

REGULERINGSPLAN

Prosjekt: **E105 BJØRKHEIM - STORSKOG**

Parsell: **ELVENES-STORSKOG**

Sør-Varanger kommune

TEKNISKE DATA

Fra- til profil: 350-4240

Dimensjoneringsklasse: S2

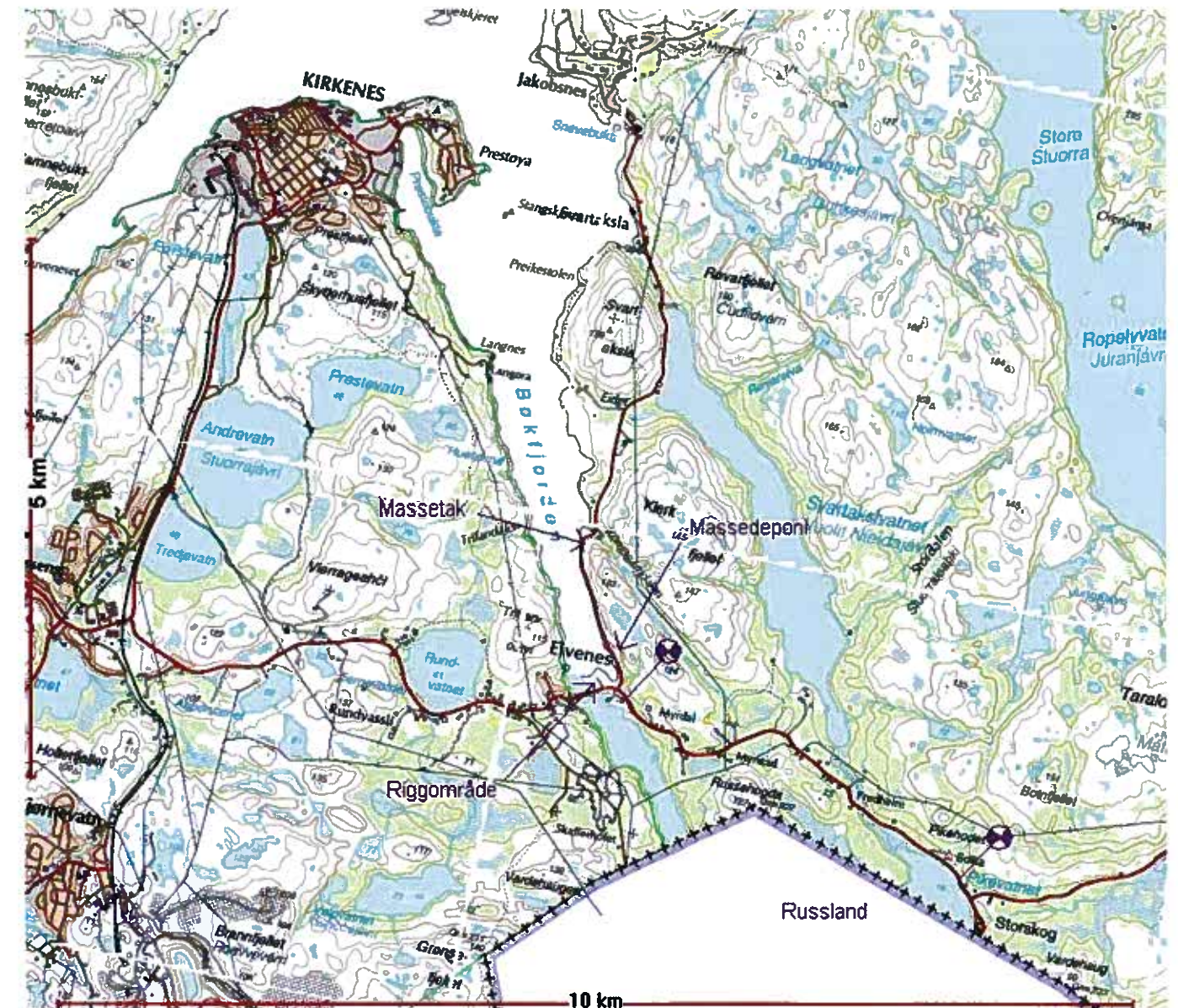
Fartgrense: 80 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 1000



Statens vegvesen

BILAG 1 - TEGNINGSHEFTE



B-TEGNINGER: plan og profil

B1

C-TEGNINGER: plan og profil

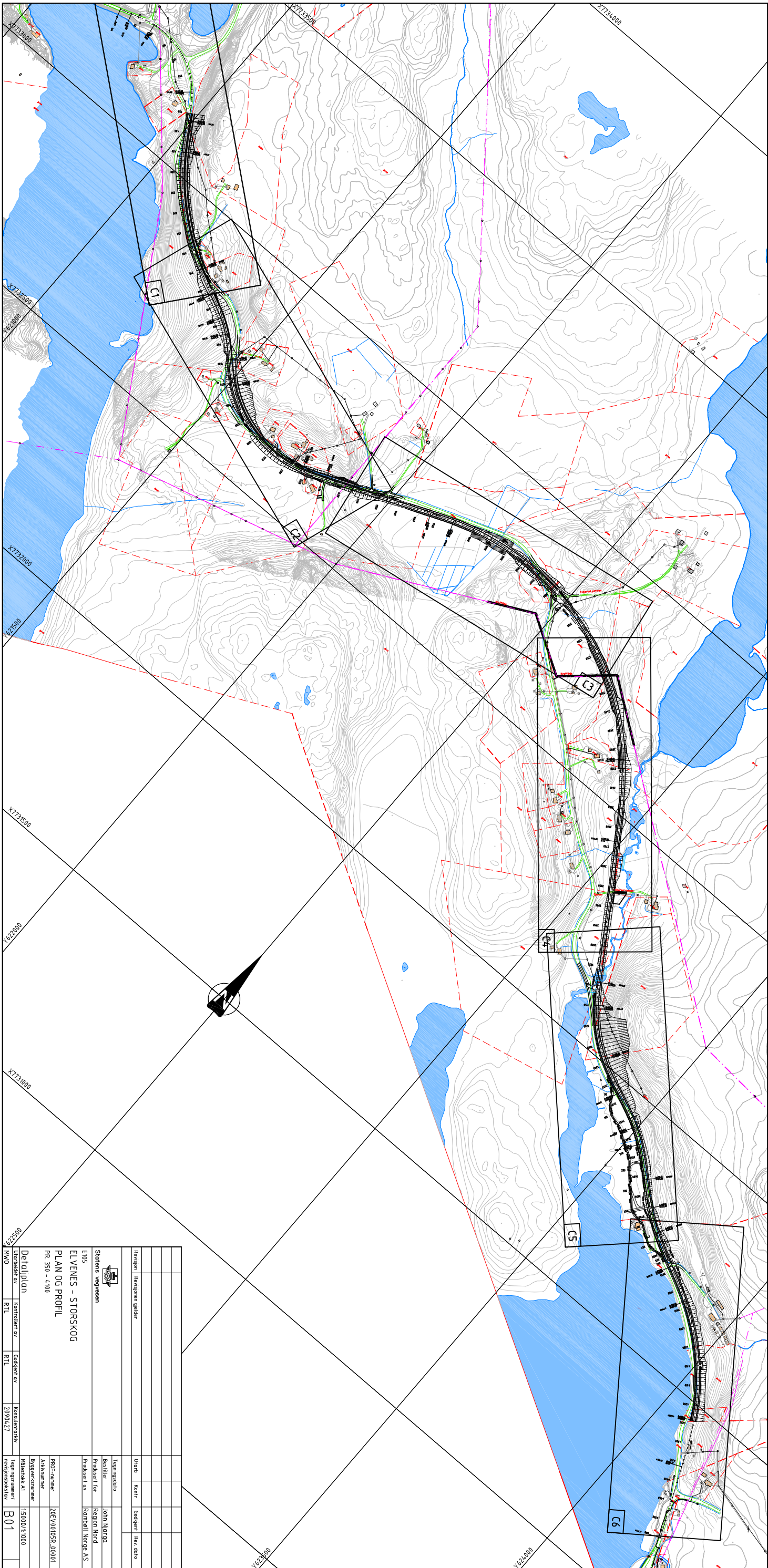
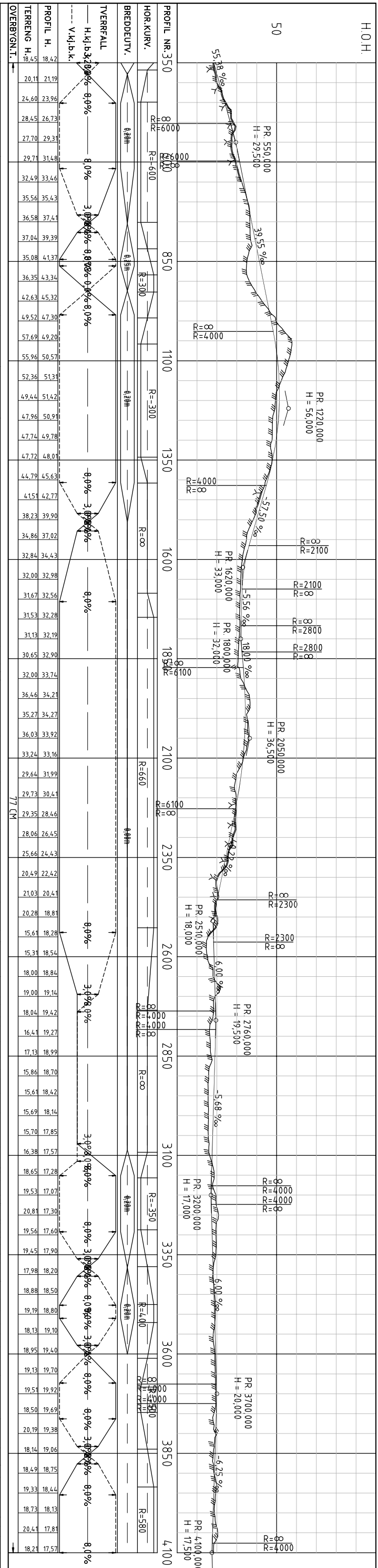
C1 – C6

