

Vedlegg 1

	Område navn	Planens navn	VEDTAKSDATO	type
Planer som fortsatt skal gjelde				
1	B 6	Sunnvann Gnr. 20 Bnr. 53	21.06.2005	bebyggelsesplan
2	S 1	Endring av reg Kvartalet: Torget, Wiullsgate,..	23.06.2005	reguleringsplan
3	B 13	Sandnes - Mathisen 23/24	23.06.2005	reguleringsplan
4	ST 1	Regplan Svanvik Kvarter	30.11.2004	reguleringsplan
5	AB 14	Motorcrossbane Skafferhullet	25.08.2004	reguleringsplan
6	BB 1	Riiser Larsens gate omsorgsboliger Kirkenes	28.04.2005	reguleringsplan
7	AF6	Øst-Samisk museum Neiden	26.05.2005	reguleringsplan
8	FBE 17	Steinnes, Neiden	28.04.2005	bebyggelsesplan
9	BI 2	Industriområde Bjørnevatn	17.03.2004	reguleringsplan
10	AB 12	Solvang gård, Holmfoss	17.07.2003	bebyggelsesplan
11	AF 9	Grensekontrollstasjon del II	13.05.2003	reguleringsplan
12	AB 13	Sandnes aktivitets- og kultursenter	25.11.2003	reguleringsplan
13	S1	Ev6 - Kirkenes sentrum	25.02.2003	reguleringsplan
14	BI 4	Prestøya industriområde del II Spar kjøp	09.09.2003	reguleringsplan
15	FBE 21	Lyngmo, Neiden, Gnr. 9 Bnr. 22	19.02.2002	reguleringsplan
16	FBE 18	Bekkel, Neiden Gnr. 6 Bnr. 16	04.09.2002	bebyggelsesplan
17	FBE 23	B7, Neiden Gnr. 7 Bnr. 24	05.06.2002	bebyggelsesplan
18	BI 6	Balgami, Bugøyynes	18.06.2002	reguleringsplan
19	FBE 14	Stabbursdalen i Bugøyfjord	20.11.2001	reguleringsplan
20	H 2	Johan Knudtzens gate 25	12.12.2001	bebyggelsesplan
21	FBE 24	Solbakken, Gnr.3 Bnr.14/10, Bugøyfjord	17.10.2001	bebyggelsesplan
22	AB 18	Elvebakken, Neiden	19.02.2002	reguleringsplan
23	H 2	Hurtigrutekaia	05.07.2001	bebyggelsesplan
24	B 14	Gresselv	27.06.2001	reguleringsplan
25	B 13	Sandnes, Langfjordveien Østre (Persen)	12.06.2001	reguleringsplan
26	H1/2 S1	Regionhavn Kirkenes	25.09.2001	reguleringsplan
27	B 21	Hesseng bokollektiv og omsorgsbolig	03.05.2000	reguleringsplan
28	BB 1	Kristen Nygaards gate, 2 boligomter	20.02.2001	reguleringsplan
29	BN 12 S 2	Hesseng sentrum	22.02.2000	reguleringsplan
30	AB 11	96-høyde Pasvik	22.02.2000	reguleringsplan
31	AB 16	Fosness Neiden	25.01.2000	reguleringsplan
32	OB 5	Prestøya Sykehjem	21.03.2000	reguleringsplan
33	FL	Kirkenes Lufthavn Høybukthoen	27.07.1999	reguleringsplan
34	AB 17	Krokfoss Neiden	27.04.1999	reguleringsplan
35	BB 1	Boligområde Le Maires Vei/Presteveien	29.07.1999	reguleringsplan
36	M 10 / BI 7	Melkefoss industriområde Pasvik	26.05.1997	reguleringsplan
37	M 10 /11	Salmoveare grustak	18.11.1997	reguleringsplan
38	M 16	Skafferhullmyra og uttaksplan	28.01.1998	reguleringsplan
39	AB 14	Skafferhullet, Elvenes	07.01.1997	reguleringsplan
40	S 1	Lonbomshjørne	07.01.1997	reguleringsplan
41	S 1	Kirkenes sentrum	17.06.1997	reguleringsplan
42	BB 1	Bebyggelsesplan Grenselandmuseet	10.04.1996	bebyggelsesplan
43	S 2 mm.	Bjørnevatn sentrum	23.04.1996	reguleringsplan
44	OB 17 mm	Reg plan for skole og barnehage(Hesseng)	23.09.1996	reguleringsplan
45	S 1	Storgata forretningssenter	23.04.1996	reguleringsplan
46	FBE 25	Vagga Gnr.2 Bnr.1, bebyggelsesplan	17.10.1995	bebyggelsesplan
47	AB 19	Finnhullet Gnr. 3 Bnr 23, Valen Bugøyfjord	14.03.1995	bebyggelsesplan
48	B 3	Bureiseren Svanvik Pasvik	28.08.1995	reguleringsplan
49	BB 1	Stupet Langøra	28.11.1995	reguleringsplan
50	AB 20	Gnr. 17 Bnr. 35, Bjerkli	23.08.1994	bebyggelsesplan

