



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Innkalling

**Utvalg:** Dispensasjonsutvalget  
**Møtedato:** 01.09.2015  
**Møtested:** Møterom Garsjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 27.08.2015

Johnsen, Andre  
Leder

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak:</b>	<b>U.off:</b>
056/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN H. KENNETH §6	15/2671	
057/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BRÆKKAN TRUDE OG WARAR ROY §6	15/2747	
058/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BERGENG SVENN MIKAL §6	15/2766	
059/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ABRAHAMSEN OSKAR §6	15/2954	
060/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN JAN O §6	15/2743	
061/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD	15/2840	
062/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - MIKKOLA SVEIN §6	15/2839	
063/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NEIDEN OG OMEGN JFF §6	15/2940	
064/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PAULSEN ODD SIGBJØRN §6	15/2932	
065/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIST ULF BØRRE	15/2806	
066/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SKÅRVIK KJELL	15/2804	

067/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - THOMASSEN MARTIN	15/2824	
068/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ZAKARIASSEN LEIF-ARNE §6	15/2921	
069/15	DISPENSASJON FOR LANDING MED HELIKOPTER - RIND HANDVERK AS §6	15/2947	
070/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HOLMBOE HANS §6	15/2707	
071/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIND HANDVERK AS §6	15/2946	
072/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NORDBOHUS KIRKENES §6	15/2909	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	056/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN H. KENNETH

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015016661 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN H.  
KENNETH  
2015016001 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Kenneth H. Eriksen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 2. oktober til 9. oktober 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Kenneth H. Eriksen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 2. oktober – 9. oktober 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

07 JULI 2015

Saksnr 15/2671 -	Dok nr	Off vurdering:
		Kopi til

### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: H. Kenneth Eriksen	Adresse: Rugdereien 3 3679 Notvæden
Telefon-/mobilnummer: 0047 41358931	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

**Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)



**Beskrivelse av kjørerute:**

Søker om å få lande med helikopter  
i/store Grellok

**Begrunnelse for søknaden:**

Nødvendig transport av utstyr i forbindelse  
av egen gamle 1-1-13. Vektløsthold - å representasjon  
Små vilt jak.

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 13
<input type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteteier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra - til: 2/10-15 - 9/10-15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
---------------------------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Nøttdalen 6/2-15 H. Kenneth Erikson

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	057/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BRÆKKAN TRUDE OG WARA ROY

### Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015017224 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Trude Brækkan og Roy Wara søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok. Det søkes om 2 flyvinger i perioden 5. – 18. oktober 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vrderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.  
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør*

*kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Trude Brækkan og Roy Wara, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet

5. – 18. oktober 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE  
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

20 JULI 2015

Saksnr:

15/2747-

Dok.nr:

Off vurdering

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: TRUDE BRÆCKAW ROY WARA	Adresse: RINGVEIEN 1 9900 KIRKENES
Telefon-/mobilnummer: 92847616	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistret gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

**Beskrivelse av kjørerute:**

Tur til Store-Gallok fra Bugøyfjord.  
 m/ helikopter. høsten 2015. (uke 37-38)  
 Se kart...

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport i forbindelse med jakt/fiske  
 Søknaden gjelder for - Trude Brøklean  
 - Roy Wara

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: uke 37-38	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------	--------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Kirkenes 15/7-15 Trude Brøklean

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6







## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	058/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BERGENG SVENN MIKAL

### Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015017401 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Svenn Mikal Bergeng søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 7. – 22. september 2015

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres*

*ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

### **Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Svenn Mikal Bergeng, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 7. – 22. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

22 JULI 2015

Saksnr: 15/2766 -  
Dok.nr:  
Off. vurdering:  
Kategori:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: SVENN MIKAL BERGENG	Adresse: STUHL HANSENS VEI 25B 9910 BJØRNEVATN
Telefon-/mobilnummer: 92691202	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

**Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistret gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra vei til Store Gallok med helikopter

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport i forbindelse med jakt i Gallok

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(ei)er(s) navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 7/9-15 – 22/9-15	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	--------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

kirkenes 21/7-15      Suzann Mikel Bergeng

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

# SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.:

Målestokk: 1:50000

Adresse:

Areal:

Dato: 21.07.2015

Saksbehandler:

Planid:

Plannavn:

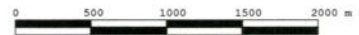


**SØR-VARANGER  
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

— God — Middels — Dårlig

Vann & Avløp



Kran

--- AF ---

--- OV ---

--- SP ---

--- VL ---

VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:



Søknad om tiltak



Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronhøyde \_\_\_\_\_ m.o.h

Tiltakshaver: \_\_\_\_\_

Ansvarlig søker - Prosjekterende: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunlaget



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	059/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ABRAHAMSEN OSKAR

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015019356 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Oskar Abrahamsen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 9. – 15. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon



om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres*

*ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

#### **Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Oskar Abrahamsen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 9. – 15. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

24 AUG. 2015

Saksnr: 15/2954-1  
Dok nr:  
Off vurdering:  
Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Børge Armandsen</i>	Adresse: <i>9938 Veidern</i>
Telefonnr. på dagtid: <i>40744673</i>	Det søkes om transport med (sett kryss): <input type="checkbox"/> Scooter <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

*Birgøyfjord - Galles  
den 9.09.2015 - Retur 15.09.2015*

Begrunnelse for søknaden:

*Transport av bagasje / utstyr jakt - fiske*

Hytte:

