

Finnmark  
fylkeskommune

Kollektivtrafikk



# HØRING – LANDEVEIS KOLLEKTIVTRANSPORT 2016-2025

I forbindelse med at ruteanbud for landeveis kollektivtransport skal lyses ut vinteren 2013/2014 sendes dette dokumentet ut til kommunene i Finnmark, samt andre berørte parter til høring. Frist for innspill er 10.september 2013, og disse sendes elektronisk til [lars.engerengen@ffk.no](mailto:lars.engerengen@ffk.no)

## Innhold

GENERELT OM HØRINGEN .....	2
KNUTEPUNKT.....	2
KRAV TIL BUSSMATERIELL .....	2
RUTEKART – EKSPRESSRUTER OG LANG-/REGIONRUTER .....	3
TRANSPORTTYPER .....	4
SKOLESKYSS .....	4
BILLETTER .....	4
OVERSIKT PR. KOMMUNE .....	4
Vardø .....	4
Vadsø .....	5
Sør-Varanger.....	5
Nesseby .....	6
Tana .....	6
Båtsfjord .....	7
Berlevåg.....	7
Gamvik.....	8
Lebesby.....	8
Karasjok .....	8
Kautokeino .....	9
Porsanger.....	9
Nordkapp.....	10
Måsøy .....	10
Kvalsund .....	10
Hammerfest.....	11
Alta .....	11
Hasvik .....	12
Loppa .....	12

## GENERELT OM HØRINGEN

Finnmark fylkeskommune er i en prosess der alle kollektivkontrakter på land og sjø skal lyses ut på anbud, med oppstart av nye kontrakter i 2015 – 2016.

Det vektlegges i denne prosessen viktigheten av at reisekjeden skal «henge sammen», der de reisende skal kunne bevege seg effektivt rundt i fylket uavhengig av bytte av transportmiddel underveis.

84 % av alle bussruter i fylket er knyttet opp mot skoleskyss, og disse rutene dimensjoneres og produseres ut fra det til enhver tid gjeldende behov og skolestruktur. Disse rutene er ikke en del av høringen, men da vi i Finnmark ikke kjører egne, lukkede skoleruter så vil de på flere steder være med å påvirke det daglige kollektivtilbudet.

Rutene er ikke lagt i forhold til tidsskjema, men er skissert pr. kommune. Fylkeskommunen ønsker kommunenes innspill i forhold til den planlagte strukturen som foreslås.

Som nevnt ovenfor er fremkommelighet i reisekjeden noe fylkeskommunen er særlig opptatt av. Kollektive transportmidler skal korrespondere med hverandre, slik at man får raske og effektive overganger. Dette sikres igjennom de nye rutene ved hjelp av at langrutene korresponderer i knutepunkt, og der dette er mulig skal det også legges opp korrespondanser med sjøgående transport.

Anbudet vil bli lyst ut i tre pakker:

- Bybuss Alta og Hammerfest
- Ekspress-, Langruter og regionruter
- Flexx – Bestillingstransport.

I dagens rutestruktur er det mange store busser som går rundt i fylket nærmest uten passasjerer. Dette vil bli bedret ved at man i større grad dimensjonerer bussmateriellet ut fra lokalt behov. Bestillingstransport «Flexx» vil i mange tilfeller kunne erstatte den store, tomme 50-seteren, og man kan støtte opp om mindre, lokale løyvehavere ved at de kan operere disse rutene med taxi/minibuss.

## KNUTEPUNKT

For å gjennomføre tankene rundt en sammenhengende reisekjede vil man legge opp til ulike knutepunkt rundt i fylket der det møtes buss-buss og buss-båt.

På knutepunktene skal det legges til rette for effektivt skifte mellom transportmidlene, slik at det oppleves positivt for den reisende, samt at terminaltida for bussene blir kortest mulig.

I forbindelse med utplassering av infrastruktur, så som elektroniske rutetavler, nye venteskur o.l. vil disse knutepunktene bli prioritert fremfor ordinære holdeplasser.