F-TEGNINGER: normalprofil

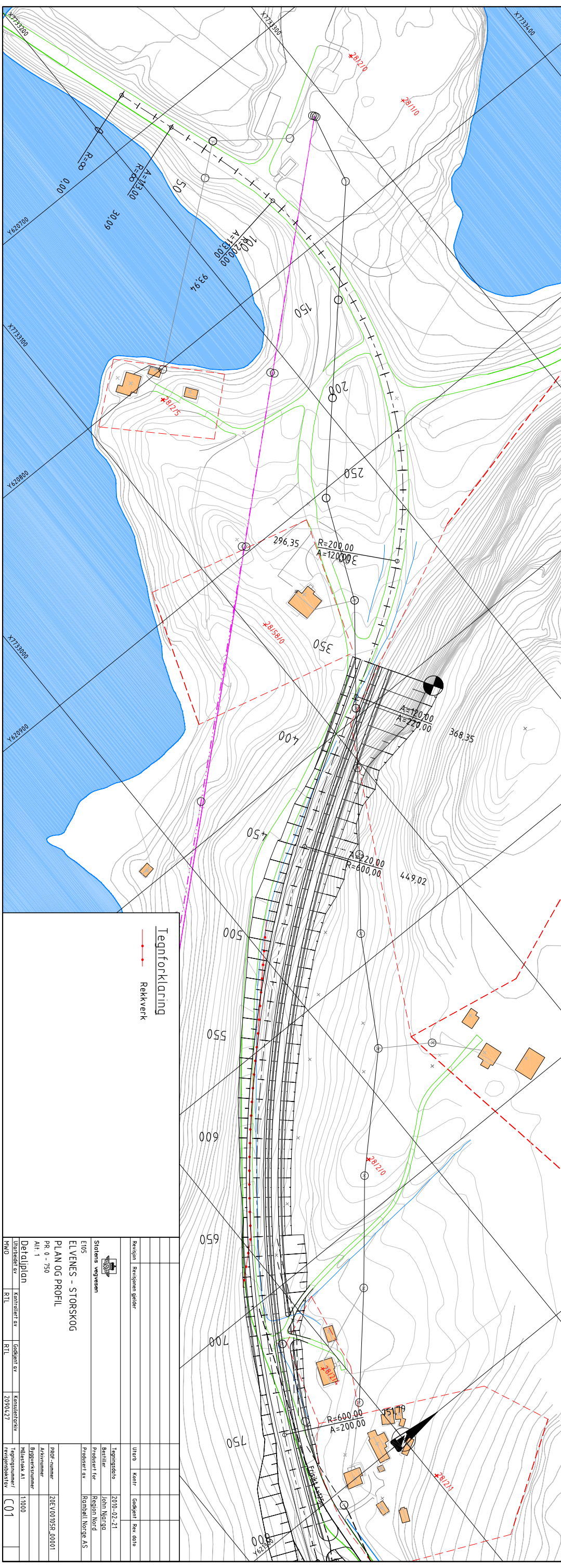
F1 – F4

U-TEGNINGER: tverrprofil

1 - 67



Revisjon		Revisjonsnummer		Utskrift		Kontrollert av		Godkjent av		Konsultantskive	
						RTL		RTL		2090227	
Statens vegvesen		Tilstand		Kontrollert av		Godkjent av		Konsultantskive		Tegningsnummer	
E105		John Nørrega		Region Nord		Rambøll Norge AS		1500011000		B01	
ELVENES - STORSKOG		PR. 350 - 4100		Detailplan		Utskrift av		RTL		2090227	

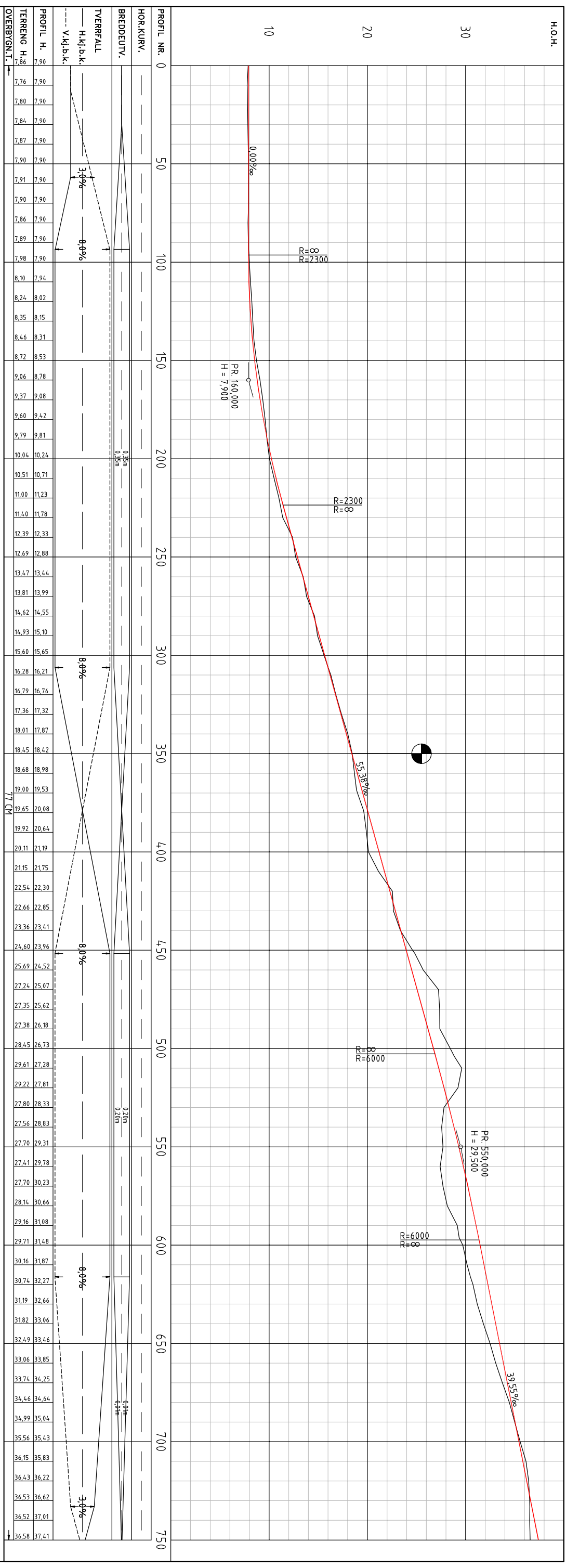


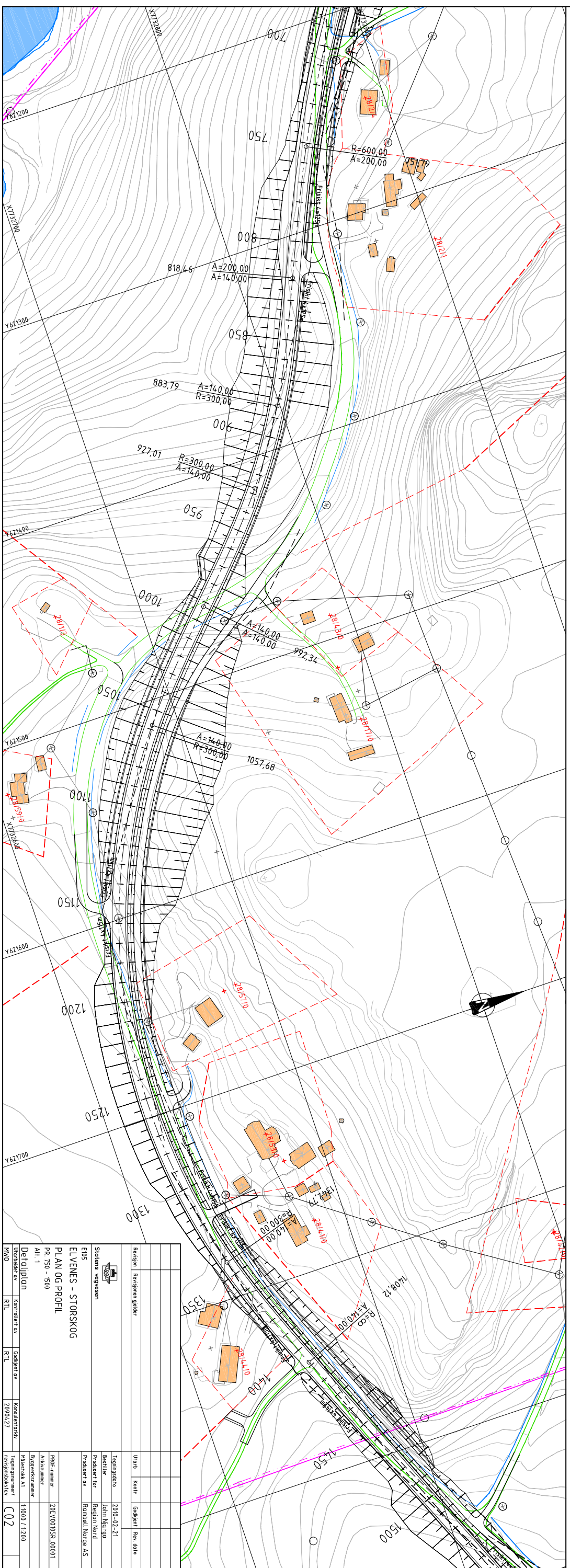
Tegnforklaring

— Rekkverk

— Tegnforklaring

Risning	Risningsnavn	Utsnitt	Kontrollert av	Gitt dato	Konstruktør
Statens vegvesen					
E105					
EL VENES - STORSKOG					
PLAN OG PROFIL					
Pg. 0 - 750					
Detailplan					
Utsnittet av	RTL	Kontrollert av	Gitt dato	Konstruktør	Rev. dato
Prosjektinformasjon					
Prosjekt nr.	2010-02-21	Utsnittet av	RTL	Konstruktør	Rev. dato
Prosjektleder					
John Nord					
Prosjektansvarlig					
Ramboll Norge AS					
Prosjektinformasjon					
Prosjekt nr.	2010-02-21	Utsnittet av	RTL	Konstruktør	Rev. dato
Prosjektleder					
John Nord					
Prosjektansvarlig					
Ramboll Norge AS					