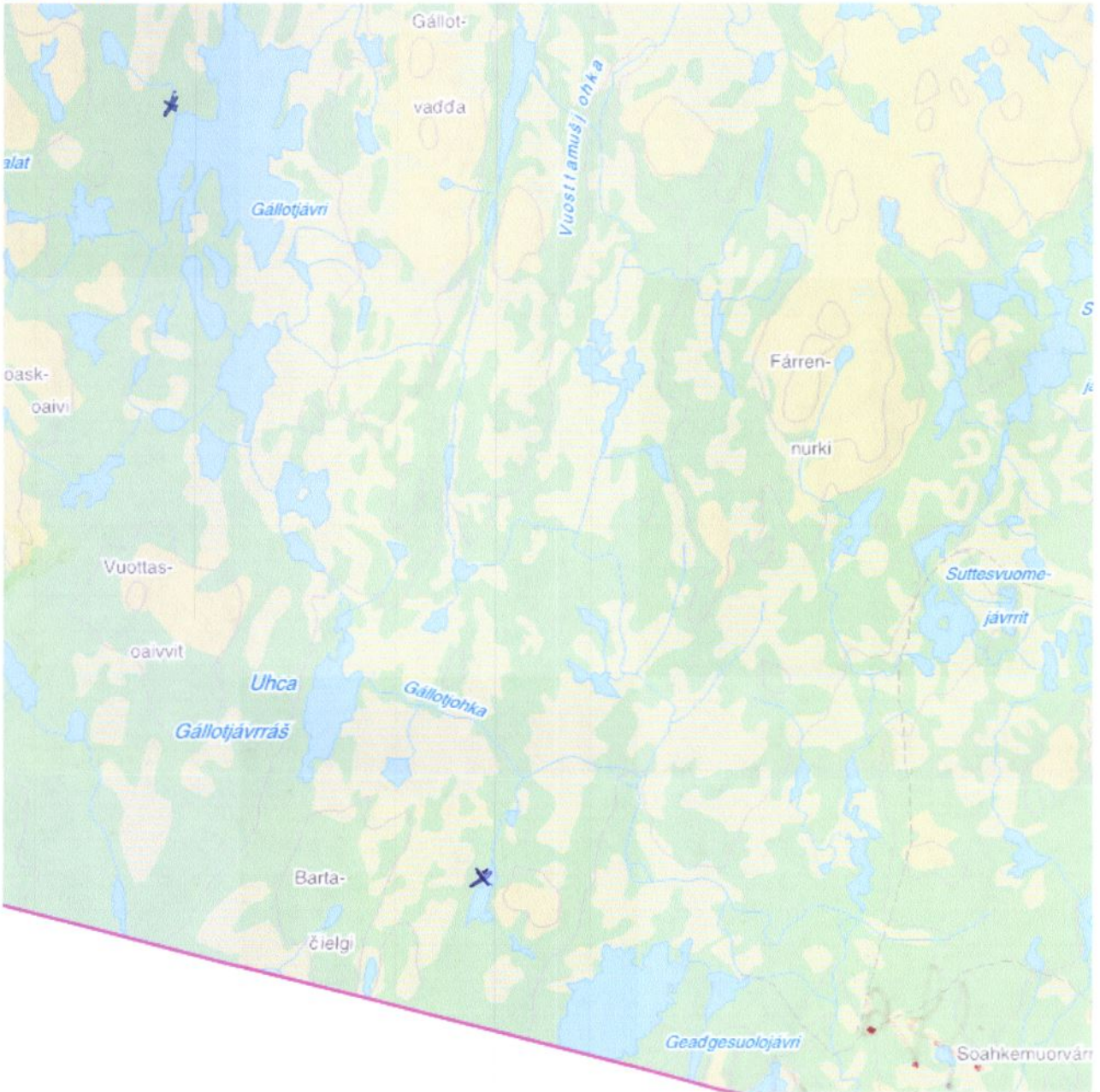
Gnr. <i>1</i>	Bnr. <i>1</i>	Fnr. <i>26</i>
<input checked="" type="checkbox"/> En eier <input type="checkbox"/> Flere eiere		
Hytteeier(e)s navn: <i>Bog Armandsen eller min egen Hytte.</i>		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<i>24.9.2015</i> <i>Børge Armandsen</i> Dato og underskrift
--	---



Semalt didligere: Lokkattust



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	060/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN JAN O

### Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015017215 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Jan O. Eriksen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 9. – 16. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres*

*ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

#### **Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Jan O. Eriksen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 9. – 16 september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

17 JULI 2015

Saksnr: 15/2743 -	Dok.nr:	Off. vurdering:
		Kopi til:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Jan O Eriksen</i>	Adresse: <i>Gartnerjorlet 44 9910 B, Ørnvatten</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>78998932</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

**Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)



**Beskrivelse av kjørerute:**

Søker om å få lande med helikopter  
v/ store Gallok

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport av falk a' utstyr i  
forbindelse med rype jakt.

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. /	Bnr. /	Fnr. 19
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteteier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra - til: 9/9-15 - 16/9-16	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Jan O Erikson

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	061/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015018223 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport til og ettersyn av et uregistrert byggverk som i Finnmark tidligere er kalt gamle. Gamma eies av Odd Hansen, Trond Iversen og Bengt Stokvold.

Samme søknad ble behandlet i Dispensasjonsutvalget 27. januar 2015 og 24. mars 2015.

Det ble 24. januar gitt avslag på søknad med den begrunnelse at byggverket ikke var registrert i matrikkelen.

I ny søknad som ble behandlet 24. mars 2015 ble det lagt ved et oversendelsesbrev fra Fylkesmannen i Finnmark til Kommunal- og moderniseringsdepartementet der Fylkesmannen avslår å ta tilsendt omgjøringsbegjæring fra Odd Hansen til følge.

Omgjøringsbegjæringen handlet om avslag på søknad om registrering av gamle ved Storrajavri på Bugøynesfjellet i Sør-Varanger kommune.