## KRAV TIL BUSSMATERIELL

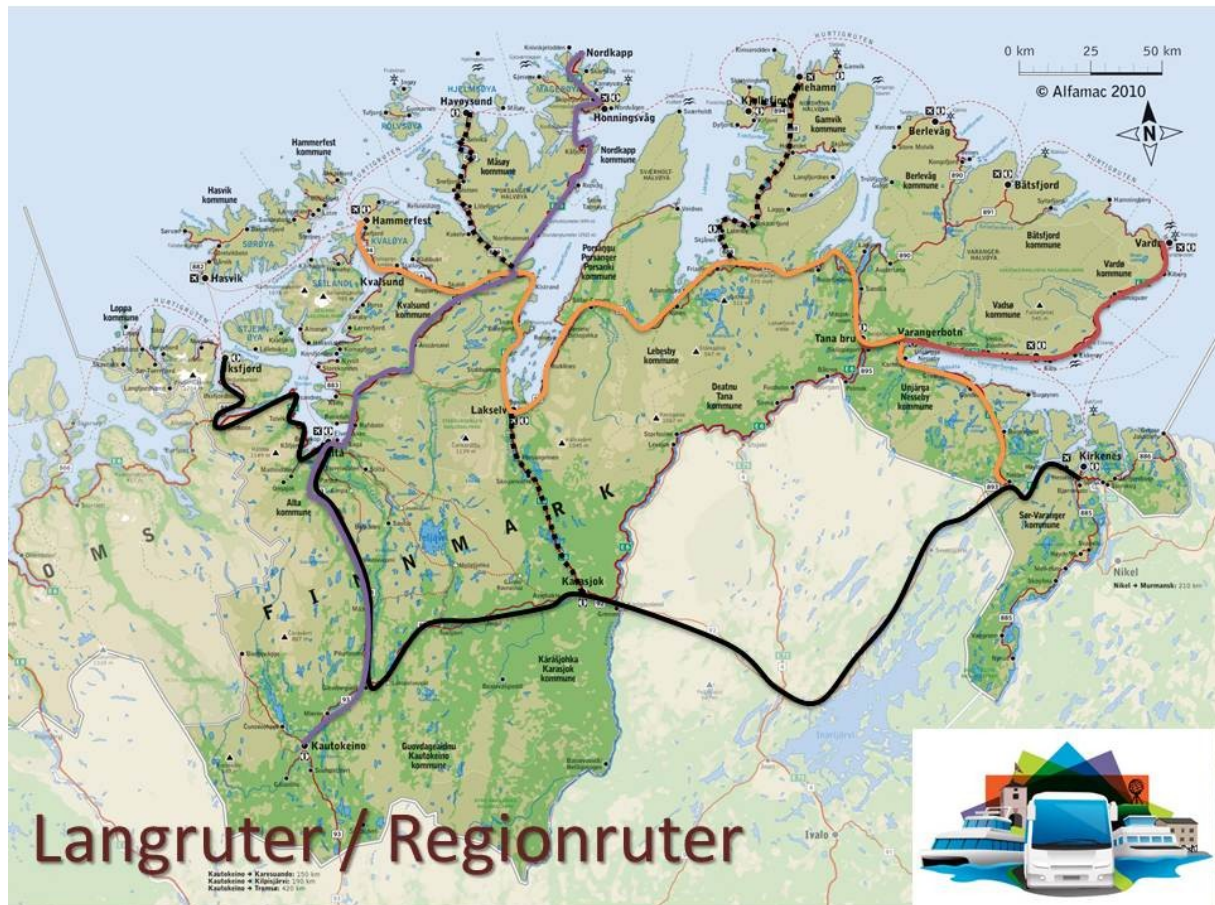
I anbudet vil det bli stilt ulike krav i forhold til bussmateriellet. Her vil det skille noe i forhold til anbudspakkene, men bussene skal tilfredsstillende krav til Universell Utforming, samt ha moderne fasiliteter som trådløst internett (Wifi) og mulighet for innbygging av sanntidsinformasjon.

Fylkeskommunen tester ut ulike miljøalternativer for bussdrift (hybrid/gass), og har ennå ikke konkludert med hvilken drivstoffløsning som skal legges til grunn i de ulike anbudene. Imidlertid vil

det settes krav i forhold til miljøutslipp, avgassmålinger o.l., i henhold til europeisk norm (Euro-norm).

Det vil også bli vektlagt god passasjerkomfort, spesielt på de lengste rutene. Dette vil gå på setetyper og –avstand, klimaanlegg og belysning.