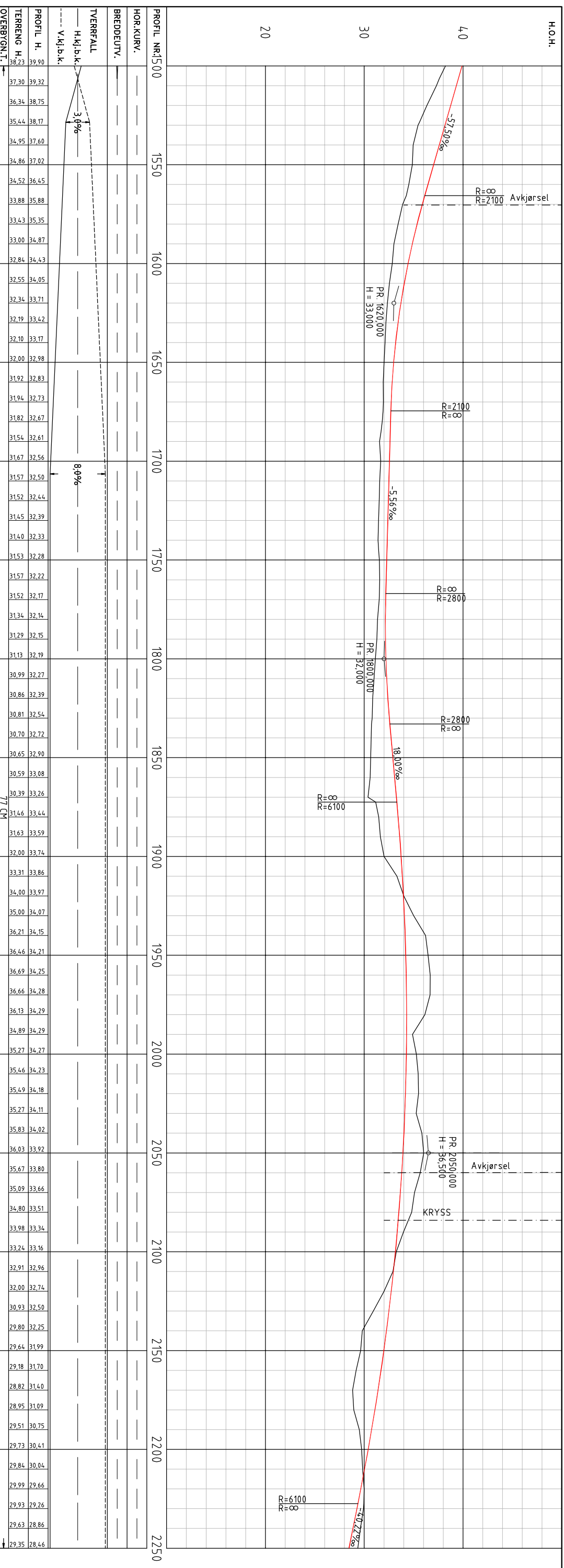
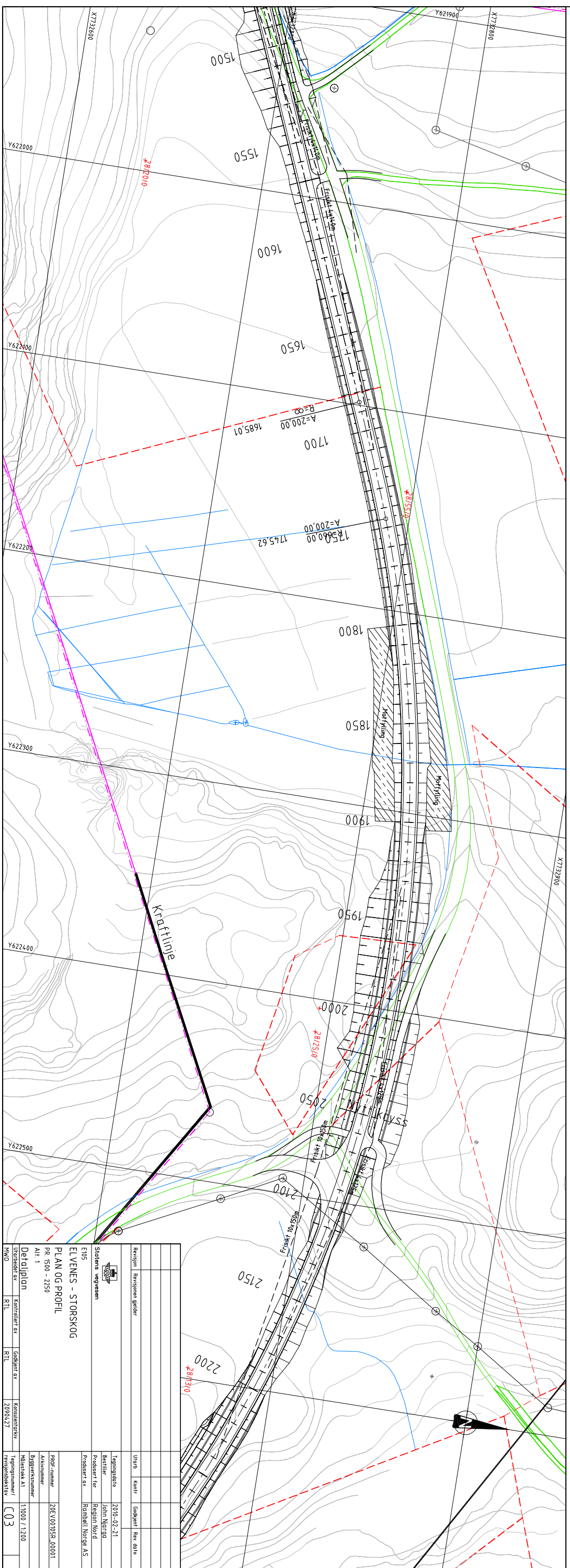


HOR. H.	PROFIL NR. 750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
30																
40																
50																
60																
70																
80																
90																
100																
110																
120																
130																
140																
150																

Region: Romsdal
 Stasjons vegvesen
 E105
 EL VENES - STORSKOG
 PLAN OG PROFIL
 PG 750 - 1500
 Detaljplan
 Utarbeidet av: KTR
 Kontrollert av: RTL
 MWO

