaget er det samme for ut- og inngående vare.

Ved særlig store godsmengder i en og samme losse- eller lasteoperasjon kan administrasjonen innrømme lengre fri mellomagringsperiode enn hva som dekkes av varevederlaget.

Blir varer ikke hentet innen 90 dager kan Kirkenes havnevesen selge dem ved offentlig auksjon etter kunngjøring i minst to aviser som er vanlig lest i kommunen. Varer som antas ikke å ha tilstrekkelig verdi til å dekke påløpne krav og omkostningene ved offentlig auksjon, kan selges underhånd, og på et tidligere tidspunkt. Varer som er lett bedervelige, eller representerer fare for forurensning eller for

å foranledige skade, kan selges, eller om nødvendig, tilintetgjøres. Før destruksjon eller salg utenom offentlig auksjon skal varemottaker/vareavsender så langt som mulig varsles.

Havnevesenet har ikke ansvar for skade, svinn eller lignende som måtte oppstå med overliggende vare.

#### **4.6 Bruk av kommunens sjøområde**

Dersom fartøy eller oppankret innretning, på grunn av sin forankringsplan eller på grunn av virksomhet om bord, eller i samvirke med annen aktør, utløser ferdselsforbud eller sikkerhetssone i farvann hvor det ellers kan foregå lovlig ferdsel, og administrasjonen finner det nødvendig å føre tilsyn/gjennomføre patruljering i farvannet, skal operatør av fartøyet/innretningen, eller ansvarshavende for totaloperasjonen, belastes med tilsynsvederlag fastsatt av havnestyret.

Dersom havnevesenet finner det nødvendig å legge til rette for oppankring, for eksempel ved å etablere fortøyningsinnretninger, pålegges fartøyer og andre konstruksjoner som benytter anlegget å betale vederlag per døgn. Vederlag beregnes som 10 % av ordinært kaivederlag.

#### **4.7 Utleie av pullert for trekktest**

Kirkenes havnevesen tilbyr utleie av to stk. 100 tonns testpullerter på land ved Dypvannskaia. All bruk av disse skal foregå i henhold til Det norske Veritas, eller tilsvarende klasseselskaps normer og sikkerhetskrav, og avtales på forhånd med administrasjonen.

#### **4.8 Utleie av landareal og sjøavhengig trafikk**

##### **4.8.1 Utleie av areal**

Havnestyret kan godkjenne langtidsutleie av areal i havnen til skipsekspeditorer, rederier, andre godstransportselskap og aktivitet som bruker sjøvertstransport. Avtaler kan ha løpetid på inntil 3 år av gangen. Dersom leietaker ønsker å føre opp permanente bygninger med relevans for hans virksomhet i havnen, skal det inngås ordinær festekontrakt, med innfestningssum og årlig festeavgift i henhold til kommunale satser i området.

Fartøy eller rederi som har avtale med lokalt avfallsselskap gis mot et vederlag, hvis mulig, anledning til å plassere container(e) for formålet på anvist plass i havneområdet.

Administrasjonen kan tillate midlertidig oppstilling av stand, bod eller salgsbil på kaiers trafikkareal. Maksimalt tildelt areal pr. handlende er 20 m<sup>2</sup> (4x5 m). Havnevesenet anviser oppstillingssted. Likeledes kan administrasjonen gi tillatelse til salg over kaifront av fisk, reker og andre sjøprodukter fra eget fartøy ved kommunens flytebrygger. Ved salgsvirksomhet over flere dager skal oppstillings-/liggeplassen tømmes og ryddes mellom salgsperiodene. Den handlende skal sørge for renhold og levering av alt avfall som kan henføres til virksomheten. Villkår i henhold til kommunens torgforskrift. Tillatelse fra andre offentlige myndigheter må tiltakshaver selv sørge for.

Når administrasjonen tillater at aktiviteter som er relatert til festivaler, konkurranser, utstillinger el. lign. blir lagt til havneområdet, og dette medfører restriksjon på havnens godsbehandling eller blokkerer anløp, skal arrangøren betale vederlag for bruken. Administrasjonen kan, på basis av forhåndssøknad fra arrangøren nedsette eller frafalle vederlaget.

Dumping av snø i kommunens sjøområde kan kun skje etter søknad som behandles i med hjemmel i forurensingsloven og havne- og farvannsloven. Dersom administrasjonen finner at havnearealet i vintersesongen har kapasitet til å motta tilkjørt snø for deponering, eller det gis tillatelse til dumping over kommunal kai, så skal det betales vederlag.

#### 4.8.2 Lasting og lossing av gods på havnevesenets arealer

Administrasjonen kan inngå tidsbegrenset avtale med ekspeditører og transportører om at gods som ankommer, eller skal avgå fra Sør-Varanger med landverts transport, kan losses eller lastes på havnevesenets område. Avtalen skal være oppsigelig.

Det betales vederlag som bestemt for varer over kai. Vederlaget omfatter lagring på avtalt område i inntil 24 timer etter endt utlossing av kjøretøyet, eller inntil 24 timer før innlasting tar til. Pris for lagring ut over 24 timer beregnes etter de samme bestemmelser som for overliggende varer.

Vareeier/ekspeditør skal organisere lagringen slik at minst mulig areal belegges. Havnevesenet har intet ansvar for skade, svinn og lignende som måtte oppstå under slik lagring..

#### 4.8.3 Vognvederlag

Kjøretøy, herunder Lastebiler, trekkvogner og tilhengere/slepevogner som ankommer havneområdet for å laste eller losse skal betale vognvederlag. Vederlaget gir rett til ett døgn parkering. Parkering ut over ankomstdag betales pr. døgn, med mindre den skjer på areal som er festet av ekspeditør / transportfirma.

Det betales ikke vognvederlag for kjøretøy under 3,5 tonn.

#### 4.8.4 Busser, minibusser og utenlandske turistvogner

Busser, minibusser og turistvogner utenfor rute, som kjører sightseeing med passasjerer ved cruise- og hurtigruteanløp, eller bringer/henter reiseselskap fra slike fartøy, skal betale vederlag for bruk av havnens areal. Det innkreves ikke vederlag for ordinært stopp på holdeplass for gjennomgående rute som anløper havnen, eller for rute som bare betjener strekningen havn - flyplass t/r. Taxi er fritatt for vederlag.

#### 4.8.5 Mobile kraner, annet tungt godshåndteringsutstyr

Ved bruk av mobile kraner og annet tungt godshåndteringsutstyr til losse- og lastearbeid, skal det betales vederlag i henhold til vedtatt satser.

#### 4.8.6 Parkering

Med forbehold av at det er tilgjengelig plass, kan firma som i vesentlig grad har sin virksomhet i havnen tildeles fast parkeringsplass for personbil i havneområdet. Parkering inntil 3 dager i parkeringsplassen ved Hurtigrutekaia er vederlagsfri, etter dette beregnes parkeringsvederlag iht. punkt 5.9 i havneregulativet.

#### 4.8.7 Borttauing av ulovlig hensatte kjøretøy

Motoriserte kjøretøy og tilhengere som det ikke er betalt vederlag for, eller som er parkert utenfor tildelt plass, kan uten forvarsel flyttes/borttaues for eiers regning og risiko.

#### **4.9 Salg av ferskvann**

Kirkenes havnevesen tilbyr fersk vann til fartøy. Priser i henhold til egen prisliste. Vannet leveres med en kapasitet på inntil 50 tonn/time.