Dispensasjonsutvalget valgte da å innvilge scooterkjøring til byggverket ut sesongen 2014/2015, i påvente av avgjørelsen av omgjøringsbegjæringen.

### **Faktiske opplysninger:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til

grunn.

Teksten i Kommunal- og Moderniseringsdepartementets svarbrev til Fylkesmannen i Finnmark gjengis under:

**«Klage på avslått omgjøringsbegjæring - Sør-Varanger kommune - Gamme Stuorrajævri**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til fylkesmannens brev 9. februar 2014.

I brevet opplyses at saken oversendes departementet ettersom fylkesmannen ikke vil ta omgjøringsbegjæring fra klager Odd A. Hansen til følge. Saken gjelder avslag på søknad om tildeling av punktfeste for gamle i et LNF- område i Sør- Varanger kommune. Departementet vil bemerke at fylkesmannens vedtak i saken er endelig og ikke kan påklages, jfr. forvaltningsloven § 28. Etter forvaltningsloven § 35 kan departementet likevel på visse vilkår omgjøre fylkesmannens vedtak, blant annet dersom vedtaket er ugyldig.

I dette tilfellet har fylkesmannen kommet til at etablering av punktfeste i et landbruks-, natur- og friluftslivsområde (LNF) ikke faller inn under lovens vilkår om fradeling til uendret bruk. Heller ikke var lovens vilkår for dispensasjon fra formålet LNF i kommuneplanens arealdel oppfylt.

Fylkesmannen har vurdert saken konkret, og har også foretatt en ny vurdering i brev 9. februar 2014. Departementet kan ikke se at fylkesmannens vedtak i dette tilfellet er ugyldig slik at det er grunnlag for å omgjøre vedtaket etter forvaltningsloven § 35.»

Rådmannens vurdering:

Rådmannen har vurdert svarbrev til Fylkesmannen i Finnmark fra Kommunal- og Moderniseringsdepartementet.

Byggverket er nå stadfestet uregistrert og kontraktsløst fra Kommunal- og Moderniseringsdepartementet.

Det betyr at Sør-Varanger kommune ikke kan innvilge søknad om å få kjøre snøscooter inn til byggverket.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad fra Odd Hansen om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Byggverket er ikke registrert i matrikkelen, og er dermed å regne som et uregistrert og kontraktsløst byggverk. Det kan da ikke gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til byggverket.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har avgjort omgjørelsesbegjæring, som ble oversendt fra Fylkesmannen i Finnmark. Fylkesmannens avvisning av omgjørelsesbegjæringen fra Odd Hansen opprettholdes. Dette har stor betydning for avgjørelsen av foreliggende søknad om scooterdispensasjon.

Det er ikke hjemmel i motorferdsellovgivningen til å innvilge søknad om motorferdsel til uregistrerte byggverk. Her omtales bare hytter.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker etter at vedtak er mottatt av søker. Klagen sendes til Sør-Varanger kommune.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



06 AUG. 2015

Saks. nr. 15/2640-1	Dok. nr.	Off. vurdering.
Kopi til:		

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Odd Hansen	Adresse: Langørveien 24
Telefonnr. på dagtid: 91514410	Det søkes om transport med (sett kryss): <input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

## Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundvik, =&gt; Sopnes =&gt; valborgvann, =&gt; fingervann =&gt; gamle</li> <li>- Valen, =&gt; Buljovann =&gt; fingervann =&gt; gamle</li> <li>- Nordmanns bukt, =&gt; fingervann =&gt; gamle</li> </ul>
---

## Begrunnelse for søknaden:

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedlikehold av egen gamle.</li> <li>- Transport av ved og utstyr.</li> <li>- Tilsyn</li> <li>- Søknaden gjelder for 8 Odd Hansen, Trond Iversen, Bengt Stokvold</li> </ul>
---

## Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier(e)s navn: Bengt Stokvold, Trond Iversen Odd Hansen		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

## Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	05.08.15 Odd A. Hansen Dato og underskrift
--	---

# SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: \_\_\_\_\_ Målestokk: 1:50000  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Areal: \_\_\_\_\_ Dato: 24.03.2015  
 Saksbehandler: TSA Planid: \_\_\_\_\_  
 Plannavn: Disp til Gamme Stuoarjåvri



**SØR-VARANGER  
KOMMUNE**

Ph. 405 50 5 Kirkenes

Ørrega, Smar, Av  
 Kartprosjekt: 1001911102 000123



Tillegg av ansvarlig søker

Disse punktene skal besvares i tillegg til de opplysningskravene som er angitt i planprogrammet

Flom: \_\_\_\_\_ Flystov: \_\_\_\_\_ Radon: \_\_\_\_\_ Ras & skred: \_\_\_\_\_ Vepstov: \_\_\_\_\_

Vedlegg: Søknad om tiltak      Søknad om tiltak uten ansvarsrett      Murkronehøyde      m.o.h

Tiltaksnavn: \_\_\_\_\_ Ansvarlig søker - Prosjekterende: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

Tilleggsnotat på planprogrammet: \_\_\_\_\_ Det er behandlet i utvalg: \_\_\_\_\_ Vedlegg til planprogrammet: \_\_\_\_\_





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	062/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - MIKKOLA SVEIN

### Dokumenter i saken:

2015018222 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Svein Mikkola søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 8. – 20. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.  
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør*

*kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

#### **Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Svein Mikkola, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 8. – 20. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	063/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NEIDEN OG OMEGN JFF

### Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2015019189 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Neiden og omegn Jeger og fiskeforening søker om dispensasjon for transport med ATV for å spore den hårløse elgen som er merket med GPS-halsbånd i Neiden våren 2015.