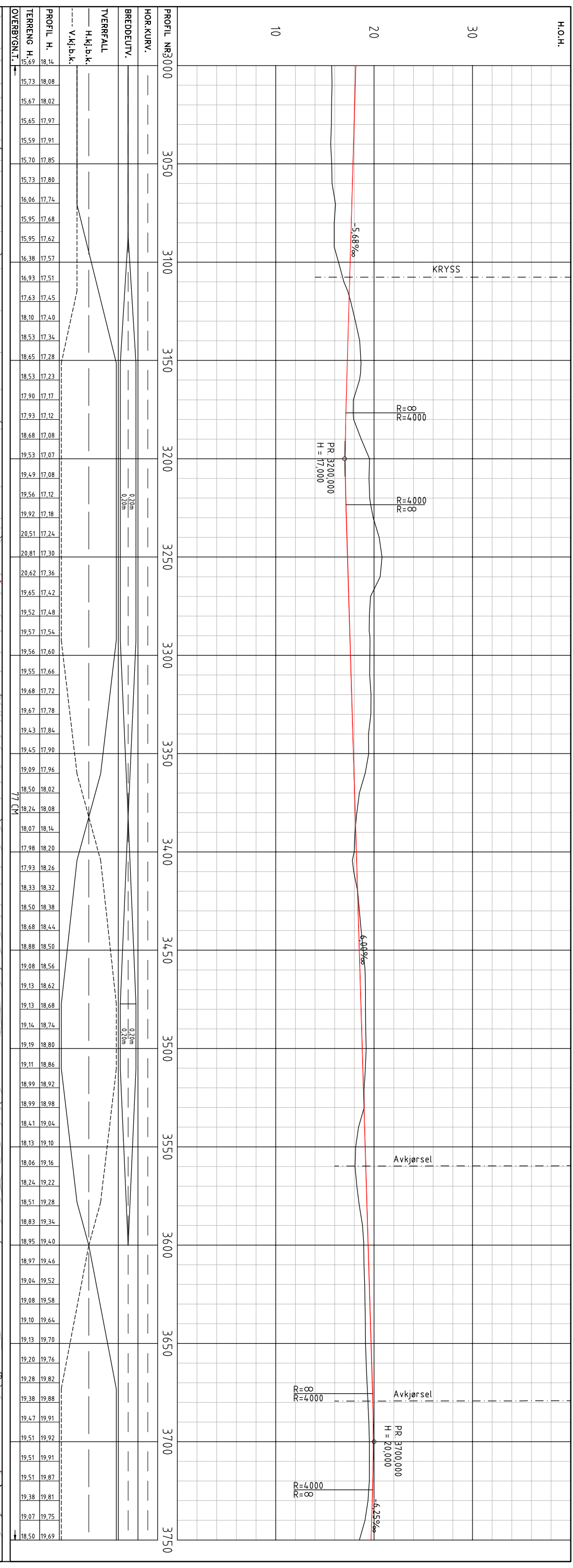
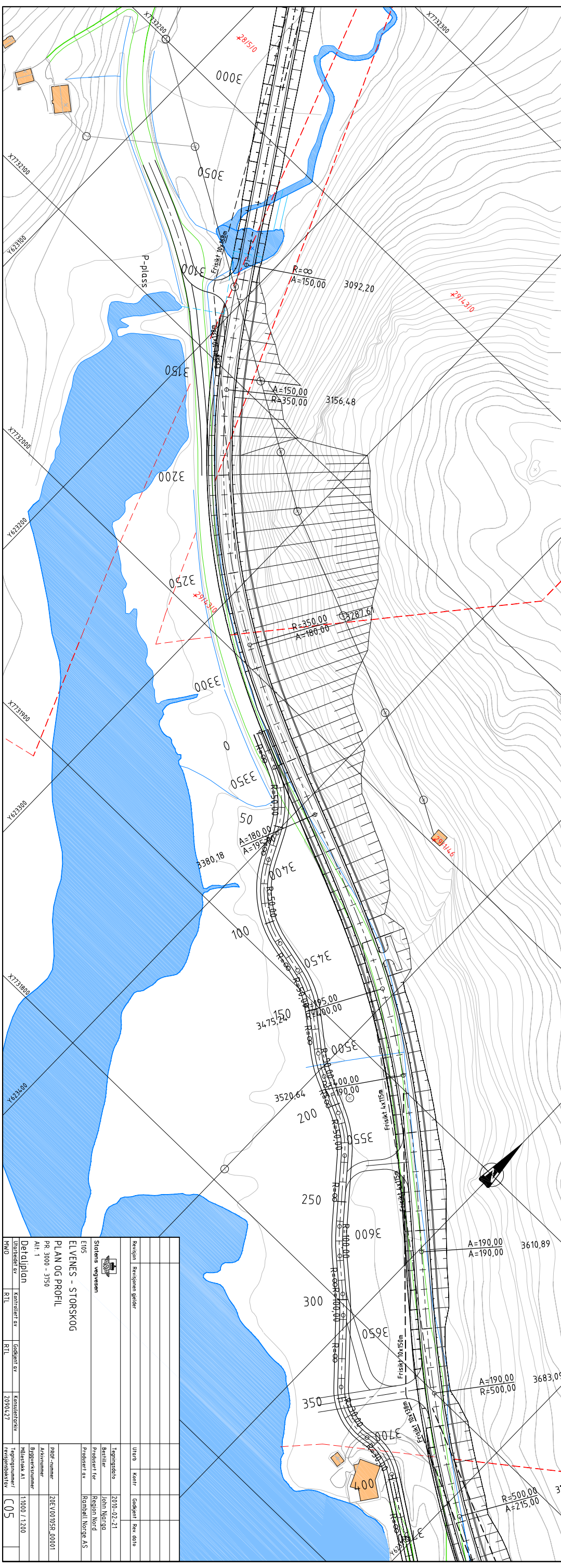
Utegning: 2010-02-21
 Bastiller: John Nordg
 Region Nord
 Prosjekt nr: Rømsdal Norge AS
 Prosjekt av: Rømsdal Norge AS
 Prosjekt nr: 2010-02-21
 Bastiller: John Nordg
 Region Nord
 Prosjekt nr: Rømsdal Norge AS
 Prosjekt av: Rømsdal Norge AS

PR. 1220.000
 H = 56.000

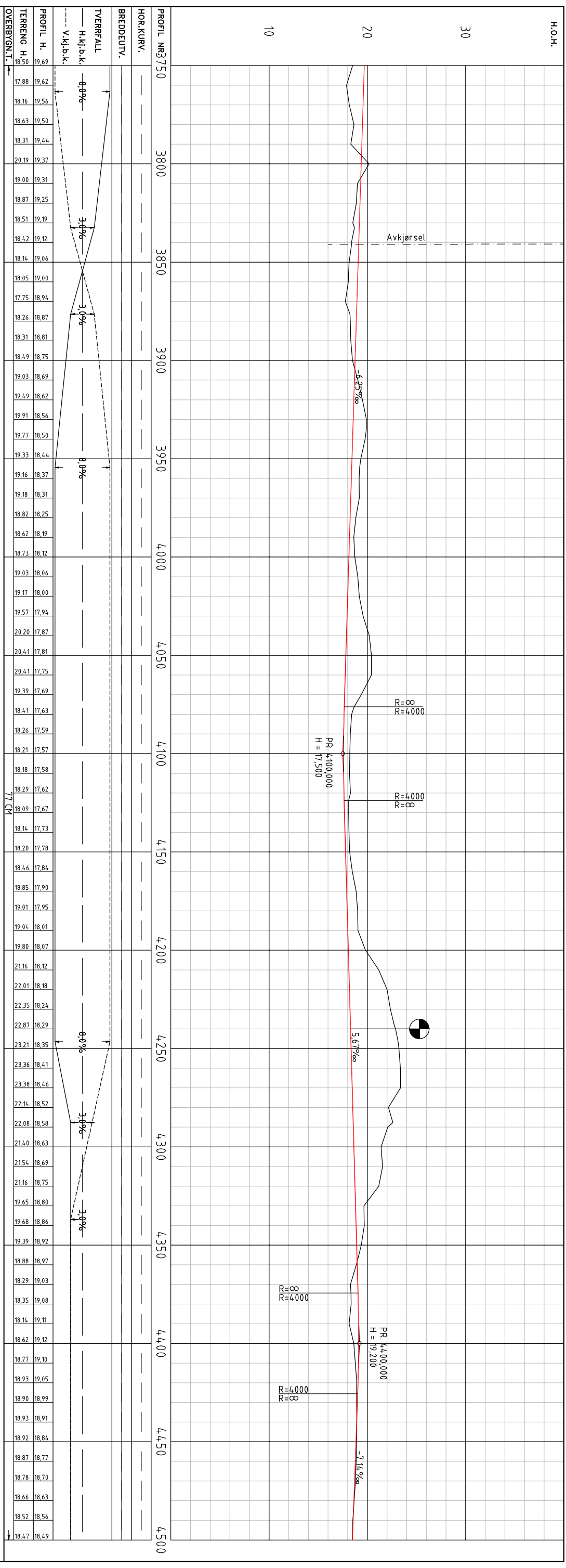
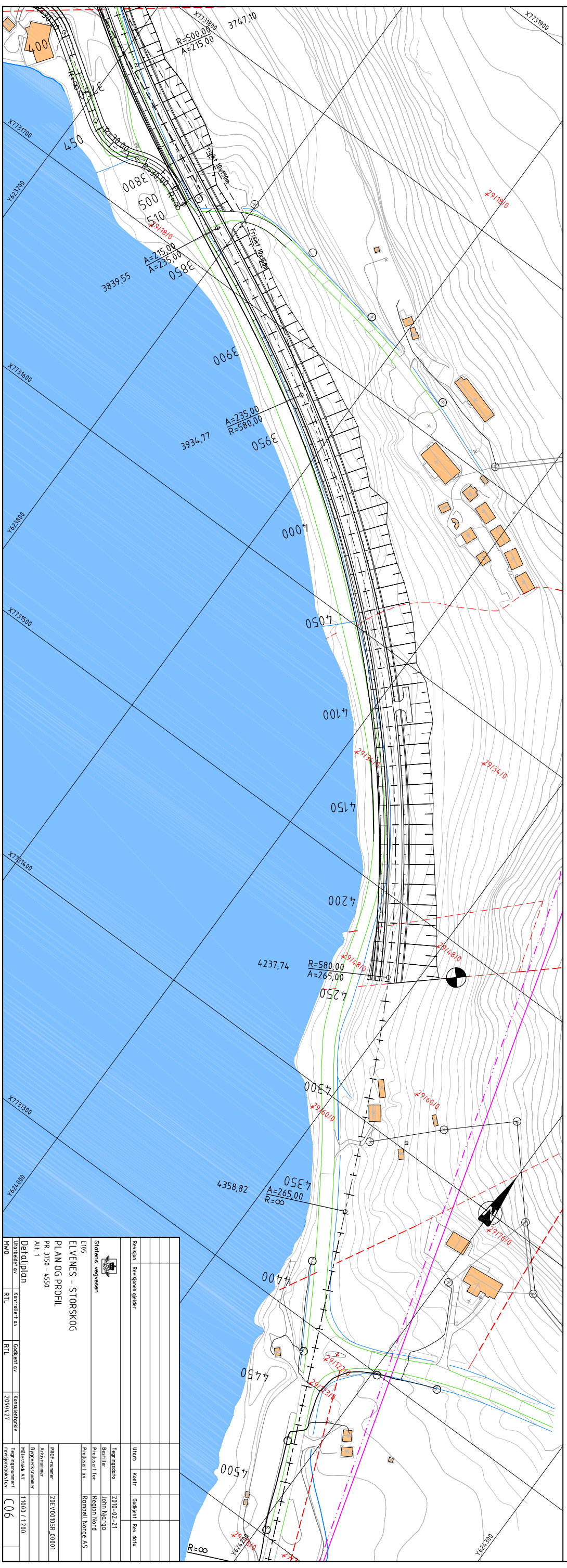