For vannleveranser har Sør-Varanger kommune vedtatt Standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Om ansvarsforhold gjelder følgende:

Kommunen er uten ansvar hvis private vann- og avløpsanlegg eller sanitærinstallasjoner, på grunn av arbeider på det offentlige hovednettet, forurenses eller tilstoppes av rust, slam eller andre stoffer, eller får frostskafer.

Hovedregelen er at det skal betales for kjøpt vannmengde. For fartøy med en lengde på under 20 meter er minstebeløp kr. 300,- inklusive til / fra kobling. For øvrige fartøy er minstebeløp kr. 500,-, ekskl. til / fra kobling.

Ved temperatur lavere enn minus 15°C leveres vann bare etter særskilt avtale.

Administrasjonen kan inngå avtale med rutegående fartøy om at disse selv foretar til- og frakobling med egen slange, og bare svarer vederlag for vannmengden.

#### **4.10 Salg av strøm**

Kirkenes havnevesen tilbyr ved noen kaier landstrøm. Fartøy som planlegger kaileie ut over 72 timer skal benytte landstrøm. Unntak må særskilt avtales med administrasjonen.

Vederlag for strøm beregnes etter forbruk. Pris for forbruk og nettleie i henhold til prisliste. Ved vesentlig endring i innkjøpsprisene for strøm kan det likevel foretas endringer i pris i løpet av kalenderåret. Det beregnes i tillegg vederlag for til- og frakobling etter regning, og eventuelt leie av koblingsbokser, kabler, etc.

#### **4.11 Utleie av mannskaper**

Havnevesenet kan, på forespørsel, stille mannskap som bistår fartøy til korttidsoppdrag som rydding, fortøyning, vaktfunksjoner og utlevering av forhåndsbestilt proviant og andre skipsnødvendigheter. Det er en forutsetning at oppdragsgiver har HMS og internkontroll som tilfredsstillende kommunens krav, og at arbeidet skjer innenfor regler som er fastsatt av statlige norske myndigheter.

Dersom ikke annet er oppgitt i dette regulativ vil slike oppdrag faktureres etter satser i prisliste pr. mann og time. Det tas forbehold om endringer i kalenderåret som følge av kommunale lønnsoppgjør.

For arbeid utenfor normalarbeidstid faktureres minimum 2 timer. For arbeid som utføres mer enn 5 kilometer fra Kirkenes, regnet etter offentlig veg, beregnes i tillegg kjøregodtgjørelse etter det kommunale regulativ. Reisetid anses som arbeidstid. Arbeidstiden regnes ellers fra oppdragsgivers tilsigelsestidspunkt.

På helge- og høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 1200, tilbys ikke tjenester med mindre oppdragsgiver påberoper Force Majeure.

#### 4.11.1 Spesielt om fortøyningstjenester

All fortøyning ved havnevesenets kaier i Kirkenes-området skal skje med havnevesenets egne mannskaper, eller personell som administrasjonen bemyndiger. Av hensyn til HMS og sikker manøvrering av fartøyene gjelder følgende minstekrav til antall personell i forhold til fartøyets lengde:

Inntil 60 m	-	1 mann
61-120 m	-	2 mann
121-160 m	-	4 mann
161-210 m	-	6 mann

Fortøyning og losskasting i perioden 1. desember til 31. mars skal alltid foregå med minst 2 mann, også for mindre fartøy. Havneadministrasjonen forbeholder seg retten til å bestemme om det er nødvendig med flere mannskaper enn hva her er beskrevet. Beslutning tas på grunnlag av ROS og Sikker Jobb Analyse.

Fortøyningstjeneste faktureres minimum 2 timer for arbeid utenfor normal åpningstid(7:30-15:00). Fortøyning og losskasting utført av havnevesenet faktureres i henhold til priser for utleie av mannskap. Havnevesenet tilbyr ikke fortøyningstjeneste utenfor Kirkenes-området.

#### 4.12 Utleie av fartøy

Havnevesenet eier og drifter isbryteren "Kraft Johanssen", som også kan bestilles for oppdrag. Fartøyet leies ikke ut uten mannskap. Tjenesten utføres etter særskilte forretningsmessige vilkår.

Hvert oppdrag faktureres med klargjøring og oppstart av fartøyet og en times leie. Hver påbegynte time regnes som en full time.

For private terminaler/ kaier som ikke inngår i det rutinemessige isbrytingsområdet kan fartøyfører/reder og kai- eller vareeier bestille isbryting for enkelt anledning. Betalingsplikten påhviler rekvirenten.

Priser i henhold til vedlagte prisliste. Administrasjonen kan inngå særskilte avtaler ved større oppdrag / Prosjekt.

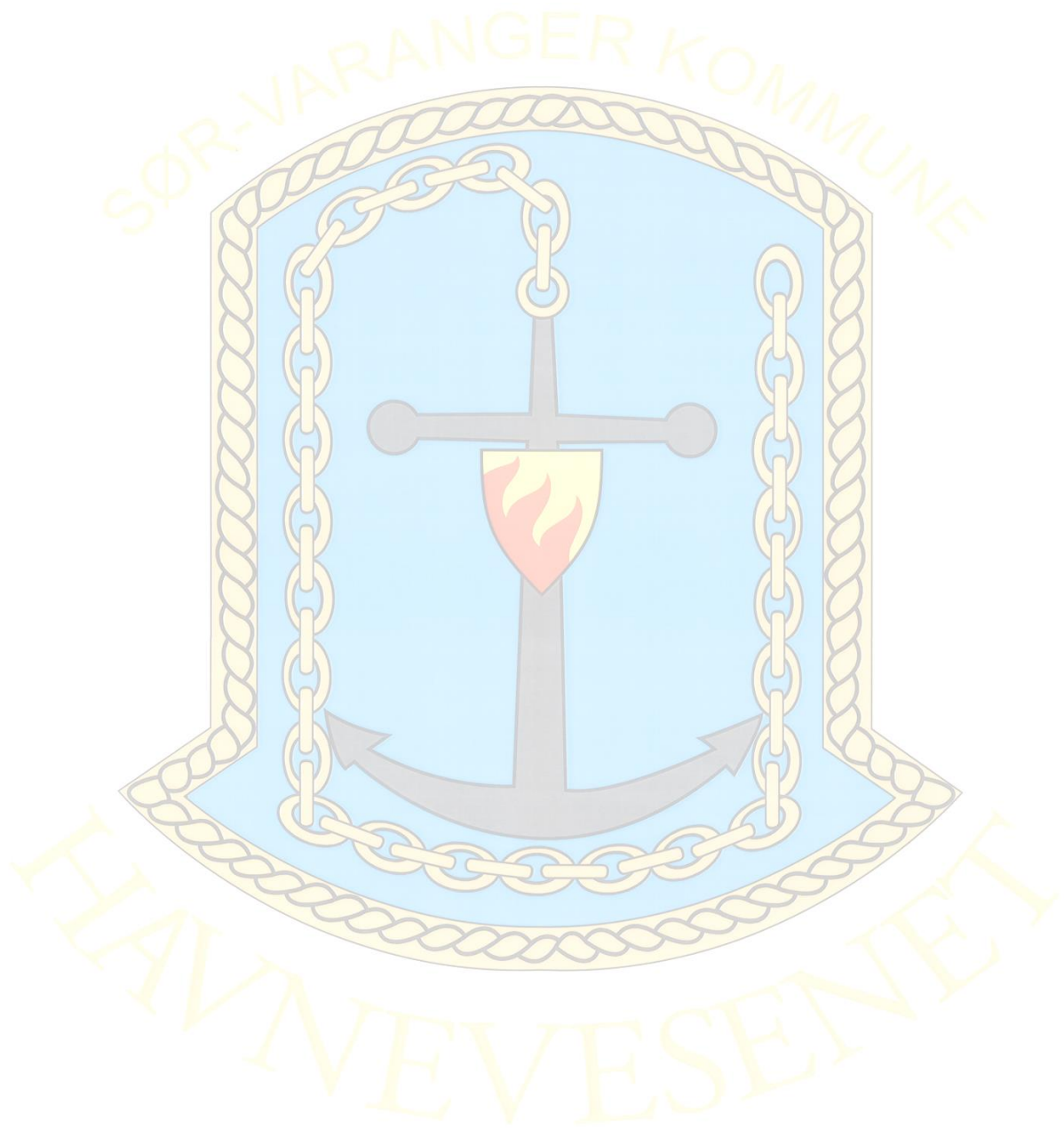
#### 4.13 Utleie av kran

Havnevesenet har en kran til disposisjon ved havnevesenets kai på Bugøynes. Krana brukes til lastning og lossing av små fiskefartøy. Havnevesenet tar IKKE vederlag for bruk av kran. All bruk av kran må avtales med Kirkenes havnevesen. Det er en forutsetning at bruker har nødvendige sertifikater til bruk av kran.