### Faktiske opplysninger:

Søknaden må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og motorferdsselforskriftens §6.

Søknaden skal også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av

kjøring ca en gang i måneden i området. Det henstilles til varsomhet da kjøringen skal forgå i viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

Rådmannens vurdering:

Elgen har nå beveget seg ut av opprinnelig område og befinner seg nå langt inn i marka mot finskegrensa på Munkefjordfjellet. Se vedlagt kart.

Elgen og kalven dens skal spores og fotograferes ca en gang i måneden for å kunne følge utviklingen av hårtapet som ble registrert i vår.

Til fots vil en slik tur ta 6-7 timer, og det vil være vanskelig å få gjort dette etter arbeidstid fram til mørket faller på.

Oppdraget blir utført på vegne av Sør-Varanger kommune og Veterinærinstituttet i Oslo, og kan regnes som et vitenskapelig oppdrag.

Oppdrager lar seg vanskelig gjennomføre uten at ATV kan benyttes. Det er kjørespor langs Munkelva på begge sider av elva som benyttes av reindriften i dag og har tidligere vært ferdsselsåre for hest og kjerre.

Rådmannen innstiller på at dispensasjon innvilges.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og §6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gis Neiden og omegn JFF, dispensasjon for transport med ATV for sporing av hårløs elg i området som vist på vedlagt kart.

1. Dispensasjon innvilges for kjøring en tur pr måned fram til det blir føre for kjøring med snøscooter vinteren 2015-2016, eller til elgen har beveget seg ut av kartfestet område.
2. Kjøringen kan finne sted i området merket på vedlagte kart.
3. Gamle ferdselsveger/kjørespor må følges i størst mulig grad.
4. Kurt Våga og Inge Arvola kan benytte dispensasjonen.
5. Dersom det blir aktuelt, må søknad om kjøring med snøscooter sendes inn senere.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE  
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

24 AUG. 2015

Saksnr:  
15/2940-

Dok nr

Off vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: NEIDEN OG OMEGN JFF U KVAABA	Adresse: BJØRKEHOLTET 20 9912 HESSEN
Telefon-/mobilnummer: 916 91665	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei KVAABA@GMAIL.COM

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

**Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

NEIDEN - MUNKFJORD OMRÅDE

**Begrunnelse for søknaden:**

VI I NEIDEN OG OMRÅDE JFF HAR FÅTT I OPPDRAG  
 Å FØLGE OPP PROSJEKTET HÅRLOS EL. DETTE ER I  
 KOMMUNAL REGI. VIS KAL TA BIL OG AV GLO BA  
 16 ANS I MND. NU ER EL OG SA LANST FRA VEI AT  
 DET BLIR VELDRE TID KREVENDE (SNU ARK)

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor)..... **ATV**.....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: <b>24.08.15 - SNØEN KØMMER</b>	Antall år/sesonger: <b>KØMMER</b>	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--	--------------------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

**Kirkenes 24.08.15** **Knut Væga**

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



DET ER HELLEN IKKE SLIK AT VI FINNER  
ELGEN VÆR SAMT. DER ELGEN ER NÅ TAR DET  
CA 7 TIMER FRAM OG TIL BAKE.

SÅ VISØKEN OM Å BENYTTIG ATV TIL OG  
KOMME INN I OMRÅDET. RING MED BIERNE  
HVIS DER ER SPARRE OM NOE MERE 91691665  
DERE KAN OGSÅ SNAKKE MED TRYBVE SARAJEVI  
SOM ER VÅR MÅN PÅ KOMMUNEN.

VI ER 2 STK SOM HOLDER PÅ MED DETTE ARBEIDET  
SOM ER ØNSKELIG OG STÅ PÅ DISP HVIS DEN  
BLIR INNVILDET.

KURT VÅGA

INSE ARVOLA



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	064/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PAULSEN ODD SIGBJØRN

### Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015019096 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Odd Sigbjørn Paulsen søker om dispensasjon for transport med ATV fra hytte i Tårndalen til hytte 32/1/146 ved Rabbvannet. Oppdraget er transport av anneks/utedo.

Det søkes om transport i perioden 23. august til 6. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Søknaden må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og motorferdsselforskriftens §6.

Søknaden skal også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av

kjøringen. Men likevel vil kjøring på barmark medføre terrengskader som kan være i strid med Naturmangfoldlovens intensjon.

Rådmannens vurdering:

Motorferdsel på barmark skaper stor slitasje og på virker naturmangfoldet gjennom ødeleggelse av vegetasjon. Dette er i strid med prinsippene i Naturmangfoldloven.

Transport med snøscooter på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring. Transportoppdraget kan derfor henvises til bruk av snøscooter. Egen søknad kan sendes inn.

Rådmannen innstiller på at dispensasjon avslås.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og §6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, avslås søknaden.

**Begrunnelse:**

Motorferdsel på barmark skaper stor slitasje og på virker naturmangfoldet gjennom ødeleggelse av vegetasjon. Dette er i strid med prinsippene i Naturmangfoldloven.

Transport med snøscooter på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring. Transportoppdraget kan derfor henvises til bruk av snøscooter. Egen søknad kan sendes inn.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

24 AUG. 2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Saksnr. 15/2932	Fjøl nr.	Øff. vurdering:
		Kopi ttt

Søkers navn: ODD SIGBJØRN PAULSEN	Adresse: Axel Borgesv. 6. 9900 KIRKENES
Telefon-/mobilnummer: 92098721	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei SMS

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Kjøring fra Hytte i Tårndalen, til Hytte ved Rabbvatnet, traséen opp dit er tørt og slett område. Fra Ishavsveien til Hytta er det, for mye store steiner langs stien, så kjøring der er umulig.