PROFIL NR.	TERRING H.	V.Kj.b.k.
1500	37,30	39,32
1510	36,34	38,75
1520	35,44	38,17
1530	34,95	37,60
1540	34,86	37,02
1550	34,52	36,45
1560	33,88	35,88
1570	33,43	35,35
1580	33,00	34,87
1590	32,84	34,43
1600	32,55	34,05
1610	32,34	33,71
1620	32,19	33,42
1630	32,10	33,17
1640	32,00	32,98
1650	31,92	32,83
1660	31,94	32,73
1670	31,82	32,67
1680	31,54	32,61
1690	31,67	32,56
1700	31,57	32,50
1710	31,52	32,44
1720	31,45	32,39
1730	31,40	32,33
1740	31,53	32,28
1750	31,57	32,22
1760	31,52	32,17
1770	31,34	32,14
1780	31,29	32,15
1790	31,13	32,19
1800	30,99	32,27
1810	30,86	32,39
1820	30,81	32,54
1830	30,70	32,72
1840	30,65	32,90
1850	30,59	33,08
1860	30,39	33,26
1870	31,14	33,44
1880	31,63	33,59
1890	32,00	33,74
1900	33,31	33,88
1910	34,00	33,97
1920	35,00	34,07
1930	36,21	34,15
1940	36,76	34,21
1950	36,69	34,25
1960	36,66	34,28
1970	36,13	34,29
1980	34,89	34,29
1990	35,27	34,27
2000	35,46	34,23
2010	35,49	34,18
2020	35,27	34,11
2030	35,83	34,02
2040	36,03	33,92
2050	35,67	33,80
2060	35,09	33,66
2070	34,80	33,51
2080	33,98	33,34
2090	33,24	33,16
2100	32,91	32,96
2110	32,00	32,74
2120	30,93	32,50
2130	29,80	32,25
2140	29,66	31,99
2150	29,18	31,70
2160	28,82	31,40
2170	28,95	31,09
2180	29,51	30,75
2190	29,73	30,41
2200	29,84	30,04
2210	29,99	29,66
2220	29,93	29,26
2230	29,63	28,86
2240	29,35	28,49
2250		

Prosjekt	Stasjons vegvesen
Plan	EL VENES - STORSKOG
Plan nr.	PR 1500 - 2250
Skala	1:1000 / 1:200
Dato	2010-02-21
Prosjektleder	John Nord
Prosjektansvarlig	Rimhall Norge AS
Prosjekt	Stasjons vegvesen
Plan	EL VENES - STORSKOG
Plan nr.	PR 1500 - 2250
Skala	1:1000 / 1:200
Dato	2010-02-21
Prosjektleder	John Nord
Prosjektansvarlig	Rimhall Norge AS

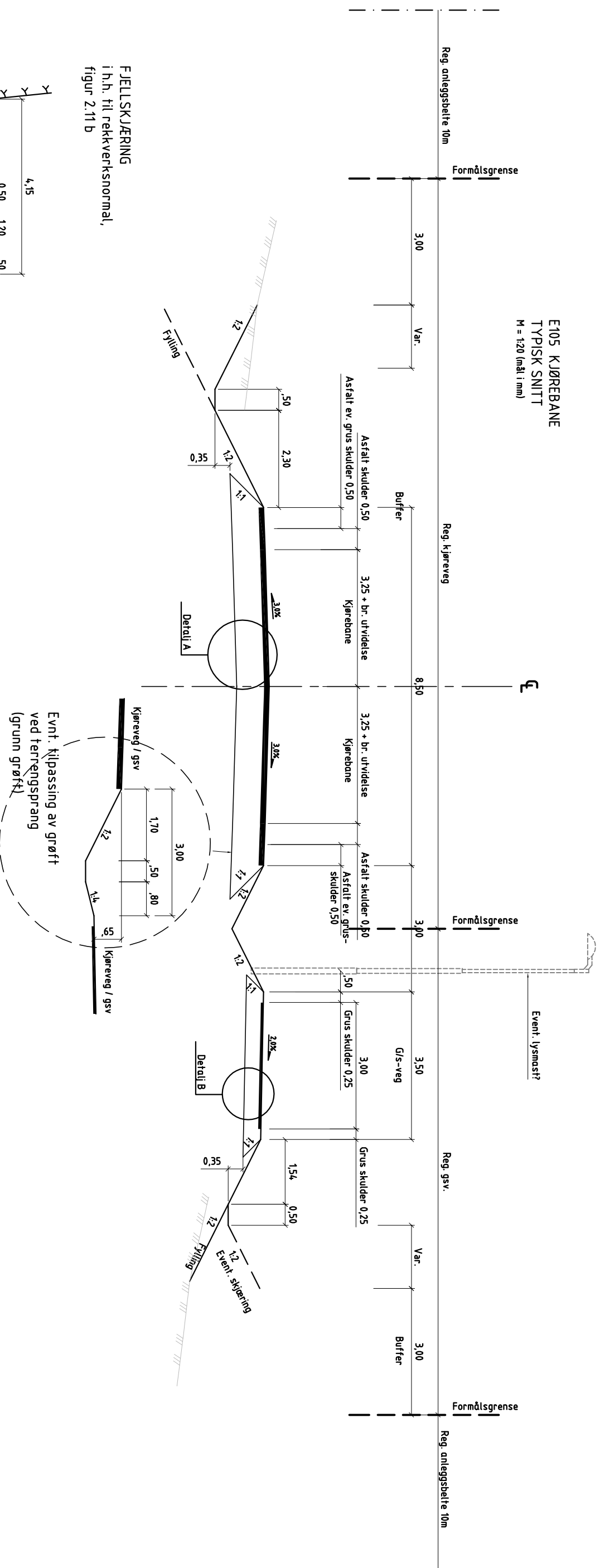


Rengjøring Rengjøring guller		Uttørning Kottur		Gullerutløp Rav guller	
Statens vegvesen					
E105					
EL VENES - STORSKOG					
PLAN OG PROFIL					
PR. 3000 - 3750					
A11 1					
Detailplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konstruktør	Revisjonsnr.	RTL
MWO	RTL	RTL		2090427	
Prosjektleder	Tegningssjef	Prosjektleder	Prosjektleder	Prosjektleder	Prosjektleder
John Nord	John Nord	John Nord	John Nord	John Nord	John Nord
Region Nord	Region Nord	Region Nord	Region Nord	Region Nord	Region Nord
Rambøll Norge AS	Rambøll Norge AS	Rambøll Norge AS	Rambøll Norge AS	Rambøll Norge AS	Rambøll Norge AS
PR-nummer	Akronyme	Bilgaternummer	Målestokk A1	Tegningsnummer / revisjonsnr.	RTL
2010-02-21	2010-02-21	2010-02-21	1:1000 / 1:200	C05	

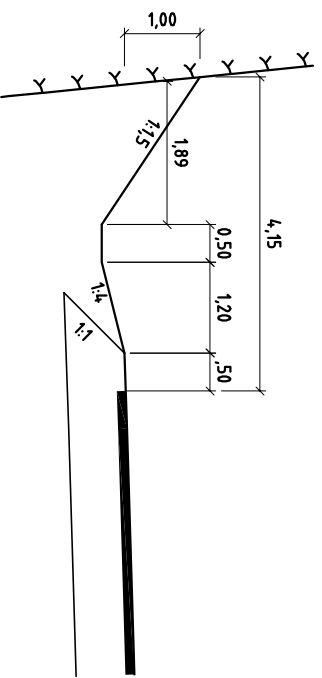


Risikoprofil	Risikoprofil	Utskrift av	RTL
Stadens vegvesen	Stadens vegvesen	Utskrift av	RTL
EL VENES - STORSKOG	EL VENES - STORSKOG	Utskrift av	RTL
PLAN OG PROFIL	PLAN OG PROFIL	Utskrift av	RTL
PR 3750 - 4550	PR 3750 - 4550	Utskrift av	RTL
Detailplan	Detailplan	Utskrift av	RTL
Utskrift av	Utskrift av	Utskrift av	RTL
Kontrollert av	Kontrollert av	Kontrollert av	RTL
Godkjent av	Godkjent av	Godkjent av	RTL
Konstruksjons/	Konstruksjons/	Konstruksjons/	RTL
revisjonsnotat	revisjonsnotat	revisjonsnotat	RTL
PR-nummer	20E.V01058.0001	PR-nummer	20E.V01058.0001
Aktidatum	2010-02-21	Aktidatum	2010-02-21
Bilgaternummer	1:1000 / 1:200	Bilgaternummer	1:1000 / 1:200
Målestokk A1	Målestokk A1	Målestokk A1	Målestokk A1
Tegningstittel	C06	Tegningstittel	C06
Tegningsnavn	Tegningsnavn	Tegningsnavn	Tegningsnavn
Prosjektleder	John Nord	Prosjektleder	John Nord
Prosjektleder	Region Nord	Prosjektleder	Region Nord
Prosjektleder	Ramboll Norge AS	Prosjektleder	Ramboll Norge AS

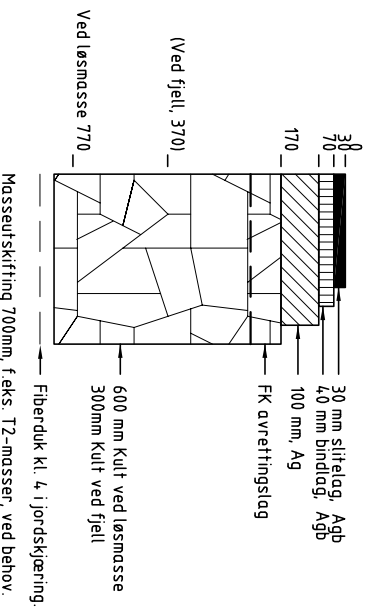
E105 KJØREBANE
 TYPISK SNITT
 M = 1:20 (mål i mm)



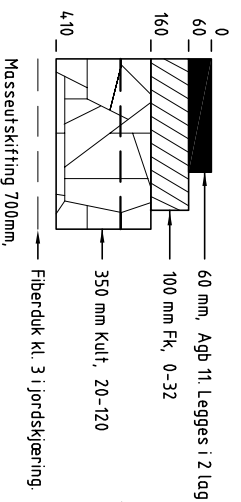
FJELLSKJÆRING
 i.h.h. til rekkverksnormal,
 figur 2.11 b



DETALJ A
 E105 KJØREBANE, Trafikkgruppe B
 M = 1:20 (mål i mm)



DETALJ B
 E105 G/S VEG
 M = 1:20 (mål i mm)