#### 4.14 Passasjervederlag

Kirkenes havnevesen beregner IKKE passasjervederlag. Det kan være aktuelt å innføre vederlag der hvor det kan oppstå utgifter til investering og drift av særlig tilrettelagte fasiliteter til passasjerbefordring.



## 5 Priser

### 5.1 Forskriftshjemlet anløpsavgift og sesongavgift (is-avgift)

**Pristabeller for anløpsavgift 1. januar - 31 desember**

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,17	1,00	1,00	1,00	1,00
300	301-600	0,23	0,13	0,20	0,66	0,33
600	601-1200	0,20	0,13	0,20	0,66	0,20
800	1201-2000	0,17	0,13	0,17	0,66	0,13
1000	2001-3000	0,20	0,07	0,17	0,66	0,13
2000	3001-5000	0,26	0,07	0,13	0,66	0,26
5000	5001-10000	0,26	0,07	0,66	0,66	0,43
10000	10001-20000	0,26	0,07	0,66	0,66	1,65
10000	20001-30000	0,33	0,07		0,66	0,66
20000	30001-50000	0,40	0,07		0,50	0,66
over	50000 ->	0,46	0,07		0,26	0,66

I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær anløpsavgift sesongavgift for dekning av isbryting. Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

**Pristabeller - Tillegg til anløpsavgift i perioden 01. desember - 31. mars skal det betales sesongavgift (isavgift)**

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,00	1,00	1,00	3,00	2,00
300	301-600	1,50	1,00	1,00	3,00	2,00
600	601-1200	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00
800	1201-2000	0,40	0,50	0,50	4,00	1,00
1000	2001-3000	0,30	0,20	0,20	4,00	1,00
2000	3001-5000	0,40	0,10	0,10	4,00	1,00
5000	5001-10000	0,50	0,05	0,40	4,00	0,50
10000	10001-20000	0,50	0,05	0,50	3,00	2,00
10000	20001-30000	0,50	0,05	-	3,00	1,20
20000	30001-50000	0,25	0,05	-	2,80	1,20
over	50000 ->	0,25	0,05	-	2,80	1,20

### 5.2 Forskriftshjemlede gebyrer / gebyr for kostnadsdekning

Saksbehandlingsgebyr	NOK
Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	3 000,-
Tiltak som behandles administrativt (kurante saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	1 500,-
Oppfølging av tiltak: For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter	Minste sats

medgått tid	500,-
Befaring:	Minste sats
Hvis befaring er nødvendig kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	500,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai, utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l.	500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning
<b>Renovasjonsgebyr for fartøy</b>	Gebyr i NOK
Oljeavfall, lasterester og kloakk, administrasjonsgebyr, (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør)	250,-
Cruise-, passasjerskip og orlogsfartøyer, administrasjonsgebyr (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør)	250,-
Minste avfallsgebyr per anløp (også for fartøy som ikke leverer avfall)	250,-
Avfallsgebyr beregnet per person om bord ved anløp	7,-
Avfallsgebyr for fartøy som oppholder seg i havn mer enn ett døgn, per døgn per person	3,-
Tilleggsgebyr for søppel ut over normal mengde	Etter regning
Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten	150 %
Oljeavfall fra fiskefartøy under 15 meter, innleveringssted Bugøynes, per liter	10,-

## 5.3 Forretningsmessige fastsatte priser

### 5.3.1 Vederlag for kai- og flytebrygge:

Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
0-300	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
301-600	1,50	0,80	1,00	1,00	2,00
601-1200	1,50	0,80	1,00	1,00	2,00
1201-2000	1,00	0,70	0,80	0,60	2,00
2001-3000	0,80	0,40	0,80	0,60	0,79
3001-5000	0,60	0,25	0,40	0,60	0,79
5001-10000	0,50	0,20	0,40	0,50	0,30
10001-20000	0,25	0,10	0,70	0,50	0,75
20001-30000	0,25	0,10	-	0,60	0,39
30001-50000	0,25	0,10	-	0,40	0,30
50000 ->	0,20	0,10	-	0,15	0,30