## RUTEKART – EKSPRESSRUTER OG LANG-/REGIONRUTER



Følgende ekspress-, langruter og regionruter planlegges:

- Kirkenes – (Kaamanen) – Karasjok – Gievdneuoikka – Alta v.v. : Foreslås å gå en gang i hver retning mandag, onsdag, fredag og søndag. Denne kan bli korresponderende, eller forlenget mellom Alta – Øksfjord, dersom rutetidene passer inn.
- Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v. : Foreslås å gå en gang i hver retning tirsdag, torsdag, fredag og søndag.
- Kautokeino – Alta – Honningsvåg v.v. : Foreslås å gå en gang i hver retning daglig unntatt lørdag.
- Øksfjord – Alta v.v. : Foreslås å gå en gang i hver retning daglig unntatt lørdag.

- Vardø – Vadsø – Varangerbotn – (Tana Bru) v.v. : Legges opp i forhold til hurtigbåtruta «VarangerXpressen», samt skole og flyruter i Vadsø.
- Kjøllefjord – Mehamn – Ifjord v.v. : Legges opp i korrespondanse på Ifjord med ekspressbussen Kirkenes – Hammerfest. Opereres samme dager som denne.
- Karasjok – Lakselv – Hammerfest v.v. : Opereres en tur daglig unntatt lørdag.
- Havøysund – Olderfjord v.v. Opereres en tur daglig unntatt lørdag, samt en motsatt tur ved behov (bestillingsrute).

## TRANSPORTTYPER



Stor buss (30 – 50 seter) – langruter, regionruter og bybuss



Minibuss (12 – 26 seter) – områder med lavt trafikkfall



Tilpasset transport – bestillingsruter. Disse rutene settes opp som ordinære ruter, men går kun ved forhåndsbestilt behov. Rutene kan opereres med taxi, minibuss eller stor buss etter behov og kapasitet.

## SKOLESKYSS

Skoleskyss er ikke medtatt i denne høringen, da denne legges opp i forhold til den til enhver tid gjeldende skolestruktur. Kommunene skal derfor ikke gi innspill i forhold til skoleskyssbehov.

## BILLETTER

Som følge av fylkestingsvedtak mai 2013 vil billettering skje gjennomgående, der passasjerene kan kjøpe en billett fra avgangssted til ønsket destinasjon, uavhengig av hvor mange ganger man skifter transportmiddel underveis. Prinsippet om maksimaltakst innføres i fylket (Jfr. Vedtak i Fylkestinget), og ingen billetter skal koste mer enn vedtatt maksimaltakst (kr 315,-). Billettering skjer via mobiltelefon «Mobilett», reise-/verdikort eller betaling med bank-/kredittkort. Det gis ikke mulighet til kontant betaling på transportmidlene i Finnmark etter 1.1.2016.

## OVERSIKT PR. KOMMUNE

### Vardø



Stasjoneringssted for langrute Vardø – Vadsø – Varangerbotn v.v. Denne vil ha to avganger daglig, og ha korrespondanse med hurtigbåt Vadsø – Kirkenes v.v. samt buss Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest



Minibuss vil bli benyttet i lokalrute Vardø – Svartnes – Kiberg v.v. så lenge det er skoleskysstbehov i området. Denne minibussen vil ha ledig kapasitet på dagtid, så annen bruk kan vurderes (bybuss/flybuss-ruter f.eks.)



Ingen Flexxruter planlegges i Vardø kommune.

## Vadsø



Vadsø vil bli knutepunkt for langrutepassasjerer som skal fra Båtsfjord, Berlevåg, Tana, Nesseby, Vadsø og Vardø, og som skal videre med hurtigbåten til Kirkenes, og motsatt. Hver morgen og ettermiddag vil langrutebusser komme inn, og gå via skoleområde, havn og flyplass. Tilsvarende i retur.

Mellom Vardø – Vadsø – Varangerbotn vil en langrute gå frem og tilbake daglig.



Minibusser vil bli benyttet i bybussruten i Vadsø. Bybussområdet vil bli utvidet til også å omfatte Jakobselv og Ekkerøy.