1 Forsterkningslaget utgår i profil 3350 - 3800

Utværde av	Kontrollert av	Godkjent av	Konstruktør av	Tegningnummer / Prosjektbetegn.
MWO	RTL	RTL	2090427	F 01

Revisjon	Revisjonen gjelder			
Utværde	Utværde	Kontrollert	Godkjent	Revisjon

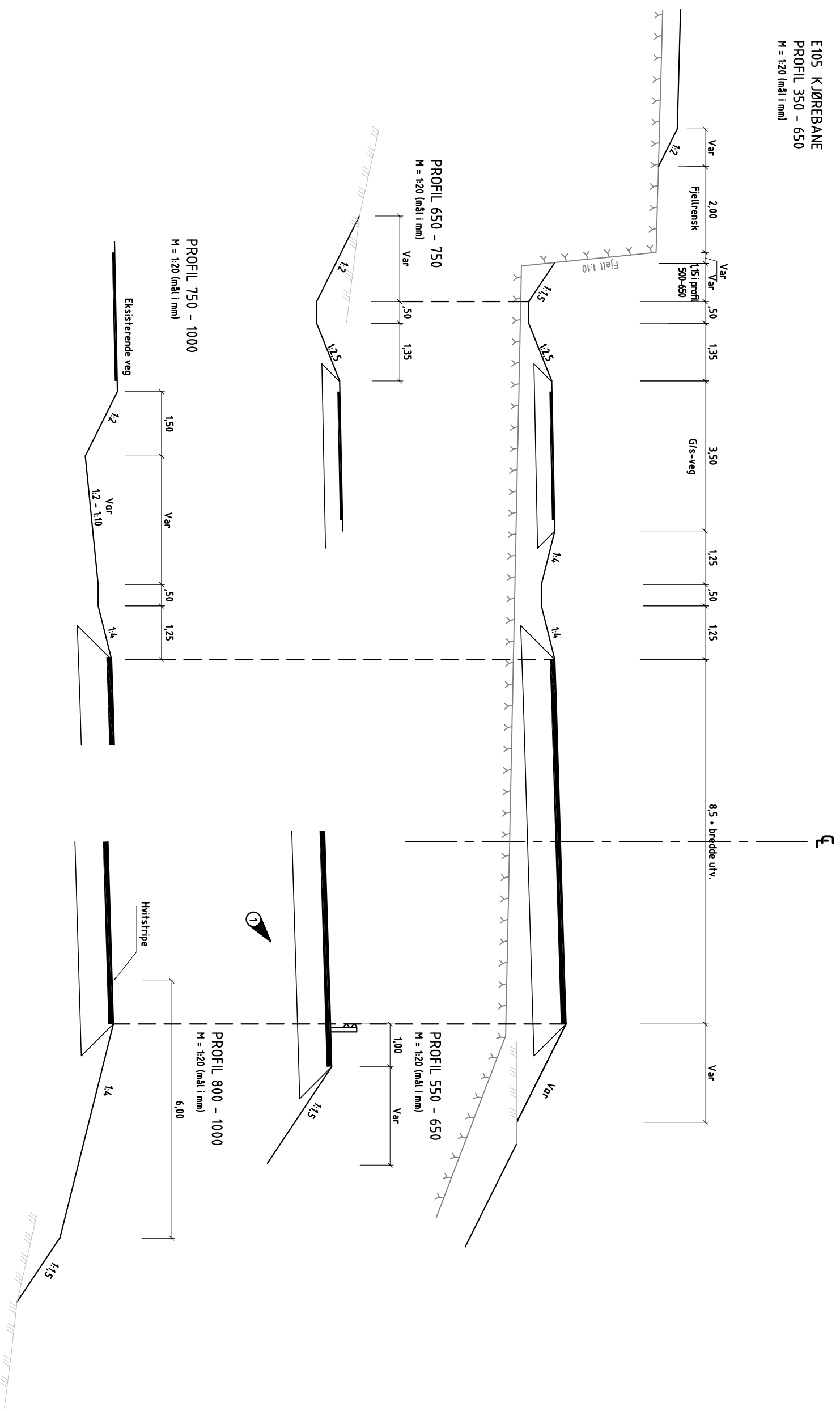
Systemet veivaren
 E105 EL VENES - STORSKOG
 Normalprofil

EGP-nummer: 28E10058_0001
 Akronym: BØYREKSTUMNER
 Målestokk: A1
 Som vist

Saknr.	Utværde	Kontrollert	Godkjent	Revisjon
2010-02-21				
Bastiller				
Prosjektleder				
Prosjekt av				

E105 KJØREBANE
 PROFIL 350 - 1000
 M = 1:20 (målt i mm)

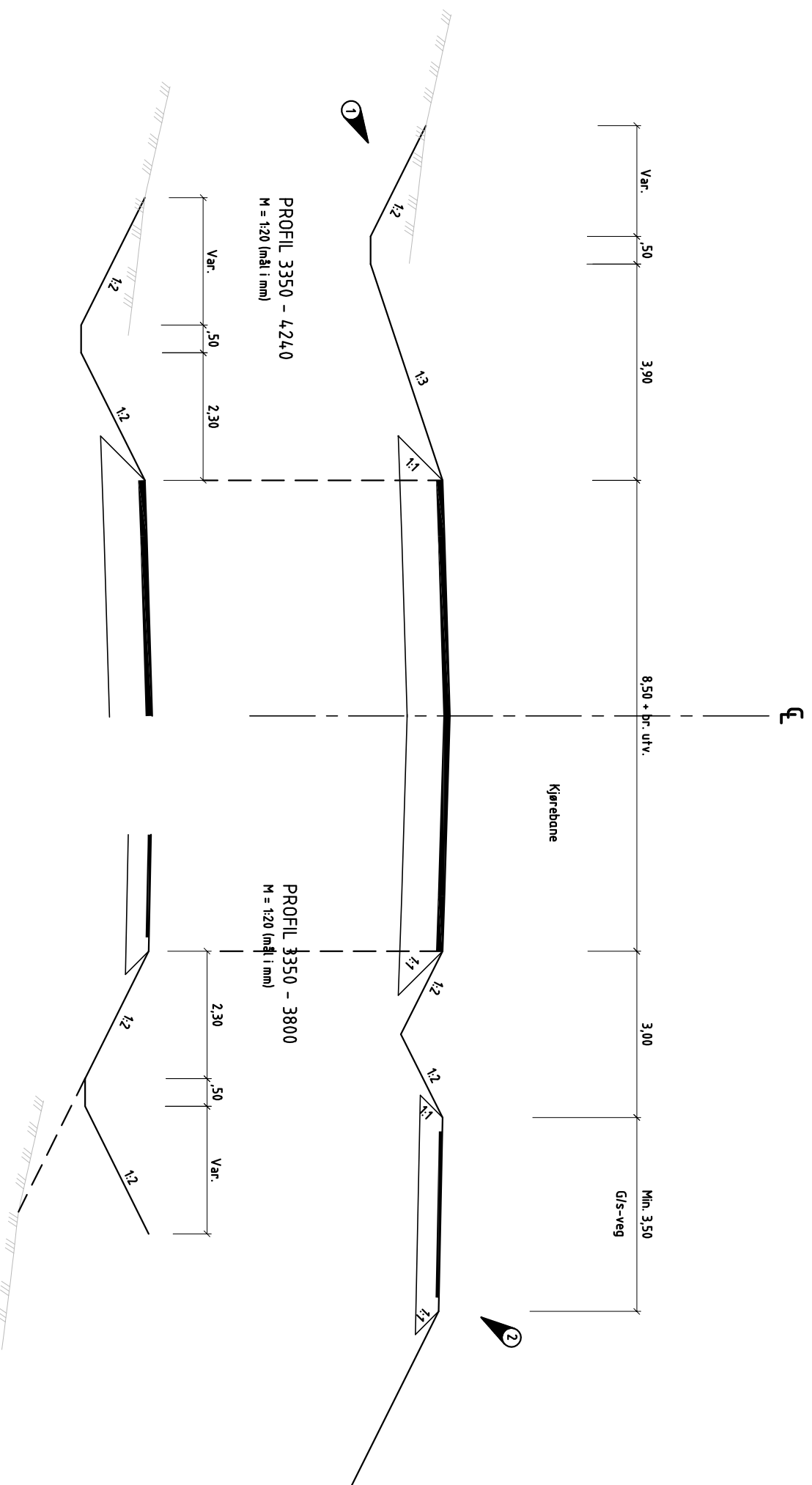
E105 KJØREBANE
 PROFIL 350 - 650
 M = 1:20 (målt i mm)



1 Bussholdeplass på 4,5m
 profil 750-825

Utviklet av	RTL	Kontrollert av	RTL	Kompletterings/	2090427	Tegningene/	F 02
Detaljeplan							
Ravlinje	Ravlinjen gjelder						
Saker	Uttarb	Kontr	Godkjent	Rav dato			
Systemet	Sistemets vegvesen						
E105	E105						
EL VENES - STORSKOG	EL VENES - STORSKOG						
Normalprofil 300 - 1000	Normalprofil 300 - 1000						
Prosjektør	Rambøll Norge AS						
Prosjekt nr	Rambøll Norge AS						
Profilnummer	20E.V0105S.0001						
Byggetekstnummer	Målestokk A1						
Prosjekt	Som vist						