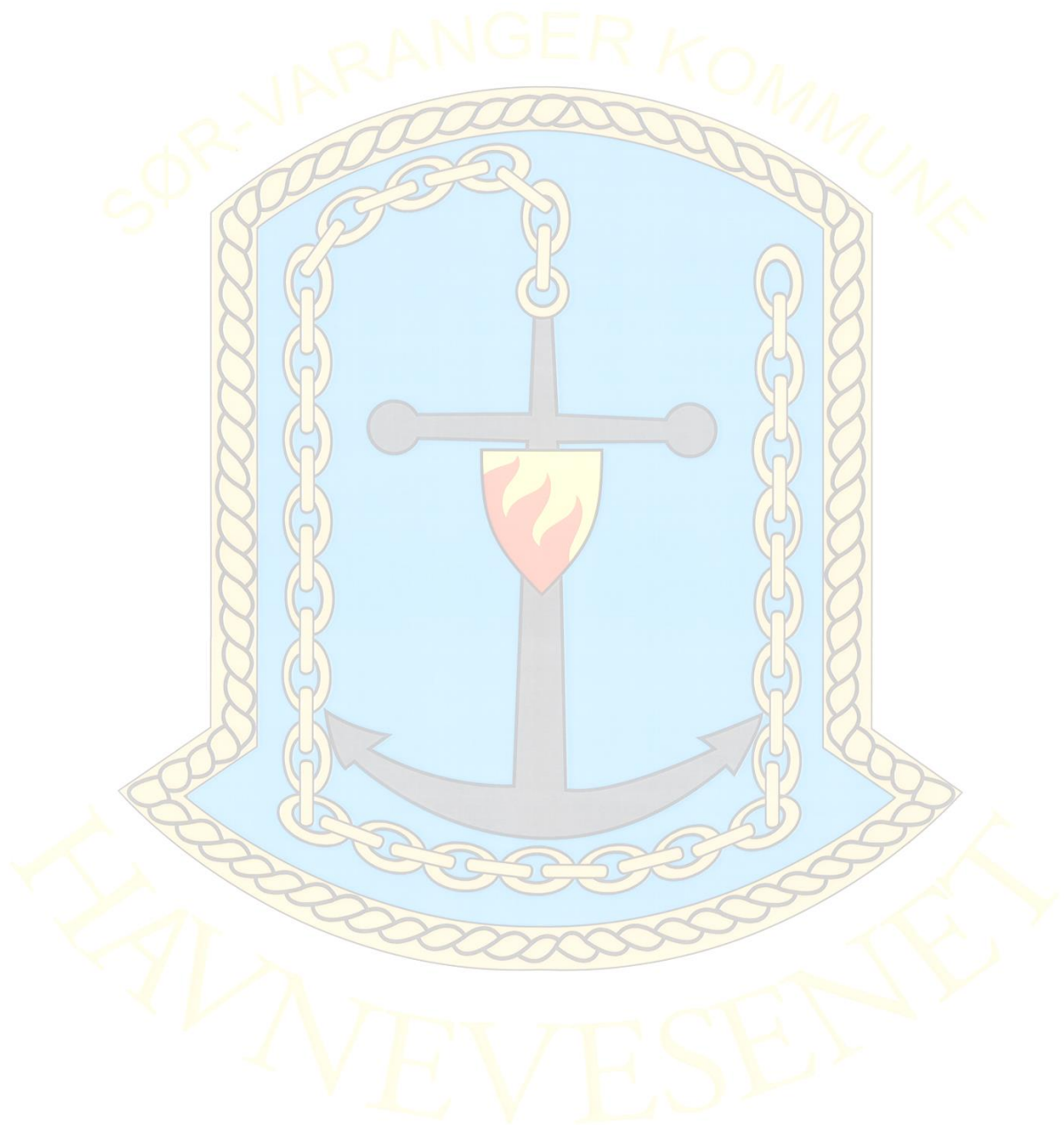
Bruk av flytebrygger og kaianlegg for mindre fartøy (inntil 20m):	Vederlag I NOK
<p>Utleie av flytebryggeplass i Kirkenes sentrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy, størrelse inntil 12 meter, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med lengde inntil 9 meter, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med lengde 9 – 12 meter, pris / mnd.</li> </ul> <p>Brygga har vekt og lengde begrensning. Leietid beregnes med minimum et døgn.</p>	<p>150,- 2 500,- 3 500,-</p>
<p>Utleie flytebryggeplass i Bugøynes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / år</li> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1 tonn, pris / år</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1tonn, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1 tonn, pris / døgn</li> </ul> <p>Brygga har vekt og lengde begrensning. Fartøy med vekt inntil 1 tonn tilbys kun plass uten uttrigger. Leietid beregnes med minimum et døgn.</p>	<p>14 280,- 1 800,- 100,- 6 000,- 700,- 60,-</p>
<p>Utleie av kai plass til fartøy under 20 meter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy med størrelse inntil 15 meter, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med størrelse mellom 15 - 20 meter, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med størrelse inntil 15 meter, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med størrelse mellom 15 - 20 meter, pris / mnd.</li> </ul> <p>Leietid beregnes med minimum et døgn.</p>	<p>150,- 180,- 3 500,- 4 200,-</p>

Alle priser i NOK eks. mva. Minstpris for fartøy over 20 meter, men under 300 BT er kr 350,- per døgn.

### 5.3.2 ISPS - vederlag

	Vederlag NOK
Vederlag for fartøy og innretninger, % av fartøyets kaivederlag	30 %
Vederlag for cruiseskip, per passasjer og mannskap skipet er sertifisert for	11,-
Utstedelse av nytt og fornyelse ID-kort, gyldighet 2 år	300,-

Utstedelse av adgangskort for gjest, gyldighet 2 år	300,-
Utstedelse av kjøretøykort, gyldighet 1 år	150,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft (minimum 2 timer)	Etter regning



## 5.4 Varevederlag

Nr.	Varebenevnelse	Kr	Nr.	Varebenevnelse	Kr	
1	Korn	20,00	16	Natur- og kunstgjødsel	20,00	
2	Poteter, friske og frosne grønnsaker	20,00	17	Kjemiske kullprodukter, tjære	20,00	
3	Levende dyr	30,00	18	Kjemiske produkter unntatt pos. 17	20,00	
4	Trevirke	20,00	18.2	Asfalt	8,00	
	4.1 Massevirke av tømmer	8,00	19	Cellulose og papiravfall	20,00	
	4.2 Skurtømmer	13,00	20	Maskiner og motorer	20,00	
5	5.1 Animalsk og vegetabilsk råstoff f.eks. agn, krabbe, ensilasje, o.l	20,00	21	Bearbeidede metallvarer	20,00	
	5.2 Fiskeprodukt ilandført direkte fra feltet og / eller frosne fiskeprodukter	20,00	22	Glass, glassvarer, keramiske produkt	20,00	
	5.3 Oppdrettsfisk	20,00	23	Lær, tekstiler, klær, div. bearbeidet vare	20,00	
6	Næringsmidler og fôr	20,00	24	Diverse varer løse eller emballerte	30,00	
7	Oljeholdige vekster, fett	20,00	25	Blandet last i container	30,00	
8	Fast mineralsk brensel	20,00	26	Sloppvann	10,00	
9	Råolje	20,00	27	Motorkjøretøy med lengde inntil 5,5 meter	140,00/stk	
10	Petroleumsprodukter	20,00	28	Motorkjøretøy med lengde over 5,5 meter	255,00/stk	
11	Jernmalm, jern- og stålavfall	20,00	29	Campingvogn/tilhenger med lastevne inntil 1200 kg	80,00/stk	
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall	20,00	30	Større ikke selvgående lastevogner/tilhengere	230,00/stk	
	12.1 Jord, sand og steinfraksjoner	8,00	31	Anleggsbrakker og container inntil 20 fot	420,00/stk	
13	Metaller	20,00	32	Båter -inntil 15 fot	390,00/stk	
				-over 15 fot	780,00/stk	
14	Sement, kalk, bearbeidet bygningsmateriale	20,00	33	Ferdighusmoduler, byggingmoduler, samt container over 20 fot	Under 30 m <sup>3</sup>	280,00/stk
					30 – 60 m <sup>3</sup>	500,00/stk
	14.1 Sement i bulk	8,00			60 – 90 m <sup>3</sup>	640,00/stk
15	Råmineraler, bearbeidede mineraler	20,00			Over 90 m <sup>3</sup>	980,00/stk

## 5.5 Vederlag for lagring av overliggende varer og lastbærere

Vareslag, kjøretøy, bygningsmoduler og annet gods som prises per. stk.	NOK pr døgn
Motorkjøretøy med lengde inntil 5,5 meter	100,-
Motorkjøretøy med lengde over 5,5 meter	150,-
Campingvogn/tilhenger med lasteevne inntil 1200 kilo	100,-
Større, ikke selvgående lastevogner/tilhengere	100,-
Selvgående anleggsmaskiner	200,-
Båter, inntil 6 meter	100,-
Båter, over 6 meter	150,-
Bygningsmoduler, inkludert arbeidsbrakker, under 30 m <sup>3</sup>	100,-
Pr. m2 for vare med avgift i metrisk tonn	10,-

## 5.6 Vederlag for bruk av kommunens sjøområde

	NOK
Oppankring av fartøy, plattformer og andre konstruksjoner i fortøyningsanordning eid av kommunen, i % av kaivederlag	10 %
Lasting og lossing i sjøområdet når kommunal fortøyningsanordning brukes, i % av varevederlag	100 %
Flytebrygger forankret i kommunal grunn til bruk i næringsaktivitet, per stk per år	42 800,-
Bruk av større sjøarealer	Pristilbud