Ingen Flexxruter planlegges i Vadsø kommune

## Sør-Varanger



Sør-Varanger vil være endepunkt og stasjoningssted for langruter. I anbudet planlegges det daglige ruter mellom Kirkenes og vestfylket:

Kirkenes – (Kaamanen) – Karasjok – Alta v.v (4 ganger pr uke)

Kirkenes – Tana Bru – Lakselv – Hammerfest v.v (3 ganger pr uke)

Det planlegges videreføring av etablert bybusstilbud (klasse I buss), med utvidet geografisk omfang. Bl.a. vil flyplassen inkluderes i ordinær bybussrute. Bybussen vil også bli knyttet opp mot havneterminalen, for å sikre en effektiv overgang fra hurtigbåt og hurtigrute til bybuss.



Minibusser kan bli benyttet på mindre trafikkerte strekninger. Dette avhenger noe av hvordan kommunens skolestruktur blir fremover.



Det vil bli vurdert bestillingsruter ved ledig kapasitet mellom Kirkenes og ytterdistriktene. Aktuelle områder kan være Pasvikdalen, Neiden og Jarfjord. Spesielt vil dette kunne gjelde i skoleferier.

Hurtigbåten «VarangerXpressen» vil anløpe Bugøynes fra 1.1.2016, og gir stedet et bedre kollektivtilbud mot kommunesenteret enn i dag. Dagens taxi-løsning legges ned ved opprettelsen av hurtigbåtruten.

## Nesseby



Varangerbotn vil være knutepunkt for trafikk mellom Vardø – Vadsø – Varangerbotn v.v., Vadsø – Tana – Båtsfjord/Berlevåg v.v. og mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v. Denne trafikken vil primært bli operert av stort bussmateriell.

Ny forbindelse mot Kirkenes vil være med buss til Vadsø og hurtigbåt Vadsø-Kirkenes. Innsparing vil være ca. 20 minutter hver vei og billettprisen vil være den samme. I tillegg blir forbindelsen mot Kirkenes og vestfylket bedre ved innføring av ekspressruten Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v.



Det er ikke planlagt bruk av minibusser i Nesseby



Det er ikke planlagt bruk av bestillingsruter i Nesseby

## Tana



Tana Bru vil være stasjoningssted for ruter som knyttes mot Tana – Varangerbotn – Vadsø – Vardø, og ruter Tana – Båtsfjord/Berlevåg.

Ny forbindelse mot Kirkenes vil være med buss til Vadsø og hurtigbåt Vadsø-Kirkenes. Innsparing vil være ca. 20 minutter hver vei og billettprisen vil være den samme. I tillegg blir forbindelsen mot Kirkenes og Nordkyn, samt vestfylket bedre ved innføring av ekspressruten Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v.



Minibusser kan bli benyttet på mindre trafikkerte strekninger. Dette avhenger noe av hvordan kommunens skolestruktur blir fremover.



Det er allerede innført bestillingsruter i Tana med godt resultat. Dette vil bli videreført i anbudet, og åpnet opp for alle passasjergrupper. Tanadalen, Austertana, Vestertana samt Polmak vil bli knyttet mot kommunesenteret og korresponderende ruter ved hjelp av denne typen transport.

## Båtsfjord



Vadsø - Tana – Båtsfjord v.v. planlegges trafikkert med stort bussmateriell fredag/søndag.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Båtsfjord kommune ut over bestillingstransport.



Det planlegges innføring av bestillingstransport på rutestrekningene Båtsfjord – Tana – Vadsø v.v., dels samkjørt med Berlevåg/Kongsfjord.

Ved innføring av hurtigbåtsambandet «VarangerXpressen» mellom Vadsø – Kirkenes gir det en kortere reisetid mellom Båtsfjord og Kirkenes v.v. Innsparing vil være ca. 20 minutter hver vei og billett-kostnaden vil være den samme.

Ved innføring av ekspressbussrute mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest bedres også forbindelsen mellom Båtsfjord og vestfylket.

## Berlevåg



Vadsø - Tana – Berlevåg – Tana – Vadsø planlegges trafikkert med stort bussmateriell fredag/søndag.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Berlevåg kommune ut over bestillingstransport.



Det planlegges innføring av bestillingstransport på rutestrekningene Berlevåg – Tana – Vadsø v.v., dels samkjørt med Båtsfjord.

Ved innføring av hurtigbåtsambandet «VarangerXpressen» mellom Vadsø – Kirkenes gir det en kortere reisetid mellom Berlevåg og Kirkenes v.v. Innsparing vil være ca. 20 minutter hver vei og billett-kostnaden vil være den samme.