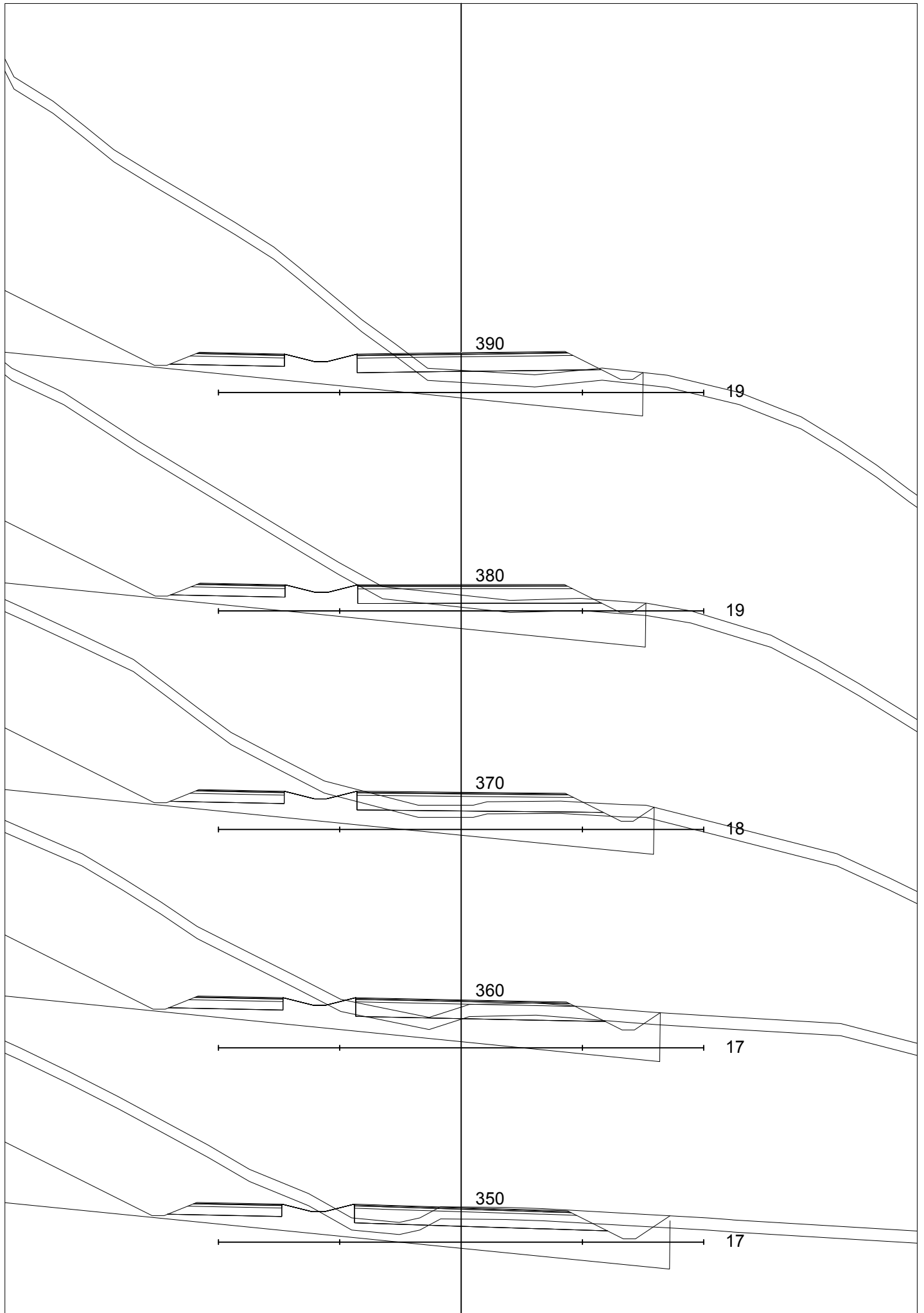
E105 KJØREBANE
 PROFIL 3100-4240
 M = 1:20 (målt i mm)



MERKNAD

- ① Profil 3150-3350. Det antas at det vil være fjell-skjæring også. Reg. planen for kun med jordskjæring
- ② Profil 3100-3350, 3800-4240. Esist. ostantkant umtatt i profil 4100-4200

Detaljeplan		Godkjent av		Kompletterings	
Utstedt av	RTL	Godkjent av	RTL	Kompletterings	2090427
MWO		RTL		F 04	
Ravngrunnet		Saker		Utsatt	
Saksnummer		2010-02-21		Saksnummer	
Saksbehandler		John Nord		Saksbehandler	
Saksbehandler		Region Nord		Saksbehandler	
Saksbehandler		Rambøll Norge AS		Saksbehandler	
Saksbehandler		20E100058_0001		Saksbehandler	
Saksbehandler		Som vist		Saksbehandler	
Saksbehandler		F 04		Saksbehandler	