## 5.7 Leie av pullert for trekktest

	NOK
Leie av pullert for trekktest, pris pr test	10 000,-

## 5.8 Leie av landareal og sjøuavhengig trafikk

Kjøretøy	NOK
Leie av uteareal, opparbeidet (planert, asfalt / betong dekke), m2 / døgn	2,70
Leie av uteareal, ikke opparbeidet ), m2 / døgn	0,85
Leie av kai plass for salg / torgaktivitet	Egne leieavt.
Langtidsleie av areal	Egne leieavt.
Vognvederlag lastekjøretøy under 7,5 tonn totalvekt, med fast avtale (per døgn)	100,-
Vognvederlag lastekjøretøy under 7,5 tonn totalvekt, uten fast avtale (per døgn)	150,-
Vognvederlag lastekjøretøy over 7,5 tonn totalvekt, med fast avtale (per døgn)	100,-
Vognvederlag lastekjøretøy over 7,5 tonn totalvekt, uten fast avtale (per døgn)	150,-
Vederlag kjøretøyer/arbeidsredskap ved dumping av snø over kaikant (per døgn)	500,-
Busser, minibusser, turistvogner ved cruise- og hurtigruteanløp, (per døgn)	100,-
Mobile kraner og tungt godshåndteringsutstyr, kapasitet inntil 50 tonn (per døgn)	300,-
Mobile kraner og tungt godshåndteringsutstyr, kapasitet over 50 tonn (per døgn)	500,-
Container 0 – 10 fot, per døgn	28,-
Container 11 – 20 fot, per døgn	50,-
Container 21- 40 fot, per døgn	86,-
Parkering av kjøretøy på tilvist plass, utenfor festede områder, per døgn	100,-
Parkering av kjøretøy utenfor tilvist plass, utenfor festede områder, per døgn	150,-
Fast parkeringsplass personbil, per år	1 500,-
Fast parkeringsplass for lastekjøretøy, per år	2 500,-
Borttauing av ulovlig parkerte motorkjøretøy/tilhenger	Etter regning



## 5.9 Salg av vann

	NOK
Fylling av vann per tonn	20,-
Minstepris for fartøy på inntil 20 meters lengde, inkl til- og frakobling	300,-
Minstepris for fartøy over 20 meters lengde, eskl. til- og frakobling	500,-
Mandag - fredag kl. 0730 – kl. 1500, grunnbeløp	Kr. 600,-
Mandag - fredag kl. 1500 – kl. 2100	Grunnbeløp + 50 %
Mandag - fredag kl. 2100 – kl. 0730 påfølgende dag, og helg	Grunnbeløp + 100 %
Høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 1200	Grunnbeløp + 133 %

## 5.10 Salg av strøm

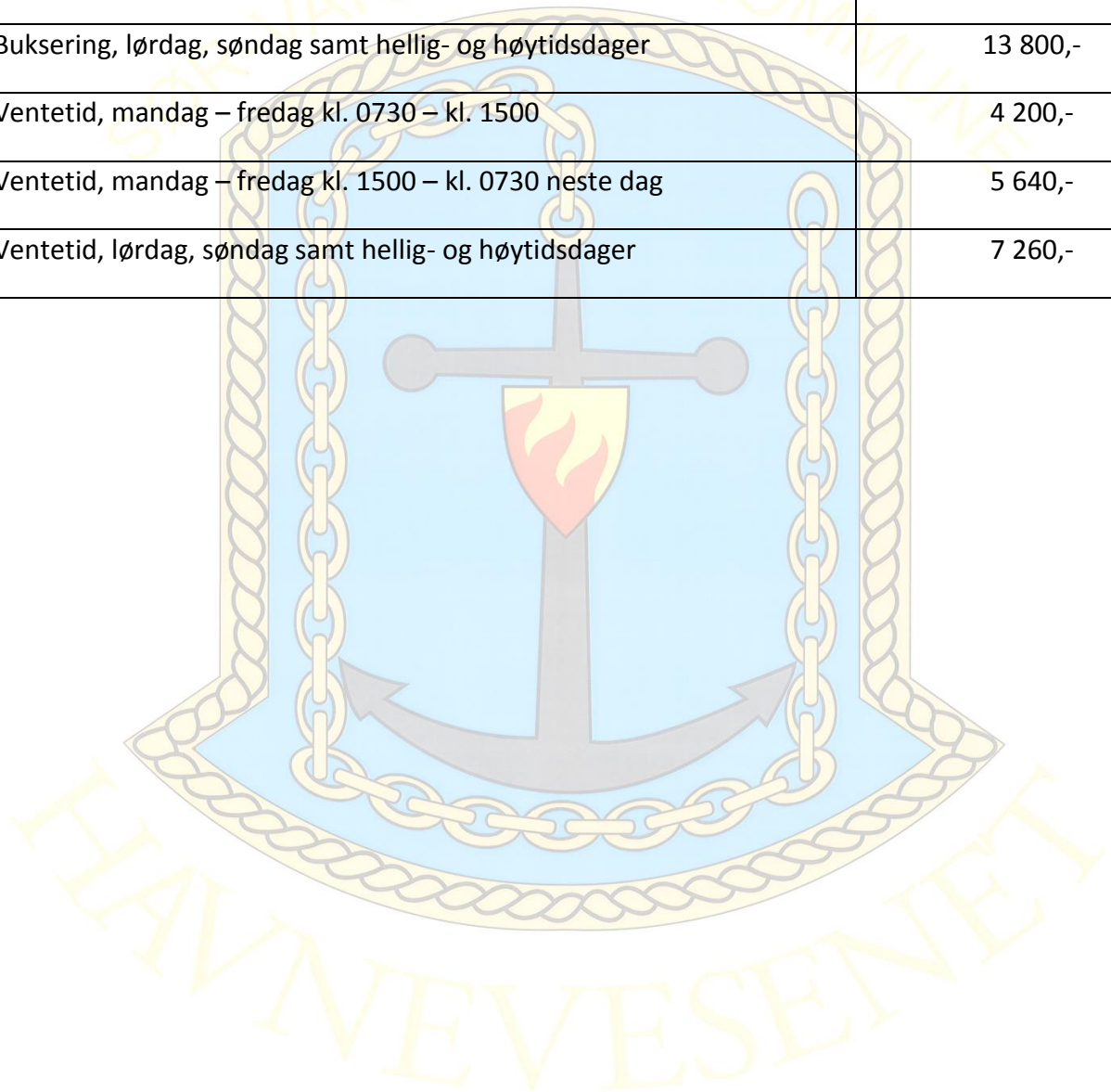
	NOK
Levering av strøm per Kwh, inkl. effekt og nettleie	1,60
Oppkobling av strøm	Faktiske kostnader

## 5.11 Utleie av mannskaper

	NOK pr mann og time
Mandag - fredag kl. 0730 – kl. 1500, grunnbeløp	Kr. 600,-
Mandag - fredag kl. 1500 – kl. 2100	Grunnbeløp + 50 %
Mandag - fredag kl. 2100 – kl. 0730 påfølgende dag, og helg	Grunnbeløp + 100 %
Høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 1200	Grunnbeløp + 133 %

## 5.12 Utleie av fartøy

	NOK pr. time
Oppstart og klargjøring, per oppdrag	4 200,-
Buksering, mandag – fredag kl. 0730 – kl. 1500	7 440,-
Buksering, mandag – fredag kl. 1500 – kl. 0730 neste dag	9 960,-
Buksering, lørdag, søndag samt hellig- og høytidsdager	13 800,-
Ventetid, mandag – fredag kl. 0730 – kl. 1500	4 200,-
Ventetid, mandag – fredag kl. 1500 – kl. 0730 neste dag	5 640,-
Ventetid, lørdag, søndag samt hellig- og høytidsdager	7 260,-