51	AB 22	Tårnet, Jarfjord del av Gnr. 32 Bnr. 7	07.06.1994	reguleringsplan
52	BI 4	Prestøya industriområde	20.06.1994	reguleringsplan
53	B 21	Furuholtet	30.05.1994	reguleringsplan
54	B 21	Flatmarka	28.03.1994	reguleringsplan
55	BN10	Solia Gnr.29 Bnr 18, bebyggelsesplan	00.00.1994	bebyggelsesplan
56	BB 1	Gnr.26 Bnr.2 Fnr.352 / Kr.Nyg. 31	20.06.1994	reguleringsplan
57	AB 15	Kroa boligfelt Neiden	27.09.1993	reguleringsplan
58	TB 2	Fjellbakken Bugøynes	29.03.1993	reguleringsplan
59	AF 9	Storskog, grensepasseringssted	12.07.1993	reguleringsplan
60	B 15 mm	Rallarparken	29.03.1993	reguleringsplan
61	B 30	Østspissen, Prestøya	17.12.1993	reguleringsplan
62	BB 1	Førstevannslia	08.02.1993	reguleringsplan
63	OB 2	Svanvik Folkehøyskole	28.11.1990	reguleringsplan
64	BB 1	Bibliotekparken	11.09.1990	reguleringsplan
65	B 30	Sydspissen, Prestøya	26.09.1988	reguleringsplan
66	BB 1	Kvartal 27 - Lienhaugen	15.06.1988	reguleringsplan stadfestet 10.11.!
67	B 21	Tangenlia	18.02.1987	reguleringsplan
68	BB 1	Solheimsvegen	19.10.1987	reguleringsplan
69	AF 2 mm.	Reguleringsplan for Svanvik del II	24.09.1986	reguleringsplan
70	BI 5	Ropelv industriområde	01.07.1986	reguleringsplan
71	B 11	Rabben	10.07.1986	reguleringsplan
72	BB 1	Storhaugen	30.10.1985	reguleringsplan
73	OB 12	Steintoppen	12.06.1985	reguleringsplan
74	B 9	Tyttbærslletta, Bugøynes	15.05.1984	reguleringsplan
75	HF 3	Jakobsnes Industriområde	26.11.1984	reguleringsplan
76	BS 1/BN 11	Grøna Lund	22.08.1984	reguleringsplan
77	BN 14 mm	Sandnesvannet nord - industriområdet	15.05.1984	reguleringsplan Stadfesting er ikke påvist
78	OB 16 mm	Knausen	27.02.1984	reguleringsplan
79	B 30	Del av Prestøya	22.08.1984	reguleringsplan
80	B 30	Endring av Prestøya	22.08.1984	reguleringsplan
81	B 16	Egne Hjems vei	01.11.1983	reguleringsplan
82	IF 3	Forenklet reguleringsplan for Sandnesdalen	13.07.1983	reguleringsplan
83	BB 1	Kvartal 48	19.07.1982	reguleringsplan
84	TB 2	Reguleringsplan for Bugøynes (Flomstad)	til orientering	
85	B 21	Bjørkheim	05.07.1979	reguleringsplan
86	B 2	Mostadfelt	07.04.1978	reguleringsplan
87	B 33	Elvenes, Bekkevold Boligfelt	18.12.1978	reguleringsplan
88	IF 2	Friområde Sandnes	06.03.1978	reguleringsplan
89	BI 4	Arbeidergata	02.09.1977	reguleringsplan
90	B 15	Sundquistjordet	02.09.1976	reguleringsplan
91	B 15	Solstad	02.09.1976	reguleringsplan
92	B 31	Soltun, Jakobsnes	30.06.1975	reguleringsplan
93	BB 1	Prestefjellet	04.02.1975	reguleringsplan
94	B 22	Mellomveien	15.06.1972	reguleringsplan
95	B 30	Kirkenes sykehus, tjenesteboliger	11.01.1971	reguleringsplan ingen avklaring om stadi
96	B 15	Gartnerjordet	29.03.1971	reguleringsplan
97	B 14	Sandneskrysset - nord	29.12.1971	reguleringsplan
98	B 15	Sandneskrysset - vest	30.06.1971	reguleringsplan
99	B 15	Nybrottsveien	02.09.1969	reguleringsplan
100	B 30	Utvidelse Bjørkeveien, Prestøya/ reg.endring	24.02.1969	Reg. endring av planen Prestøya
101	BB 1	Storhaugens østside	21.02.1969	reguleringsplan
102	B 24	Sandnesvannets nordside	19.11.1968	reguleringsplan
103	B 30	Prestøya	03.11.1964	reguleringsplan
104	BB 1	Langørvegen-Prestbukta-Haganesbukta	09.03.1964	reguleringsplan
105	BB 1	Utfyllende regulering av kvartal T/Solheimslia	17.02.1964	reguleringsplan
106	B 16	Åsvegen vest	24.04.1963	reguleringsplan Stadfesting er ikke påvist
107	B 15	Sandneskrysset	01.11.1963	reguleringsplan .
108	BB 1	Kristian Nygårdsgate	08.02.1963	reguleringsplan