**Begrunnelse for søknaden:**

Skal frakte nytt anneks (Sjø-dal) på 12m<sup>2</sup>, av Finsk type.

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....ATV (Firehjuling)

**Hytte:**

Gnr. 32	Bnr. 1	Fnr. 146
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: Odd S. Pålsson A.B.6, 9900 KIRKENES		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 23-8-15 - 6-9-15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

K.nes 24-8-15	Odd S. Pålsson
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

# SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.:

Målestokk: 1:15787

Adresse:

Areal:

Dato: 21.08.2015

Saksbehandler:

Planid:

Plannavn:



**SØR-VARANGER  
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



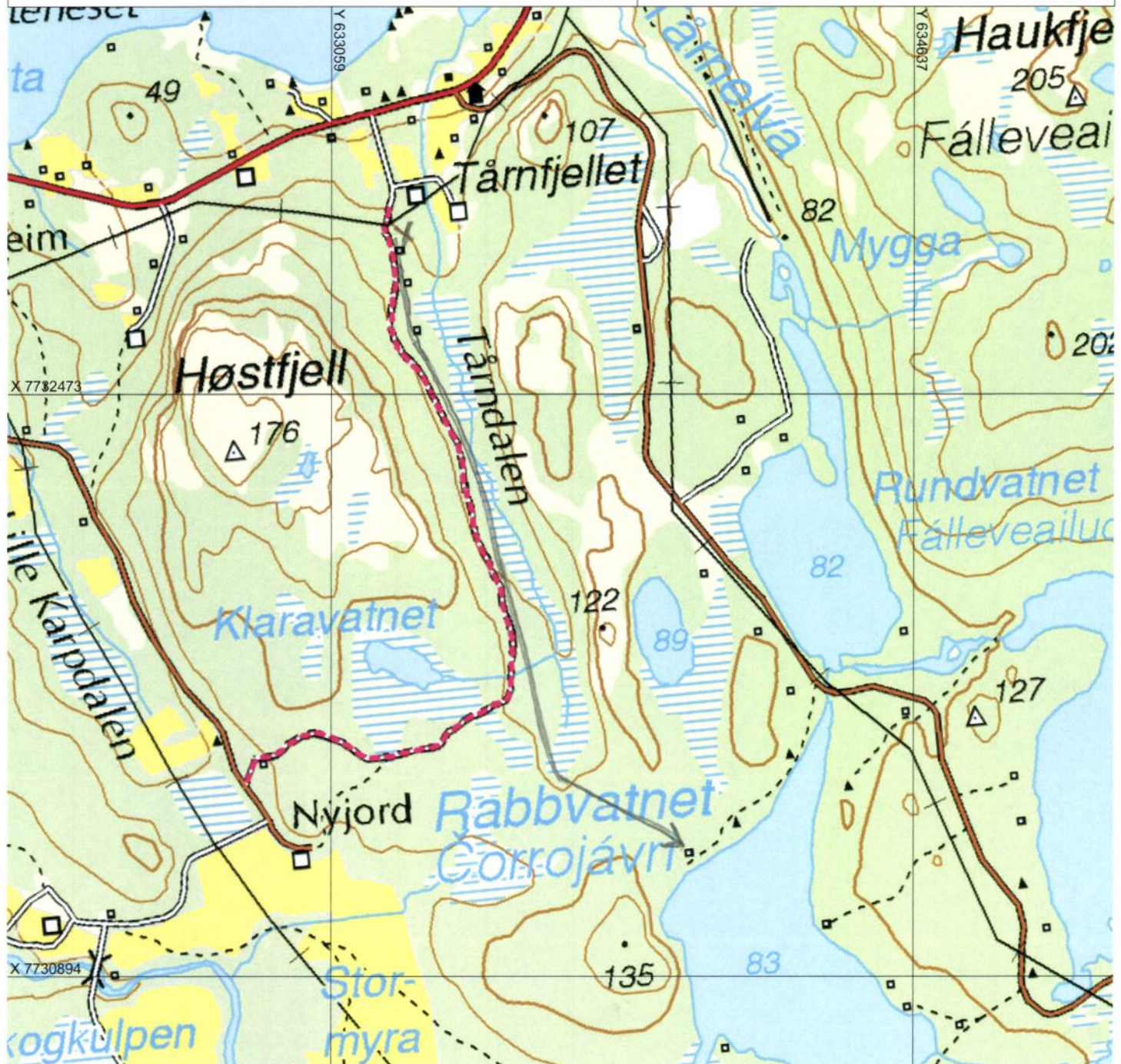
Eiendomskart, kvalitet

God    Middels    Dårlig

Vann & Avløp



AF



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

Søknad om tiltak

Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronhøyde \_\_\_\_\_ m.o.h

Tiltakshaver: \_\_\_\_\_

Ansvarlig søker - Prosjekterende: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	065/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIST ULF BØRRE

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2015017988 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

UI Børre Rist søker om dispensasjon for transport med helikopter til hytte 1/1/15 ved Krokvann i Gallokområdet.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 4. -15. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon



om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges til Store Gallok.