## 6 Informasjon til brukere

### 6.1 Skjematisk om merverdiavgift og havneinntekter

	Norskregistrert fartøy i innenr.iks fart	Norskregistrert fartøy i regelmessig utenr.iks fart	Utenlandsk registrert fartøy
Generelt	<b>Avgiftspliktig</b> unntatt i næring el. off. oppdrag sammenhengende minst 14 dg utenfor territorialgrensen	<b>Avgiftsfritt</b> med mindre unntak	<b>Avgiftsfritt</b> med mindre unntak
<b>Eksempler fartøyet selv</b>			
Varer til bruk om bord, levert direkte til fartøyet	Avgiftspliktig	<b>Avgiftsfritt</b> unntatt under opplag	<b>Avgiftsfritt</b> unntatt under opplag
Tjenester som helt ut er til bruk for fartøyet	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt: Slep av fartøy Utleie av varig driftsutstyr Rett til å disponere kommunal havn Teletjenester Avgiftspliktig: Alle andre tjenester	Generelt avgiftsfritt, også ved opplag
<b>Eksempler varer til fartøy</b>			
Salg av ferskvann	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt	Avgiftsfritt
Salg av strøm	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt	Avgiftsfritt
<b>Eksempler vedr rett til bruk av havn og kaianlegg</b>			
Anløpsavgift	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt	Avgiftsfritt

Kaivederlag	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt	Avgiftsfritt
	Norskregistrert fartøy i innenr.iks fart	Norskregistrert fartøy i regelmessig utenr.iks fart	Utenlandsk registrert fartøy
Varevederlag	Avgiftspliktig	Avgiftspliktig	<b>Avgiftspliktig</b> (varevederlag påhviler avsender eller mottaker)
<b>Eksempler vedr andre tjenester</b>			
Krantjenester	Avgiftspliktig	Avgiftspliktig	<b>Avgiftspliktig</b> , men fritak når fartøy/rederi er kjøper
Laste-/lossetjenester	Avgiftspliktig	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt
Terminaltjenester	Avgiftspliktig	Avgiftspliktig	Avgiftsfritt
Fortøyningstjenester	Avgiftspliktig	<b>Avgiftspliktig</b> ved fortøyning på land <b>Avgiftsfritt</b> ved slep av trosse som forlengelse av slepeoppdrag	Avgiftsfritt
Andre tjenester	Avgiftspliktig	Generelt avgiftspliktig men spesifiserte unntak	Avgiftsfritt
<b>Eksempler særordninger</b>			
Norske orlogsfartøy	Varer og tjenester <b>avgiftsfritt</b> ved oppdrag minst 14 dager utenfor territorialgrensen		
Utleie av båt plass	<b>Avgiftsfritt</b> uansett leietaker og fartøyets størrelse		

For mer detaljert informasjon, se Lov av 19. juni 1969 nr.. 66 (Merverdiavgiftsloven) § 6-30, med tilhørende forskrift.

## 6.2 Tekniske nøkkelopplysninger om Kirkenes havnevesens kaianlegg

Kontakt informasjon:

Havnevakta

Tlf: +47 41 45 49 92

Faks: +47 78 97 75 89.

VHF: kanal 12

### 6.2.1 Hurtigrutekaia

ISPS terminal

Posisjon: N 69.43,7 / E 030.04,3

LENGDE 104,0 M

BREDDE 11,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

PUNKTBELASTNING Oppgis på forespørsel

VANNFYLLING INNTIL –15 GR. C. RENOVASJON. MOBILKRAN KAN BRUKES.

KAIA ER DAGLIG OPPTATT I HURTIGRUTAS ANLØPSTID ( CA. KL. 10:00—KL. 13:00 ) OG AV GODSBÅTER I UKENTLIG RUTE.

### 6.2.2 Industrikaia

ISPS terminal

Posisjon: N 69.43,7 / E 030.04,6

LENGDE 120,0 M (+32 til dykdalb)

BREDDE 11,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

PUNKTBELASTNING Oppgis på forespørsel

LANDSTRØM 230 V OG 400 V. VANNFYLLING INNTIL –15 GR. C. RENOVASJON. BUNKERSSTASJON STATOIL.. MOBILKRAN KAN BRUKES.

### 6.2.3 Dypvannskaia

ISPS terminal

Posisjon: N 69.43,7 / E 030.04,8

LENGDE 92,0 M

BREDDE 11,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

PUNKTBELASTNING Oppgis på forespørsel

LANDSTRØM 230 V OG 400 V. VANNFYLLING. TEMP. GRENSE INNTIL -15 GR. C. RENOVASJON.  
MOBILKRAN KAN BRUKES.

### 6.2.4 Sentrumskaia

Posisjon: N 69.43,8 / E 030.02,4

LENGDE 52,0 M

BREDDE 18,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

PUNKTBELASTNING Oppgis på forespørsel

LANDSTRØM 230 V OG 400 V. VANNFYLLING. TEMP. GRENSE INNTIL -15 GR. C. RENOVASJON.  
MOBILKRAN KAN BRUKES.

### 6.2.5 Jakobsnes kai

Posisjon: N 69.44,0 / E 030.06,5

LENGDE 40,0 M

BREDDE 12,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

## PUNKTBELASTNING

Oppgis på forespørsel

MULIGHET FOR TILKNYTTING LANDSTRØM 400 V. (VANNFYLLING FRA SLANGE PÅ DAGTID INNTIL -15 GR. C. RENOVASJON.) MOBILKRAN KAN BRUKES.

### 6.2.6 Lanabukt kai

Posisjon: N 69.44,5 / E 030.27,8

### 6.2.7 Bugøynes trekai / Almenningskai

Posisjon: N 69.58,0 / E 029.39,3

LENGDE 40,0 M

BREDDE 11,0 M

DYBDE L.V. Oppgis på forespørsel

BELASTNING Oppgis på forespørsel

PUNKTBELASTNING Oppgis på forespørsel

TREKAI. KRAN 0,5 TONN. MULIGHET FOR VANNFYLLING FRA VARANGER MARITIM A/S. RENOVASJON.  
MOTTAK FOR SPILLOLJE FRA FISKEBÅTER.

### 6.2.8 Bugøynes flytebrygge

Flytebrygga brukes til faste liggeplasser for lokale fiskefartøy. Mulighet for uttak av 230 V.

### 6.2.9 Kirkenes flytebrygge sentrum

Flytebrygga er tilgjengelig i tidsrommet 1. mai – 15. oktober.

### 6.2.10 Kirkenes flytebrygge 2

Lokalisering av brygga er ikke besluttet. Flytebrygga er tilgjengelig i tidsrommet 1. mai – 15. oktober.

### 6.3 Skjema for ankomstmelding

Anløpsmelding for Sør-Varanger sjøområde:

Fartøy navn:		ETA (dato og kl):	
		ETD (dato og kl):	
Formål med anløpet:			
Meldingen er sendt av:			
Telefon nr..		Telefaks nr..	E-post:
Kallesign.....	Skipets navn:		Nasjonalitet:
Imo nr.:	Registreringshavn:		
	Flagg:		
Bruttotonnasje:	Lengde:	Bredde:	Dypgående:
			Dyppg v/ank KIT
			Dyppg v/ang KIT
Baugpropeller:	Max høyde:	Skipets fart:	Annet av betydning:
Mengde og type gods som skal lastes / losses i m3/tonn:			
Lossing:			
Lasting:			
Siste havn:		Neste havn:	
ISPS PORT FACILITY NUMBER:		ETA (dato og klokkeslett):	
ISPS level:			
ISPS GODKJENT AV:			
10 SISTE HAVNER ISPS GODKJENT:			
Nasjonalitet på besetning:			
Antall på besetningen:			
Antall Passasjerer:			
Mannskapsskifte under oppholdet?			
Besøk under oppholdet?			
Plan for anløp og kaileie:			
Fakturaadresse for anløpsavgifter, gebyrer og vederlag:			
Bestilling av tjeneste: Vann <input type="checkbox"/> Fortøyning v/ ankomst <input type="checkbox"/> Fortøyning v/ avgang <input type="checkbox"/>			
Crewliste vedlagt <input type="checkbox"/>		Avfalldeklarasjon vedlagt <input type="checkbox"/>	
Kapteinens navn med blokkbokstaver:		Signatur:	

Meldingen sendes: [havnevakt@svk.no](mailto:havnevakt@svk.no)

Alternativt til telefaks: 78 97 75 89



## 6.4 Skjema for søknad om opplag

Alle felt må fylles ut!