109	BB 1	Kvartal 35	12.02.1955	reguleringsplan
110	BB 1	Kvartal 25	12.02.1955	reguleringsplan
111	BB 1	Kvartal 15	19.05.1954	reguleringsplan
112	BB 1	Haganeshaugens nordside	05.09.1949	reguleringsplan
113	AB 21	Langnæs i Jarfjord (Pettersen)	21.03.2001	bebyggelsesplan
114	FBE 5	Holmfosnacken	05.03.1997	bebyggelsesplan
115	FBE 1	Vaggatemvannet	16.10.1996	bebyggelsesplan
116	SB 52	Tørrbakken, gnr.2, bnr.44, Bugøyfjord	17.10.1995	bebyggelsesplan
117	FBE 8	Kobbvågen, Skogerøya	07.06.1994	bebyggelsesplan
118	FBE 9	Bjørnebukta, Skogerøya	20.06.1994	bebyggelsesplan
119	FBE 3	Namdalen	07.06.1994	bebyggelsesplan
120	FBE 15	Kyperneset, Neiden	30.05.1994	bebyggelsesplan
121	FBE16	Kyperelven, Neiden	30.05.1994	bebyggelsesplan
122	FBE 22	Brannvann	22.03.1994	bebyggelsesplan
123	FBE 2	Store Spurvann	03.02.1994	bebyggelsesplan
124	FBE 10	Korsdalen	03.02.1994	bebyggelsesplan
125	FBE 4	Vintervollvann	10.06.1982	bebyggelsesplan
126	FBE 13	Bågjåvrit	09.08.1979	bebyggelsesplan
127	FBE 12	Sildkroken	17.07.1979	bebyggelsesplan
128	FBE 11	Reinøysund	17.07.1979	bebyggelsesplan
129	FBE 7	Karlbekken	24.06.1977	Disposisjonsplan
130	FBE 19	Valen i Kjøfjord	18.03.1977	Disposisjonsplan
131	FBE 6	Munkneset	01.10.1976	Disposisjonsplan
132	FBE 20	Lanabukt	12.12.1975	Disposisjonsplan

Disse planer skal erstattes av ny plan

1	B 25	Tomtedelingsplan for AVL	13.09.1971	reguleringsplan Stadfesting er ikk
2	B 20	Kristensdalen	29.05.1995	reguleringsplan30.05.1994
3	BN 10/ B 8	Campingplass Svanvik	16.07.1980	reguleringsplan
4	FB 9	Koppervik - Brattli	07.02.1996	bebyggelsesplan
5	FB 6	Sagvann	22.03.1994	bebyggelsesplan
6	FB 10	Langvannet/Brattli	22.03.1994	bebyggelsesplan
7	FB 17	Store Kobbholmervann	22.03.1994	bebyggelsesplan
8	FB 8	Holmfoss	10.06.1982	bebyggelsesplan
9	FB 2	Steinnes, Vaggatemvatnet	06.06.1977	Disposisjonsplan
10	FB 3	Nordvestbukta - "Morudfeltet"	06.06.1977	Disposisjonsplan
11	FB 27	Buholmen	01.10.1976	Disposisjonsplan
12	FBB 2	Angelfjell, Munkefjord	17.02.1976	Disposisjonsplan
13	FB 26	Storsandvannet	17.02.1983	bebyggelsesplan
14	FBB 1	Nordvestbukta - "Morudfeltet"		