Det gis avslag på søknad om å lande ved hytta. Tungt utstyr kan fraktes til hytta med snøscooter på vinterføre.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Ulf Børre Rist, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 4. – 15. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Det gis avslag på søknad om å lande ved hytte 1/1/15 ved Krokvannet

Begrunnelse:

Tungt utstyr kan fraktes til hytta med snøscooter på vinterføre.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



03 AUG. 2015

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknadsnr: 15/2806-  
Off vurdering:  
Kopi til:

Søkers navn: <i>Ulff Børre Rist</i>	Adresse: <i>Kirkegårdsvei 14 A 9900 Kirkenes</i>
Telefonnr. på dagtid: <i>41543920</i>	Det søkes om transport med (sett kryss): <input type="checkbox"/> Scooter <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

## Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

*Bugøyfjord - Krokvean (Gallok)*

*4/9-15 - 15/9-15*

## Begrunnelse for søknaden:

*Transport av litt utstyr, samt en jernbanejekk. Skal løfte hytte. Dette blir for ~~svært~~ tungt å bære. Jakt.*

## Hytte:

Gnr. <i>1</i>	Bnr. <i>1</i>	Fnr. <i>15</i>
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier(e)s navn: <i>Bjørn Eirik Rist / Knut Mikkola / Ulff Børre Rist</i>		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn: <i>Skal ha med Kjell og Trine Skarvik</i>	Ektefelle/samboer:
--	--------------------

## Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<i>3/8-15 Ulff B Rist</i> Dato og underskrift
---	--



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	066/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SKÅRVIK KJELL

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2015017913 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Kjell Skårvik søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 8. – 15. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.  
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør*

*kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Kjell Skårvik, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 8. – 15. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard

kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

30 JULI 2015

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK**

Søkers navn: Kjell Skarvik	Adresse: 15/2804 TUNSTADBAKKEN 18 9900 KIRKENES	Saksnr.: Dok.nr.: Off.vurdering:
Telefon-/mobilnummer: 976 86 617	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Kjell46@YAH00.NO	Kopi til:

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

**Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

**Beskrivelse av kjørerute:**

Helikoptertransport 300m fra  
Store Gallok Nord

**Begrunnelse for søknaden:**

SMÅVILT JAKT

SØKNAD m/ TRINE SKARVIK (DATTER)

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 0809-1509-15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
----------------------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

280815 Kjell Skarvik

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	067/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - THOMASSEN MARTIN

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2015018101 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Martin Thomassen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i høstjakta 2015. Kommunen definerer dette som perioden 9. – 16. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres*

*ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

#### **Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Martin Thomassen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 9. – 16. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

05 AUG. 2015

Saksnr.

1572824-1

Dok nr.

Off vurdering:

Kopi til:

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK**

Søkers navn:	Adresse:
Martin Thomassen	Rich. Withøgt. 14 9900 KIRKENES
Telefon-/mobilnummer:	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailladresse:
90011672	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei matho2e online.no

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE. **TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

 **TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

 **ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL****Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.**

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

 **ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

 **TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

 **LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Bugøy fjord - Galokk  
Tur - retur

**Begrunnelse for søknaden:**

Asbjørn Aule, f. Agnar Olsen, Håkon Oinas  
skal være med på turen

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(e)er(s) navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: Høstjakt 15	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
---------------------------	--------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Kirkenes 5/8 15

Sted og dato

Martin Thomassen

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	068/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ZAKARIASSEN LEIF-ARNE

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2015019076 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Leif Arne Zakariassen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Hjellevann i Gallokområdet. .

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 8. – 14. september 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon



om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges til Store Gallok.

Søknad om landing på Hjellevann avslås med begrunnelse at legeerklæring ikke kan danne

grunnlag for at landing kan foretas i omsøkt område til formålet jakt/fiske.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Leif Arne Zakariassen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 8. – 14. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Søknad om landing på Hjellevann avslås med begrunnelse at legeerklæring ikke kan danne grunnlag for at landing kan foretas i omsøkt område til formålet jakt/fiske.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger

kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 25.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	069/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR LANDING MED HELIKOPTER - RIND HANDVERK AS

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015019234 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Rind handverk AS søker om dispensasjon for transport med helikopter fra grustak ved Hornholmvannet på Jarfjordfjellet.

Formålet er å frakte materialer til ny hytte 32/1/56 ved Stjernevannet tilhørende Geir Ole Nicolai Aarnes. Materialene skal kjøres med lastebil til grustak ved Hornholmvannet og flys derfra inn til byggeplassen.

Det søkes om flere flyvinger i perioden 2. september til 30. oktober 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vrderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.
4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 3 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start flere steder i kommunen.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Rind handverk AS, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging av materialer til hyttebygging. Start og landingssted er i grustak ved Hornholmvannet på Jarfjordfjellet og hyttetomt 32/1/56 ved Stjernevannet. Tidsrom er 2. september – 30. oktober 2015.
2. Landing kan finne sted i området merket på vedlagte kart.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE 24 AUG. 2015

Servicekontoret

SØR-VARANGERKOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Søknad nr. 15/2947

Dok. nr. -

Off. vurdering:

Kopi til:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: RIND HANOVERK AS	Adresse: DR NEGLERSVEI 6
Telefon-/mobilnummer: 40485596	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

Sebastian @ rind.no

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE. **TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

 **TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

 **ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

 **ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

 **TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

 **LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)



**Beskrivelse av kjørerute:**

Landing og start ved Tårnetveien / grustak ved Hornholmvatn.

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport av material for oppføring av hytte 32/1/56

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**


Gnr. 32/1/56	Bnr.	Fnr.
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn: Geir Ole Nicolai Arnes		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn): Kalix flygg		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 02.09.2015 - 30.10.15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Elvenes 23.08.2015 

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

# SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: Målestokk: 1:19423  
Adresse:  
Areal: Dato: 21.08.2015  
Saksbehandler: Planid:  
Plannavn:



**SØR-VARANGER  
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4  
Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

God Middels Dårlig

Vann & Avløp



AF



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:



Søknad om tiltak



Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde \_\_\_\_\_ m.o.h

Tiltakshaver: \_\_\_\_\_

Ansvarlig søker - Prosjekterende: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Eiendoms grensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	070/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HOLMBOE HANS

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SCOOTER  
KART OVER ØNSKET TRASE  
SØR-VARANGER TURLAG - HYTTESTYRET OG REFERAT HYTTEKOMITÉ

### Dokumenter i saken:

2015016915 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SØR-VARANGER  
TURLAG  
2015016859 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -  
SCOOTER

### Kort sammendrag:

Sør-Varanger turlag søker om dispensasjon for transport av brensel, proviant o.l. til hytte 17/1/69 ved Lillesameti i Pasvikdalen. Hytta eies av Sør-Varanger turlag, og er en ubetjent DNT-hytte.