Ved innføring av ekspressbussrute mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest bedres også forbindelsen mellom Berlevåg og vestfylket.



## Gamvik



Kjøllefjord – Mehamn – Ifjord planlegges med stort bussmateriell. På Ifjord vil buss fra/til Mehamn legges opp korresponderende med ekspressbuss mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Gamvik kommune ut over bestillingstransport.



Det planlegges innføring av bestillingstransport på rutestrekningene Mehamn – Gamvik v.v. og Mehamn – Skjånes v.v.

Ved innføring av ekspressbussrute mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest bedres også forbindelsen mellom Gamvik og resten av fylket.

## Lebesby



Kjøllefjord – Mehamn – Ifjord v.v. planlegges med stort bussmateriell. På Ifjord vil buss fra/til Mehamn legges opp korresponderende med ekspressbuss mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Lebesby kommune.



Det planlegges innføring av bestillingstransport på rutestrekningen Kjøllefjord – Dyfjord v.v.

Ved innføring av ekspressbussrute mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest bedres også forbindelsen mellom Lebesby og resten av fylket.

## Karasjok



Karasjok vil være stasjoningssted for regionbuss Karasjok – Lakselv. Denne ruten planlegges på morgen og ettermiddag og blir knyttet mot Hammerfest, Honningsvåg, Alta og Havøysund via knutepunktet i Olderfjord. Karasjok vil i tillegg være knutepunkt for ekspressruten Alta – Karasjok – (Kaamanen) – Kirkenes v.v.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Karasjok kommune.



Det vil kunne bli vurdert innføring av bestillingsruter i Karasjok mot grensen, Bieskenjarga og Tanadalen til Valjok.

## Kautokeino



Kautokeino vil være stasjoningssted for ekspressbussruten Kautokeino – Alta – Honningsvåg v.v. Ruta vil knyttes opp med korrespondanse mot hurtigbåtruten Alta – Hammerfest, samt busser mot Hammerfest, Lakselv og Havøysund.

Gievdneguoikka vil være knutepunkt i forhold til lokale ruter korresponderende med ekspressbussen Kirkenes – (Kaamanen) – Karasjok – Lakselv v.v., og gir et bedre tilbud østover i fylket enn dagens.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Kautokeino kommune.



Det vil kunne bli vurdert innføring av bestillingsruter i kommunen mellom Kautokeino – Gievdneguoikka for å gi korrespondanse med kryssende ruter.

## Porsanger



Porsanger vil være knutepunkt for ekspress- og regionruter fra Karasjok og mellom Kirkenes – Tana – Lakselv – Hammerfest v.v. Knutepunktet i Olderfjord sikrer god korrespondanse mot Honningsvåg, Havøysund og Alta.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Porsanger kommune, men lokalruter kan dimensjoneres med dette dersom trafikkgrunlaget tilsier det.



Det planlegges opprettelse av bestillingsrute på strekningen Børselv – Veidnesklubben v.v.

## Nordkapp



Honningsvåg vil være start-/endepunkt for ekspressbussruten Honningsvåg – Alta – Kautokeino. Knutepunktet i Olderfjord vil sikre god forbindelse til/fra Øst-Finnmark, Hammerfest og Lakselv.

Det vil også benyttes stort bussmateriell i rutetrafikk mellom Honningsvåg og Nordkapp, som kan dimensjoneres ut fra trafikkbehovet i sesongene. Nordkapp kan f.eks. legges inn under bybusstilbudet i kommunen.



Det planlegges bruk av minibusser til ytterdistriktene i kommunen, der trafikkgrunlaget tilsier det, herunder Skarsvåg og Gjesvær.



Det planlegges opprettelse av bestillingsrute i Nordkapp kommune til ytterområdene, spesielt i forbindelse med skoleferie.

## Måsøy



Det planlegges å benytte stor buss i ruta Havøysund-Olderfjord-Hammerfest på morgenen, med retur tidlig ettermiddag. Intensjonen er å legge ruta opp i forhold til hurtigbåten «MåsøyXpressen» i Havøysund. I tillegg gis korrespondanse til resten av fylket gjennom det trafikale knutepunktet i Olderfjord. Der vil bussen fra Havøysund møte ekspressbussene Kautokeino – Alta – Honningsvåg v.v. og Hammerfest – Lakselv – Tana – Kirkenes v.v.