Disse planer gjelder ikke lengre

1	BB 1	Kvartal F	18.03.1973	reguleringsplan
2	B 22	Forsvarets boligfelt på Hesseng	29.06.1964	Stadfesting er ikke påvist
3	BB 1	Christian Ankers gate og kvartal L	19.01.1954	planen finnes ikke i arkivet
4	BB 1	Solheim Kvartal O-P-R-S, matr. Nr. 198 A	02.07.1953	planen finnes ikke i arkivet
5	BB 1	Kirkenes N. Solheimsveien m.fl.	28.07.1952	planen finnes ikke i arkivet
6	Svanvik	Svanvik Stedsplan	19.11.1951	stedsplan
7	BB 1	Kirkenes Malmklangtomta Kvartal 22	18.10.1949	planen finnes ikke i arkivet
8	LNF	Oksebåsen, Skogerøya	07.06.1994	bebyggelsesplan

VEDLEGG 2

K. Øst
L. S. Ø
1. kl. 4
7. kl. 4
16. kl. 2

Arkiv V
SØR-VARANGER KOMMUNE



Teknisk sjef,
her.

Vår ref.: Adk. Aan/- Dato 03.01.1991

NYE PARKERINGSVEDTEKTER TIL PLAN- OG BYGNINGSLOVEN.

Kommunestyret vedtok i møte 19.12.90:
Administrasjonens forslag til nye parkeringsvedtekter etter Plan- og Bygningslovens § 69.3 godkjennes.
Administrasjonens forslag til vedtekt om frikjøp av parkeringsplasser etter Plan- og Bygningslovens § 69.4 godkjennes.
Frikjøpsbeløpet i Kirkenes sentrum fastsettes til kr. 20.000 som et engangsbeløp pr. parkeringsplass. I kommunen forøvrig fastsettes et frikjøpsbeløp på kr. 10.000. I denne sammenheng defineres sentrum som et område avgrenset av en linje fra KUMEK/Sydvarangers industriområde Solhelmsvegen, Klavenestgt., Presteveien, Tellef Dahlsgt., grensen mellom Johan Knudtzensgt. 23 og 25 og ut i sjøen, derfra langs flomålet tilbake til utgangspunktet.

Det opprettes et parkeringsfond der de innkomne frikjøpsmidler settes av. Parkeringsfondet skal brukes til å forbedre parkeringsforholdene i kommunen, særlig i Kirkenes sentrum."

Vedtaket bes fulgt opp.

Handl. H.A.

3.1.3. Avkjørselen skal legges vinkelrett på den offentlige veien, og den må bygges slik at det blir god oversikt i krysset, samtidig som avkjørselen også skal føre til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige vei.

Sammenkobling mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige veis nærmeste kjørebancant avrundes med en sirkel. Størrelsen på sirkelen bør vurderes ut fra bruken og de stedlige forhold, men radien må ikke være mindre enn 4 m.

3.1.4. Der avkjørselen går over veigrøft, må det legges ned kjørestøtt rør med minimum diameter 200 mm. Rørene må legges på et godt komprimert fundament og på en slik måte at veigrøften ikke skades og grøftevannet får fritt avløp.

3.1.5. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, må det foran garasjen være oppstillingsplass for bilen, og det bør lages snuplass, slik at rygging ut på offentlig vei unngås.

3.1.6. Avkjørsel til større butikk, bensinstasjon, kafe m.v. bør utformes som veikryss.

3.1.7. I siktsonen må det ikke settes opp innretninger/plantes noe, som er/blir høyere enn 50 cm. Eierne/brukerne av de eiendommene som får avkjørsel, må forplikte seg til selv å holde denne vedlike.

3.1.8. Dersom det ved avkjørselen, med tilhørende rør/stikkrenner, oppstår feil eller mangler som etter påtale ikke blir rettet, kan kommunen stenge avkjørselen eller la manglene rettes for eierens/brukernes regning. Det samme gjelder for innretninger og vekster som er nevnt i 3.1.7. samt dersom avkjørselen blir bygd eller nyttet i strid med den tillatelse som er gitt.