Søker- navn/firma:		Email:	
		Telefon:	
Faktura adresse:		Telefaks:	
		Foretaksnr..	
Fartøyets navn:			Til bruk for Havnevesenet <input type="checkbox"/>
Rederi/eier av fartøyet: Navn:			
Adresse:			
Postadresse:			
Tlf/fax/email:			
Flaggstat: <input type="checkbox"/> Russland	<input type="checkbox"/> Andre (oppgi navn):		<input type="checkbox"/>
IMO nr.:			<input type="checkbox"/>
Kallesignal:			<input type="checkbox"/>
<b>Kontaktperson</b> for fartøyet når det er i havnen, hele døgnet			
Navn:		Tlf:	
<b>Fartøyets last,</b> farlige stoffer, gasser, oljer, bunkers, annet:	Type	Mengde	
	Bunkers:		
	Oljeprodukter:		
	Gasser:		
Annet:			
Kaiplass:	<input type="checkbox"/> Dypvannskai	<input type="checkbox"/> Sydvaranger	
	<input type="checkbox"/> Sentrumskai	<input type="checkbox"/> Kimek	
	<input type="checkbox"/> Bugøynes	<input type="checkbox"/> Flytekai HSS	
	<input type="checkbox"/> Vikingkai	<input type="checkbox"/> Flytekai ME	
ISPS sertifisert	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI		<input type="checkbox"/>
Opplagsperiode Maks. 30 dager pr. søknad	Fra dato:	Til dato:	Kontrollert av:

Søker bekrefter med dette at fartøyet oppfyller krav gitt av havnemyndigheten med hjemmel i Havne- og farvannslovens § 27 og Forskrift om bruk av og orden i havner, Sør-Varanger kommune, Finnmark.

Søker er ansvarlig for at:

Skipet har fast kai plass i opplagsperioden

Skipet har til enhver tid sikkerhetsbemanning om bord  
(i henhold til skipets sertifikater)

Skipet er sjødyktig og kan til enhver tid forlate havnen eller flytte innenfor havnen umiddelbart etter instruks fra havnemyndigheten

Kontaktperson for skipet er tilgjengelig for havnemyndigheten til enhver tid så lenge skipet er i havn

Alle økonomiske forpliktelser overfor havnemyndigheten så lenge fartøyet oppholder seg i havnen

Sted, dato:

Søkerens underskrift og stempel

Søknaden sendes :

**Kirkenes Havn**  
Sør-Varanger kommune, Havnevesenet  
Postboks 406  
9915 Kirkenes  
E mail: havnevakt@svk.no  
Alternativt til faks nr.. +47 78 97 75 89

## 6.5 Kart

### 6.5.1 Kirkenes sjøområde med hovedled og biled



Rødt område er omfanget av hovedled og biled, Rød stiplet linje er hovedled, blå stiplet linje er biled

### 6.5.2 Ansvarsområde for isbryting



## 7 Vedlegg

### 7.1 Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr

Ikrafttredelse: 01.01.2012

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havnevesen

Hjemmel:

Lov 2009-04-17-19, §§ 6 og 8, FOR 2010-12-20-1760

#### INNHOOLD

§ 1. Formål

§ 2. Virkeområde

§ 3. Beregningsgrunnlag

§ 4. Ikrafttredelse

Hjemmel:

Fastsatt av styret i Kirkenes havnevesen sak 15/2011, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

#### § 1 Formål

Saksbehandlingsgebyr skal dekke Kirkenes havnevesens kostnader knyttet til behandling av søknad etter Lov av 17. april 2009 nr. 19, § 27, 1. Ledd.

#### § 2 Virkeområde

Gebyr skal betales når Kirkenes havnevesen behandler søknad om tillatelse i medhold av Lov av 17. april 2009 nr. 19, § 27, første ledd. Søknadsplikten er knyttet til enhver aktivitet eller innretning som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Betalingsplikten er uavhengig av utfallet av søknaden.

#### § 3 Beregningsgrunnlag

Til dekning av Kirkenes havnevesens kostnader knyttet til behandling av søknad etter Lov av 17. april 2009 nr. 19, § 27, første ledd og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr etter følgende satser:

	NOK
Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker):  Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l	3 000,-
Tiltak som behandles administrativt (kurante saker):  Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l	1 500,-
Oppfølging av tiltak:  For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid	Minste sats  500,-

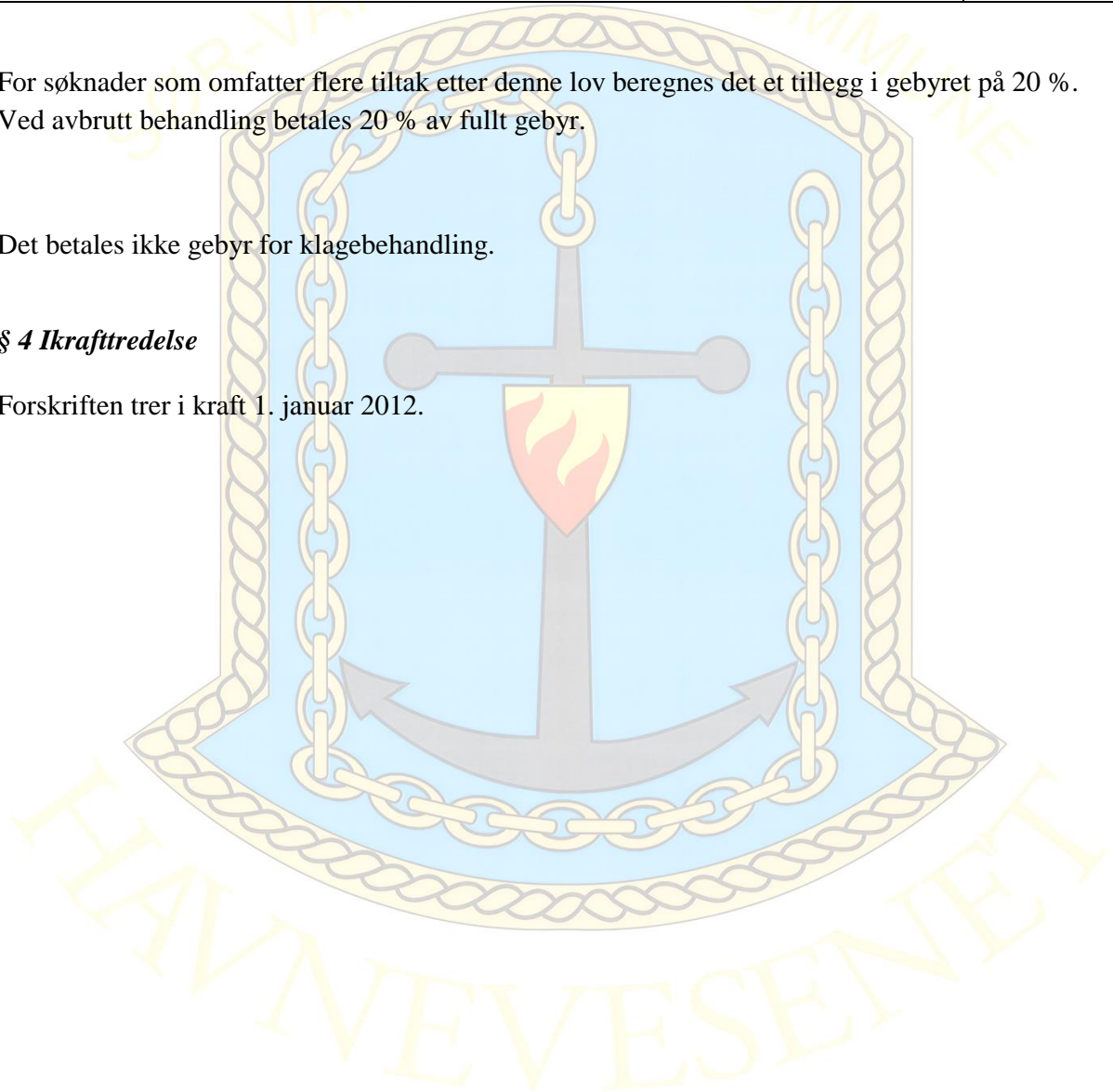
Befaring:	Minste sats
Hvis befaring er nødvendig kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	500,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai, Utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l	500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning

For søknader som omfatter flere tiltak etter denne lov beregnes det et tillegg i gebyret på 20 %.  
Ved avbrutt behandling betales 20 % av fullt gebyr.

Det betales ikke gebyr for klagebehandling.

#### **§ 4 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2012.



## 7.2 Lokal forskrift om anløpsavgift

---

Ikrafttredelse: 04. 02. 2016

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havnevesen

Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

---

### INNHold

- § 1. Formål
- § 2. Virkeområde
- § 3. Beregningsgrunnlag
- § 4. Regulativ for anløpsavgift
- § 5. Rabattordning
- § 6. Opplysningsplikt
- § 7. Ansvarsforhold
- § 8. Tvangsmulkt
- § 9. Ikrafttredelse

---

### Hjemmel:

Fastsatt av styret i Kirkenes havnevesen sak 02/2016, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

### § 1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Kirkenes havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om havner- og farvann med forskrifter, samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Sør-Varanger kommunes sjøområde, heretter benevnt Kirkenes havnevesens avgiftsområde.

### § 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper havn, herunder offentlig eller privat havneanlegg, i

Kirkenes havnevesens avgiftsområde. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved anløp til flere havner i Kirkenes havnevesens avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Norske og utenlandske fartøy når de har status som orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havn eller delta i utveksling av passasjerer, mannskap eller last med annet fartøy innenfor området.
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar, foretar mannskapsbytte eller tar om bord skipsfornødenheter og passasjerer
- g) Fartøy som anløper havn utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havn ikke varer lengre enn nødvendig for disse formål.

### **§ 3 Beregningsgrunnlag**

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kirkenes havnevesen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

### **§ 4 Regulativ for anløpsavgift**

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 a-g betaler anløpsavgift etter satser nedenfor.

Havneadministrasjonen bestemmer hvilken avgiftskategori de ulike fartøy inngår i. Minsteavgift på kr 350,- gjelder for fartøy som er over 15 meter men under 300 BT. Minste sesongavgift er kr. 300,- i perioden 01.12 – 31.03 Sjøfly som lander i havnen skal betale en anløpsavgift på kr 300,-. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Anløpsavgift:

**Pristabeller for anløpsavgift 1. januar - 31. desember**

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,17	1,00	1,00	1,00	1,00
300	301-600	0,23	0,13	0,20	0,66	0,33
600	601-1200	0,20	0,13	0,20	0,66	0,20
800	1201-2000	0,17	0,13	0,17	0,66	0,13
1000	2001-3000	0,20	0,07	0,17	0,66	0,13
2000	3001-5000	0,26	0,07	0,13	0,66	0,26
5000	5001-10000	0,26	0,07	0,66	0,66	0,43
10000	10001-20000	0,26	0,07	0,66	0,66	1,65
10000	20001-30000	0,33	0,07		0,66	0,66
20000	30001-50000	0,40	0,07		0,50	0,66
over	50000 ->	0,46	0,07		0,26	0,66

I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær anløpsavgift sesongavgift for dekning av isbryting. Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

**Pristabeller - Tillegg til anløpsavgift i perioden 01. desember - 31. mars skal det betales sesongavgift (isavgift)**

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,00	1,00	1,00	3,00	2,00
300	301-600	1,50	1,00	1,00	3,00	2,00
600	601-1200	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00
800	1201-2000	0,40	0,50	0,50	4,00	1,00
1000	2001-3000	0,30	0,20	0,20	4,00	1,00
2000	3001-5000	0,40	0,10	0,10	4,00	1,00
5000	5001-10000	0,50	0,05	0,40	4,00	0,50
10000	10001-20000	0,50	0,05	0,50	3,00	2,00
10000	20001-30000	0,50	0,05	-	3,00	1,20
20000	30001-50000	0,25	0,05	-	2,80	1,20
over	50000 ->	0,25	0,05	-	2,80	1,20

## § 5. Rabattordning

Sesongavgift rabatteres ikke. Med medhold i havne- og farvannsloven § 25 innrømmes rabatt etter følgende prinsipp:

- Fartøy i rute med helårlig, daglig anløpsplan med passasjerbefordring kan innrømmes rabatt på 75 % på anløpsavgift, men ikke under minste anløpsavgift.
- Fartøy med faste anløp og for fartøy som i hovedsak benyttes innenfor havneområdet kan innrømmes kostnadsbegrunnet rabatt på 50 %.
- Skip over 15000 BT som seiler inn for reparasjoner, leveranser av slop-vann, mannskapsskifte eller annen nødvendig vareleveranse til skipet kan etter søknad til Sør-Varanger havnevesen få halvert anløpsavgift.
- Fartøy som i rute med helårlig, ukentlig regelmessig anløpsplan transporterer oljeprodukter



for omlastning STS/FSO eller landterminal i Sør-Varanger kommunes sjøområde kan innrømmes rabatt på 75 % på anløpsavgift, samt fritas for sesongavgift når fartøyet ikke anløper det indre havneområdet.

- e. Lastefartøy over 20 000 BT som anløper havn i Sør-Varanger kommune for lasting og/eller lossing av vare/gods gis en generell rabatt på 50 % på anløpsavgift.

## **§ 6 Opplysningsplikt**

Kirkenes havnevesen kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Kirkenes havnevesen de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

## **§ 7 Ansvarsforhold**

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Kirkenes havnevesen har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling, jf. lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 55.

## **§ 8 Tvangsmulkt**

Med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 60 kan Kirkenes havnevesen, for å sikre at bestemmelsene i denne forskrift eller vedtak i medhold av den blir gjennomført, treffe vedtak om tvangsmulkt som tilfaller havnevesenet etter følgende satser:

- a. Unnlatelse av å melde ankomst i samsvar med forskriften ilegges tvangsmulkt tilsvarende 5 -fem- ganger anløpsavgiften.
- b. Unnlatelse av å melde ankomst, og også forlate kommunens sjøområde uten å melde om avgang før avgang, ilegges tvangsmulkt, tilsvarende 10 - ti - ganger anløpsavgift på anløpstidspunktet.

## **§ 9 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft fra vedtaksdato.