Det planlegges ikke bruk av minibuss i Måsøy.



Det planlegges at den ene avgangen Olderfjord – Havøysund v.v. blir gjort som bestillingsrute, da man ser at trafikkbehovet pr. i dag er svært lavt.

## Kvalsund



Kvalsund vil bli knyttet opp mot bybussen i Hammerfest, med daglige avganger i hver retning. Sammen med hurtigbåtruten «MåsøyXpressen» vil dette ivareta pendlerbehovet begge veier på strekningen.

I tillegg sikres forbindelse østover og ut i resten av fylket gjennom ekspressbussruta Hammerfest – Lakselv – Tana – Kirkenes v.v., og gjennom korrespondanser i knutepunktet Olderfjord.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Kvalsund kommune, men lokalruter kan dimensjoneres med dette dersom trafikkgrunnlaget tilsier dette.



Det planlegges ikke bruk av bestillingsruter i Kvalsund kommune.

## Hammerfest



Hammerfest vil ha et endret bybusstilbud som legges opp i forhold til det kollektivprosjektet som kommunen nå gjennomfører i samarbeid med Statens Vegvesen og fylkeskommunen. Bybusstilbudet vil på en bedre måte legges opp i forhold til folks reisevaner. Det vil i tillegg bli utvidet til også å omfatte Kvalsund, for å sikre inn-/utpendlingsmuligheter mellom stedene. Bybussen vil også i større grad knytte opp sjø og land, ved at det vil gis god korrespondanse med innkommende hurtigbåter.

Hammerfest vil videre være endeplass for ekspressruta Hammerfest – Lakselv – Tana – Kirkenes v.v., og i tillegg ha forbindelser til resten av fylket gjennom korrespondanse med øvrige ekspress- og langruter i Olderfjord.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Hammerfest kommune, men lokalruter kan dimensjoneres med dette dersom trafikkgrunnlaget tilsier dette.



Det planlegges ikke bestillingsruter i Hammerfest kommune. Det kan imidlertid benyttes i sommertrafikk i ruter med lavt trafikk tall – eksempelvis på strekningen Hønseby – Kjerringholmen i skoleferieperioder.

## Alta



Bybusstilbudet blir videreført uten større endringer ut over de justeringer Alta kommune selv har utarbeidet. Fylkeskommunen ønsker å utvide bybussområdet også til å omfatte Eiiby og Rafsbotn.

Alta vil være knutepunkt i forbindelse med rutene Alta – Karasjok – (Kaamanen) – Kirkenes v.v., Kautokeino – Alta – Honningsvåg v.v. og Alta – Øksfjord v.v.

Fylkeskommunen planlegger å se på muligheten for bedre korrespondanse mellom langruta Tromsø – Alta og den fylkesinterne trafikken sammen med Troms Fylkestrafikk FKF.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Alta kommune, men lokalruter kan dimensjoneres med dette dersom trafikkgrunlaget tilsier det.



Det planlegges å sette inn bestillingsruter på strekningen Korsfjorden – Lille Lerresfjord.

Busstilbudet i Alta vil knyttes opp mot hurtigbåtanløp. Dette gjelder havneterminalen i Alta, ved trafikknutepunktet på Storekorsnes og anløpsstedet Mikkelsby. Hurtigbåter til/fra Loppa, Rognsund og Årøya blir lagt opp med korrespondanse mot buss.

## Hasvik



Det planlegges ikke bruk av stort bussmateriell i Hasvik kommune.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Hasvik kommune, ut over ordinær skoleskyss.



Det planlegges å opprette bestillingstransport i Hasvik kommune, mellom Hasvik – Breivikbotn – Sørvær v.v. Bestillingstransporten vil primært bli lagt opp i forhold til ankomst- og avgangstidspunkt for hurtigbåten «HasvikXpressen».

## Loppa



Øksfjord vil være endeholdeplass og stasjoningssted for langruta Øksfjord – Alta.



Det planlegges ikke bruk av minibusser i Hasvik kommune, ut over ordinær skoleskyss.



Det planlegges ikke opprettelse av bestillingstransport i Loppa kommune.