3.1.9. Er tillatelsen til avkjørsel gitt på det vilkår at eier/bruker er forpliktet til å foreta de endringer av avkjørselen som teknisk sjef bestemmer, eller om nødvendig å flytte avkjørselen, plikter eieren/brukeren å gjøre dette uten utgift for kommunen.

Reglene ovenfor gjelder både for nye avkjørsler, og for søknad om utvidet bruk av eksisterende.

Der det anlegges felt for gang- og sykkelvei, må det brukes nedsenket kantstein. Ved legging av nedsenket kantstein skal fortauslegemet tilpasses de stedlige forhold.

Gjeldighetsområde.

Disse vedtekter gjelder hele kommunen og erstatter tilsvarende vedtekter til bygningsloven, stadfestet av Kommunalep. den 19.10.1968.

RETNINGSLINJER FOR PRIVATE AVKJØRSJLER, PARKERING PÅ BYGGETOMT ELLER FELLESAREAL OG BEREKNING AV PARKERINGSPLASSBEHOV.

1. Parkerings

- 1.1 All bebyggelse skal fortrinnsvis ha parkeringsplasser på egen tomt eller på fellesareal for flere tomter.
- 1.2 Støre parkeringsanlegg bør legges opp slik at gjennomkjøring er mulig, og rygging må reduseres til et minimum.
- 1.3 Parkeringsplasser for funksjonshemmede bør ha en bredde på 3,5 m og ligge så nær heis eller gangareal som mulig. På offentlige parkeringsanlegg bør 5-10 % av plassene være tilrettelagt for funksjonshemmede.
- 1.4 Parkeringsplasser må legges i nær tilknytning til adkomstvei, men adskilt fra lekeplasser og gang/sykkelveier.
- 1.5 For ordnet parkeringsplass for lastebil, campingvogn, båt, små tilhengere etc. bør det avsettes 1 plass pr. 10 parkeringsplasser for personbil. Det er ikke tillatt å langtidsparkere slike kjøretøyer på offentlig vei uten skriftlig samtykke fra veimyndighetene.
- 1.6 Stopp og korttidsparkerings i forbindelse med gatekjøkken, kiosker o.l., samt av- og pålesing som skjer reglemessig ved forretninger, lager, industri, institusjoner o.l. bør foregå utenfor offentlig vei. Virksomheten må legges opp slik at den ikke hindrer eller skaper fare for annen trafikk.

2. Behov for parkeringsplasser.

Minimum antall plasser for egenparkering og besøksparkerings beregnes etter følgende tabell:

Bygningens eller lokalenes art	Enhet	Ant. bilpl.		Ant. sykkelpark.	
		pr. enhet	pr. enhet	pr. enhet	pr. enhet
Enebolig, småhus	Leilighet	3,0		1-2	
Rekkehus, atriumhus	Leilighet	2,0		1-2	
Økker	Leilighet	1,50		1-2	
Hybel/hybelbygg	Hybel	1,0		1	
Kirke/kino, teater, forsamlingshus	Sitteplasser	0,5		5 % av ant. sitteplasser	
Forretningsbygg					
Detailhandel	100 m ² golvar.		1,5-2,0		3-4
Varehus	100 m ² golvar.		3,0-3,5		3-4
Kontor	100 m ² golvar.		1,5-2,0		2 eller for min. 10% av de ansatte

Skoler:

Barneskole/barnhage	Ansatt	0,6	Min. 50% av lærere og elever som kan bruke sykkel
Videregående skole	Ansatt	0,6	
	Elever over 18 år	0,4	

Industri:

Verksteder	100 m ² golvar.	1,2	2
Lager		0,5	

Hotell, gjestgiveri og lignende

Gjesterom	1,0
Ansatt	0,5

Restaurant/kafeteria Gatekjøkken/kiosk

Sitteplass	0,3
Sitteplass min. 8 pl.	

Idrettsanlegg

Tilskuere	0,5	Min. 10% av ant. tilskuere
Ansatt	0,3	

Sykehus/sykehjem

Sengeplass	0,2
Ansatt	0,6

Bensinstasjon

Service	min. 12 pl.
Tanking	min. 6 pl.

Private avkjørsler.