Se vedlagt kart.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 20 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger turlag dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger turlag gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra enden av løype 10 til egen hytte 17/1/69 ved Lillesameti i Pasvikdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 20 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5. 2020.
4. Medlemmer i hyttestyret (6 personer) kan benytte dispensasjonen. Turlaget sender liste over styremedlemmene til kommunen hver gang det velges nytt styre.
5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

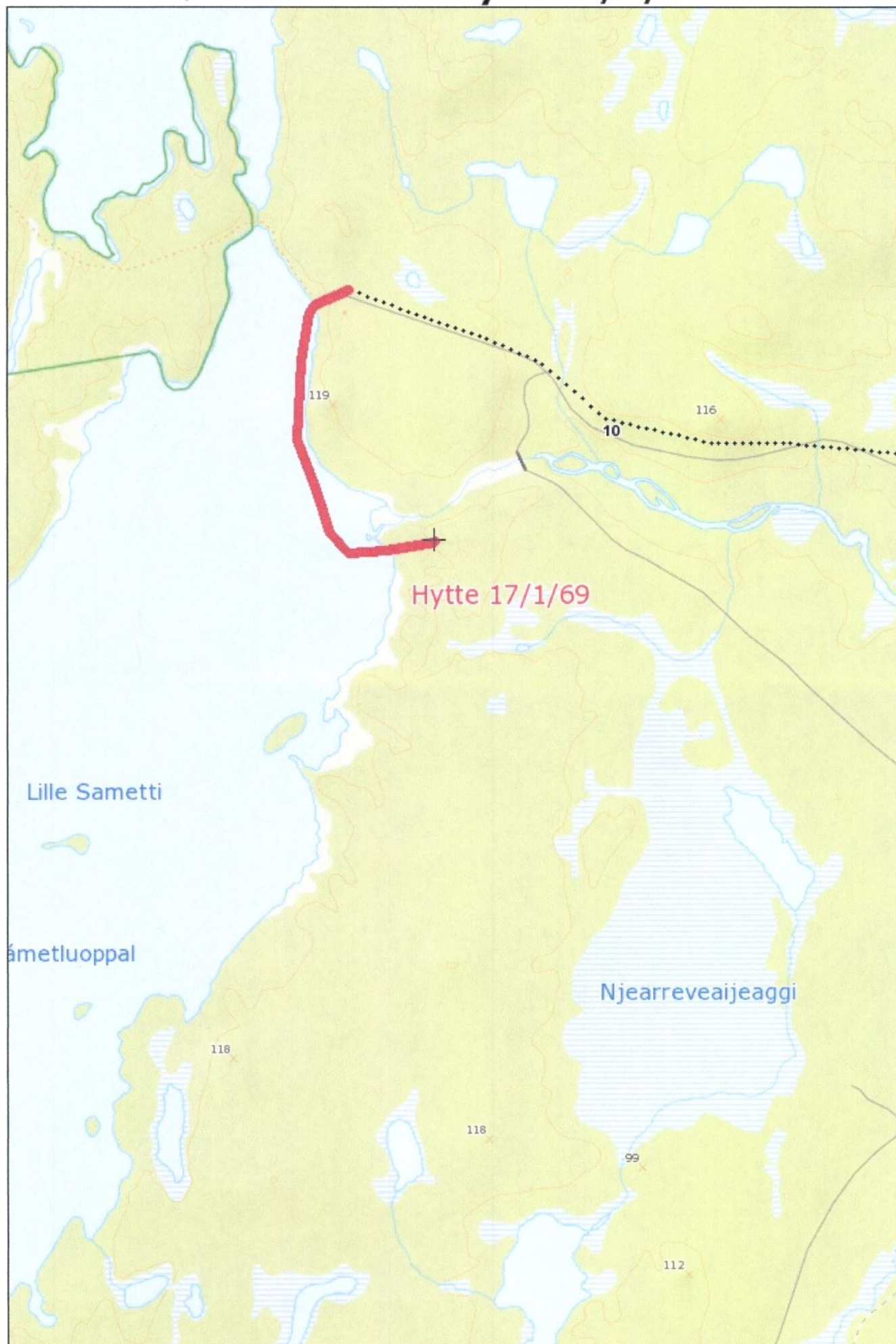
Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann



# Kart over ønsket trase til hytte 17/1/69



**Målestokk: 13 408**



## Medlemmer av hyttestyret fra 13.5.2015

---

Dag Norum

Hans Møllebakken

Bernt Nilsen

Hendry Nordli

Kjerstin Møllebakken

Hans Holmboe



Emne: Hyttekomiteen, konstitueringsmøte

Tilstede: Hans Holmboe (HH)  
Bernt Nilsen  
Hendry Nordli  
Hans Møllebakken (HM)

Frafall: Kjerstin Møllebakken

Dato: 13.05.2014

## Referat:

### 1/15 Hva bør gjøres på kort sikt;(innen 2015)

- Vi prøver å finne en ettermiddag i første halvdel av juli hvor hele komiteen kan ta en befaring på hytta for å bestemme hva som må gjøres før utleielansering til høsten.