3. Private avkjørsler fra kommunale veier skal godkjennes av teknisk sjef. Teknisk hovedvalg er klageinstans.

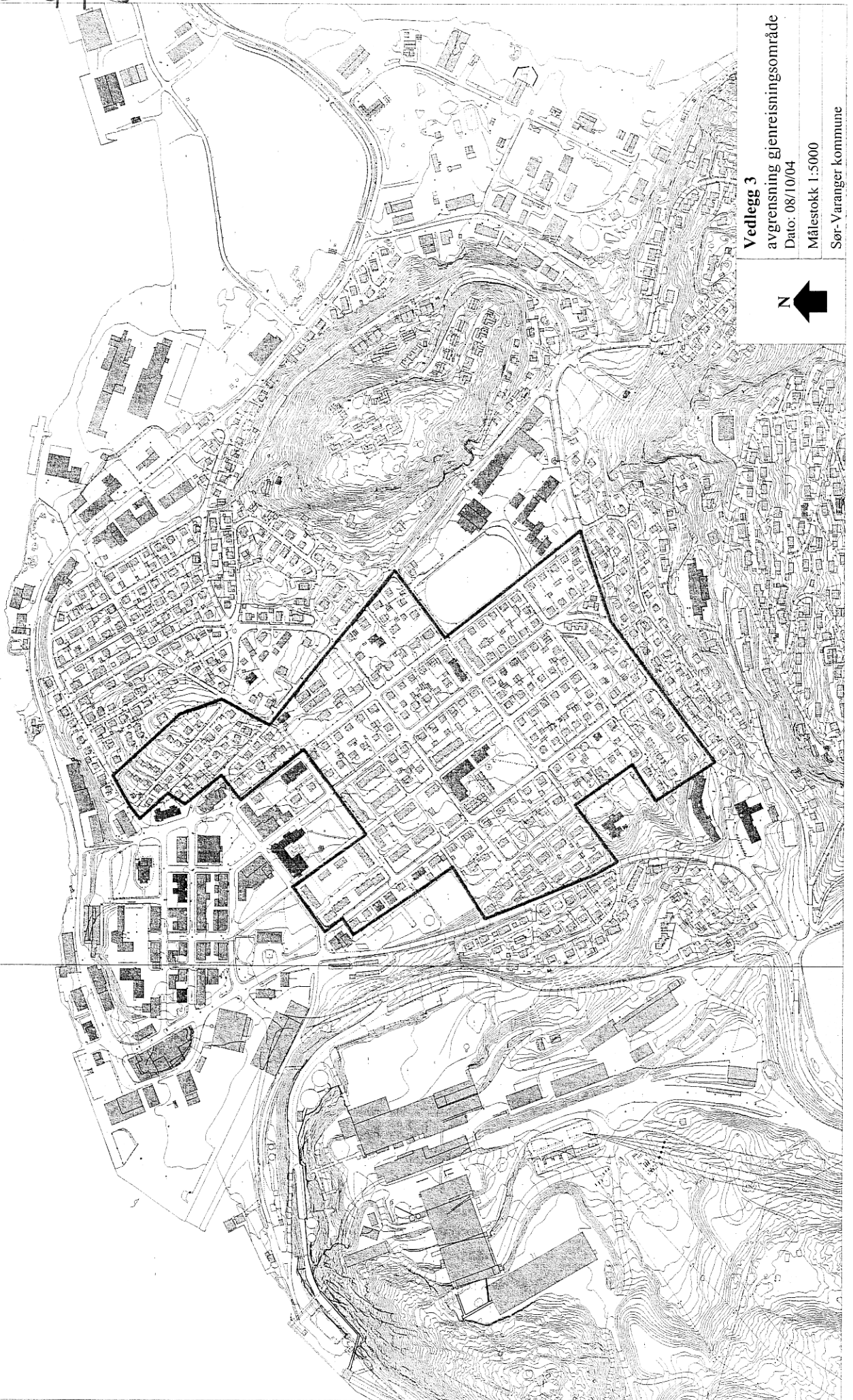
For at avkjørselstillatelse kan gis bør følgende krav være innfridd:

3.1.1. Søknaden skal inneholde opplysninger om hvilke eiendommer avkjørselen skal gjelde for, og om det på noen av dem vil bli drevet ervervsvirksomhet av en slik art at det vil føre med seg stor biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes også tegning/kart som viser avkjørselens beliggenhet samt markering av siktsoner.

3.1.2 Avkjørselen bør ha følgende utforming:

Den må ikke ligge høyere enn veikanten (kanten av den offentlige veien) på de første 2 m fra veikanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 6 cm (3%). På spesielt vanskelige steder kan det dispenseres, slik at lengden fra veikanten blir 1 m med jevnt fall på 3 cm (3%).

Den private veien bør ikke ha større stigning/fall enn 125% (1:8). Avkjørselen må utformes på en slik måte at overvann, søle, grus etc. ikke blir ledet inn på den offentlige veien.



Vedlegg 3
avgrensing gjenreisningsområde
Dato: 08/10/04
Målestokk 1:5000
Sør-Varanger kommune



VEDLEGG 5

Oversikt over temakartene til kommuneplanen

1. Driftsplaner for Reinbeitedistriktene
2. Flomsonekart
3. Nedslagsfelst for drikkevann
4. Temakart til kommunedelplanen for Kystsonen
5. Inngrepsfrienaturområder
6. Kart over lakseplasser
7. Sjøkartet 116

VEDLEGG 6

Liste massetak i Kommuneplanens arealdel.

Stedsangivelse, status/kommentar

- M1, ved Gjøkåsen Ny
Behov for masser i umiddelbar nærhet til skogsbilveien. Åpnes etter avklaring med FJK om driftsavtale.
- M2, Vegvesenets massetak ved Gjøkåsen Eksisterende
Avsluttes og ryddes opp. Drives av Mesta/ vegvesenet
- M3, Aspenes på Vaggetem Eksisterende
Avsluttes og ryddes opp. Har vært drevet av Mesta/ vegvesenet. Videre avklaring med FJK nødvendig.
- M4, ved innkjøring til Spurven Eksisterende
- M5, etter Spurvveien, 1 km fra Rv Ny
Åpnes først når M5 er tomt og avsluttet. Behov for massetak i umiddelbar nærhet til skogsbilveien/ hyttefeltet på Spurven, samt slakteanlegg til reindrifta
- M6, Nordvestbukta Eksisterende
v/ innkj. til Henrik Kristoffersen
Har vært drevet av Mesta/ vegvesenet og har vært avsluttet. Ulovlig gjenåpnet de siste 3 år. Forekomsten er stor, og har veldig god adkomst. Videre avklaring med FJK om driftsplan og driver nødvendig. FJK er orientert om uttaket.
- M7, Sydsida Rv v/ Fellesbeite Eksisterende
Ulovlig gjenåpnet de siste år.
- M8, Elgryggen Eksisterende
Avsluttes og ryddes opp. Utvidelse nordover mulig.
- Rekkefølge på massetakene M6,7 og 8 i Pasvik bør drøftes med FJK og Bonde- og Småbrukarlaget, og evt. etter utførelse av grunnboringer.
- M9, Melkefoss Eksisterende må utvides
Eneste uttak i Pasvik som har driver. Forekomsten ligger på Melkefoss ind.område og utvides.
- M10, Svanvik, Salmovarre Eksisterende
Bøndene i området fikk laget regplan for massetaket, men driftsplan er ikke utarbeidet. Kommunen har ikke oversikt over hvem som driver massetaket i dag.
- M11, Svanvik, Salmovarre Ny
M10 og M11 er samme forekomst, gjennomskjært av en adkomstvei til en nærliggende bondegård. Stor forekomst til erstatning for 96-Høyda.

- M12, Tårnet i Jarfjord Eksisterende
Avsluttes og ryddes opp. Drives av Mesta/ vegvesenet. Kan og bør utvides mot sør,
pga ingen andre kjente forekomster i Jarfjord.
- M13, Perbekken i Bugøyfjord Eksisterende
Driftes av Mesta/ vegvesenet
- M14, Bugøynesveien, Brenngammvannet Ny
- M15, Veien mot Finland Eksisterende
Har vært driftet av Mesta/ vegvesenet. Må avsluttes og ryddes opp. Mulig
grunnforurensning. Miljøkontoret må følge opp dette.
- M16, Skafferhullet Eksisterende
Driftes av T. Ihler
- M17, Hallonenåsen Eksisterende
Driftes av O. Sundquist. Ny driftsplan må utarbeides før videre uttak kan skje.

I tillegg er følgende massetak avsatt i reguleringsplaner med flere formål;

96-Høyda

Krokfossen i Neiden