### 2/15 Konstituering/organisering av komiteen

Dag\*: Komiteleder; koordinering, sekretær, kontaktperson, rapportering, HMS.  
Bernt: IKT ansvarlig med ansvar for betalingssystem, bookingsystem og annet som behøver batteri/nett,  
Hans H: Brann og Energi. (inne-ved, gass, brannsikkerhet, )  
Hendry: Tilbygg og utearealer, ( Badstu, båt, sjå, leirplass og uteved)  
Kjestin\*: Markeds- og interiøransvarlig, Kjøkken og renhold og hygge, markedsføring av hytta, talskvinne utad.  
Hans M\*. Vaktmester inne, ansvarlig for innkjøp/økonomikontroll,

### 3/15 Hva vi ble enige om

- Det meste av kommunikasjon i gruppa foregår via dropbox, Hemmelig FB gruppe og dugnadssamlinger, minst mulig møter. Dette krever at alle lærer seg å bruke dropbox aktivt.
- Pris 150 pr person, 200 kr for hver gang badstu fyres
- Vedsekker til bruk kun inne, vi ber om teig og rygger som kan brukes ute.
- Prioriterer i år det som er aller viktigst for å kunne klargjøre hytta for bruk.
- Hytta skal skiltes minimalt

### 4/15Oppfølging(Framdriftsplan; (hvem gjør hva til hvilken frist)

Alle	befaring på hytta en ettermiddag	Uke 23/24:
Dag:	Forslag til hytteregler/bookingsregler	10 juni
HH	Brannforskrift, scooterdisp. neste vinter	uke 25
Hendry:	Vedteig FEFO,	uke 25
Bernt:	Forslag til salgs- og bookingsystem	uke 25
HM.	Kjøp, overdragelse etc.	20 juni
Kjerstin:	Innkjøp av madrasser og annet som trengs	Uke 25
Alle	Bidra litt i sommer ved anledning for klargjøring	i sommer
Alle	Klargjøring og rengjøring av hytta	uke 25-28
Alle	Offisiell åpning	19 september

\* Disse personer bør ikke håndtere hammer uten påsyn fra noen av dem uten stjerne.



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	071/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIND HANDVERK AS

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015019232 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Rind handverk AS søker om dispensasjon for transport av materialer og utstyr for bygging av ny hytte 32/1/56 ved Stjernevann på Jarfjordfjellet. Hytta eies av Geir Ole Nicolay Aarnes.

Se vedlagt kart

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for sesongen 2015/2016. Det skal følges trase avmerket på kart.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Rind handverk AS dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Rind handverk AS gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra løype 10 ved Hornholmvann til hytte 32/1/56 ved Stjernevann på Jarfjordfjellet.
3. Dispensasjonen gjelder scootersesongen 2015/2016 t.o.m. 4.5. 2016.
4. Snekkere fra Rind handverk AS som jobber med byggingen kan benytte dispensasjonen.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE  
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

24 AUG. 2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Saksnr: 15/2946-	Dok.nr:	Off vurdering: Kopi til
---------------------	---------	----------------------------

Søkers navn: Rind Handverk AS	Adresse: Dr. Nødlessvei 6
Telefon-/mobilnummer: 40485596	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

sebastian@rind.no

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE ØPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra farnetveien ved Hornholuvaten til GNR 32/1/56 ved Stjernevaten.

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport av material og utstyr for hyttebygging  
GNR: 32/1/56

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**


Gnr. 32/1/56	Bnr.	Fnr.
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn: Geir Ole Nicolai Årnes		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 1.11.15 – 1.5.16	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	--------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

23.08.2015 Elvenes	
-----------------------	---

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 27.08.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	072/15	01.09.2015

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NORDBOHUS KIRKENES

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2015018829 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Nordbohus Kirkenes søker om dispensasjon for transport med helikopter fra sandtaket på Kabelnes til punkt feste 9/44 ved Braselva i Neidenfjorden.

Transportformålet er frakt av avfall etter nedbrent hytte og frakt av materialer og utstyr til bygging av ny hytte på samme punkt feste.

Det søkes om 5 flyvinger i perioden 3. september til 30. oktober 2015.

### Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal



vrderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.
4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 3 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Derved kan søknaden innvilges.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:  
Ingen merknad

Infrastruktur:  
Ingen merknad

Barn og ungdom:  
Ingen merknad

Kompetansebygging:  
Ingen merknad

Økonomi:  
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad

**Forslag til innstilling:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Nordbohus Kirkenes, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for flyging av byggeavfall og byggematerialer til og fra sandtaket på Kabelnes til GBNR 9/44 ved Braselva i Neidenfjorden. Det innvilges 5 turer i tidsrommet 3. september til 30. oktober 2015.
2. Start og landing kan finne sted i området merket på vedlagte kart.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE  
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

17 AUG. 2015

Saker nr: 15/2909-  
Dok nr:  
Off vurdering:  
Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Nordbohus Kirkenes	Adresse: Fyllingsveien 16 99100 Kirkenes
Telefon-/mobilnummer: 48847043 / 97716590	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <a href="mailto:nina@kebyggkj.no">nina@kebyggkj.no</a>

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistret gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORTIUTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra Købelnes til Braselw eller fra Mikkelsnes til Braselw.  
(fra kai)  
Kallaxflyg som tar flygningen

**Begrunnelse for søknaden:**

Frakt av grave maskin og utstyr. utkjøring av nedbrent  
avfall. (Gammle hytta er brent ned fra tidligere)  
Frakt av ny hytte i mondul.

Planlagt 5 flygninger

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. 9	Bnr. 44	Fnr.
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteteier(e)s navn: Yngve Berntsen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 9. SEP - 30. OKT	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	--------------------------	---

**Underskrift:**

Kirkens 17/8-15

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.