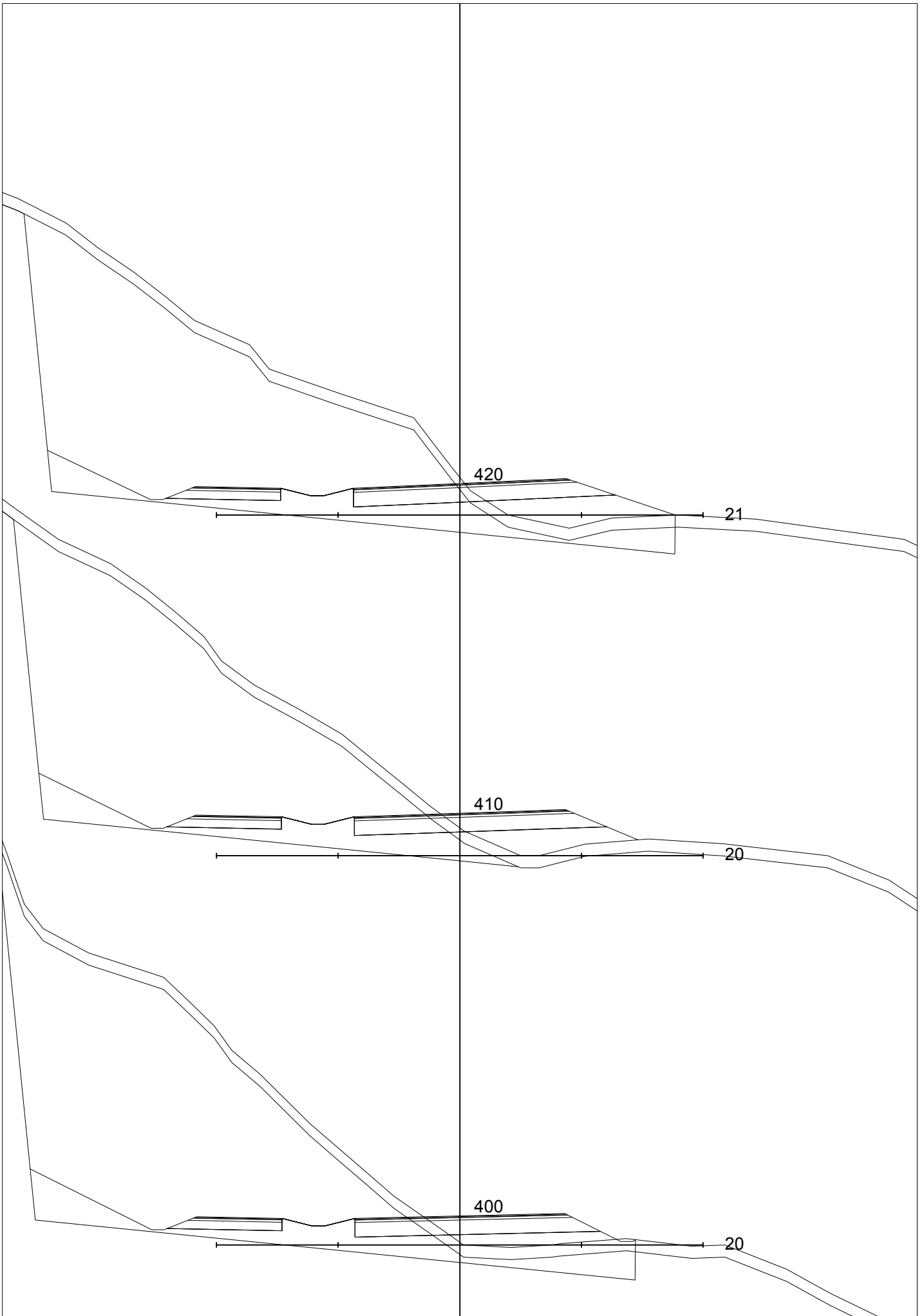


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 1

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

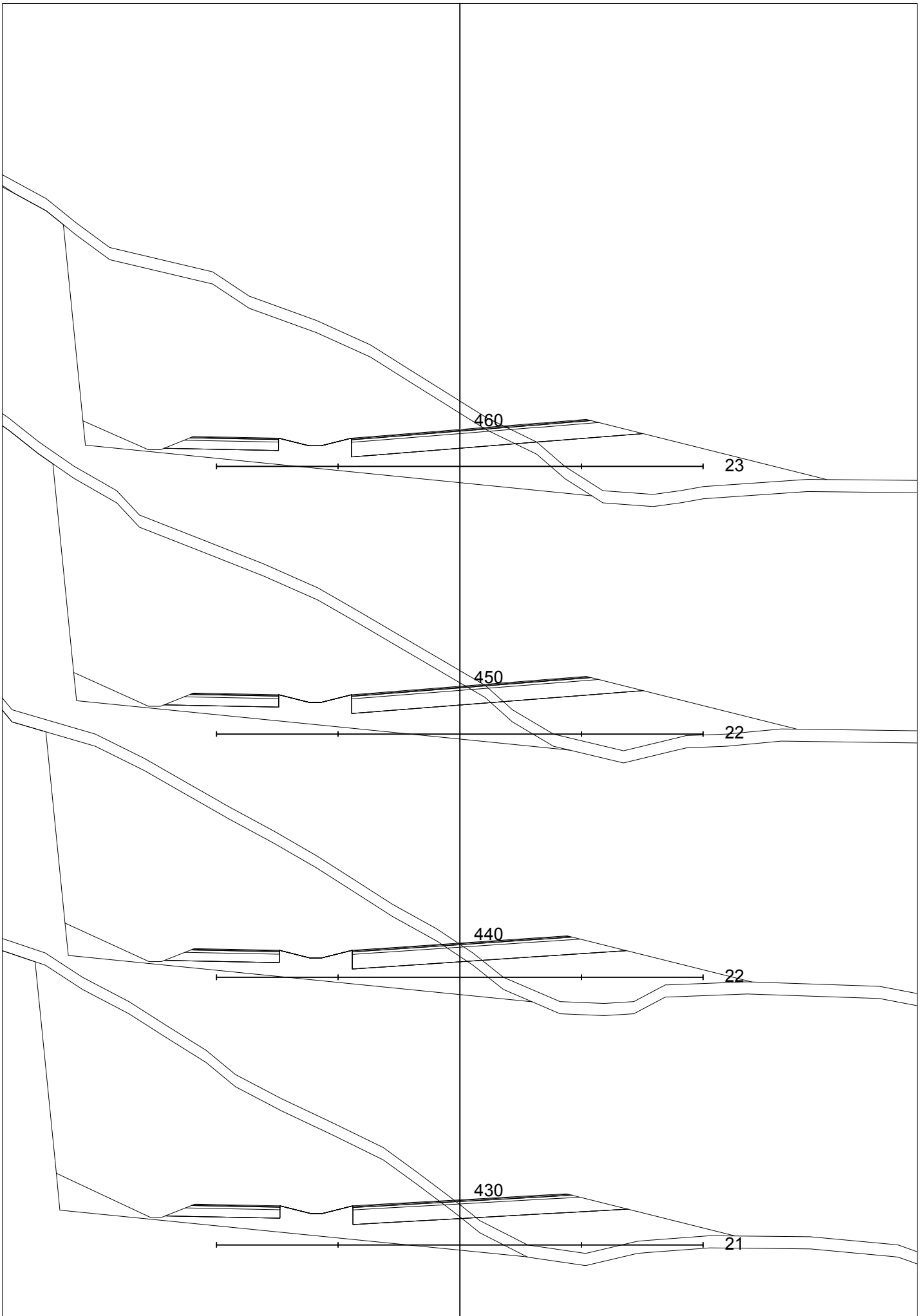


VIPS

Strekning:
 Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 2

Hor. = 1: 200
 Ver. = 1: 200

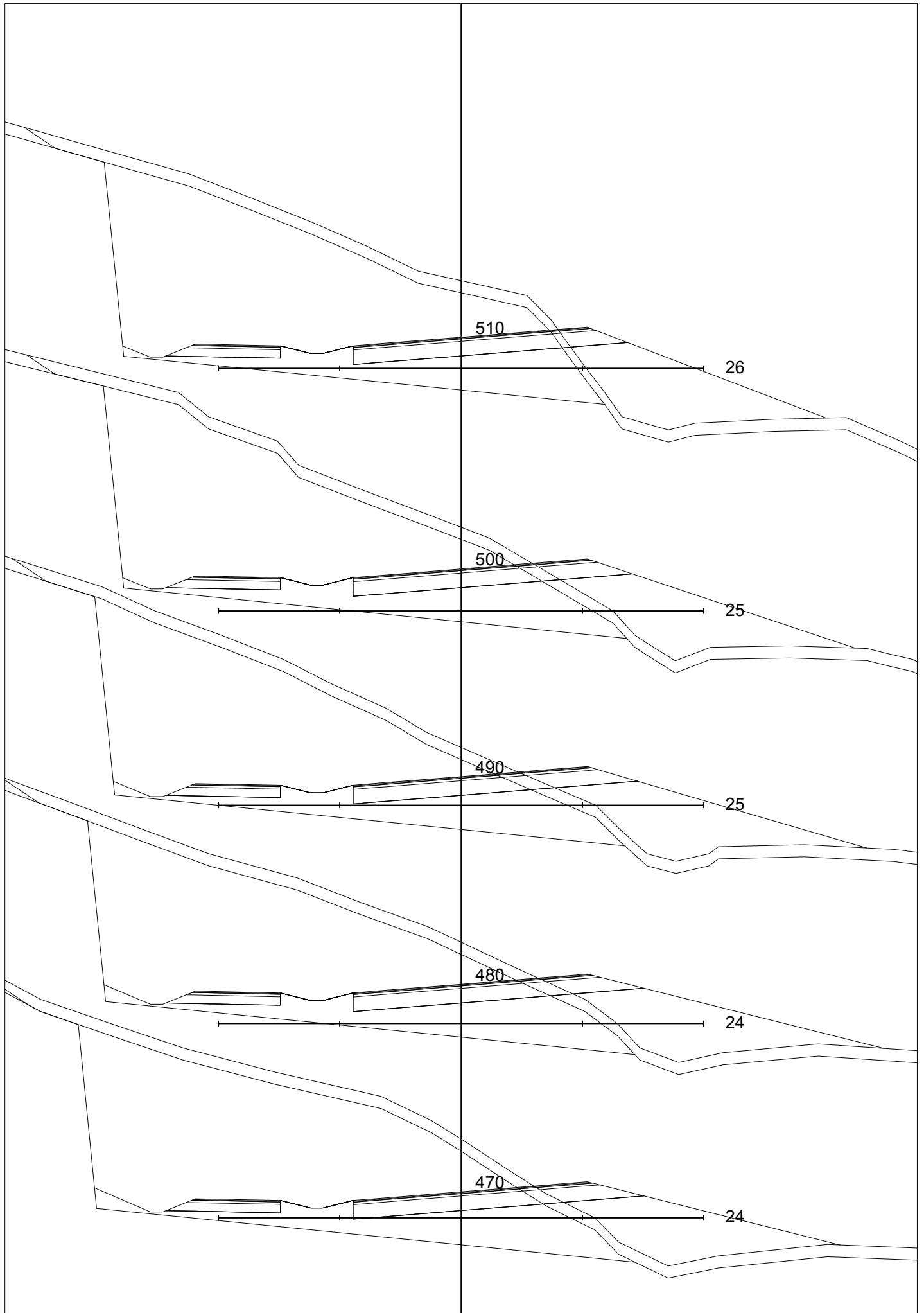


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 3

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

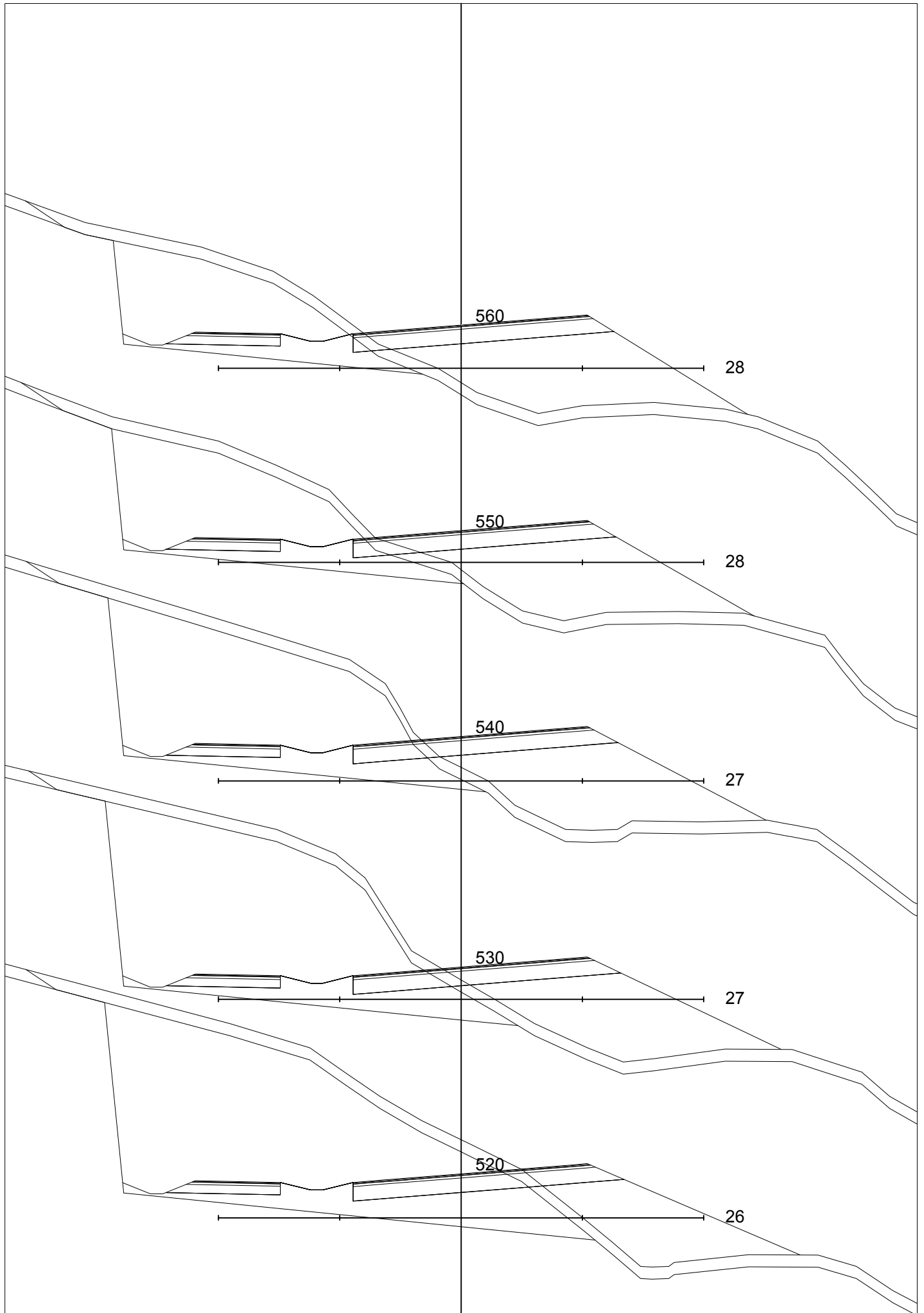


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 4

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

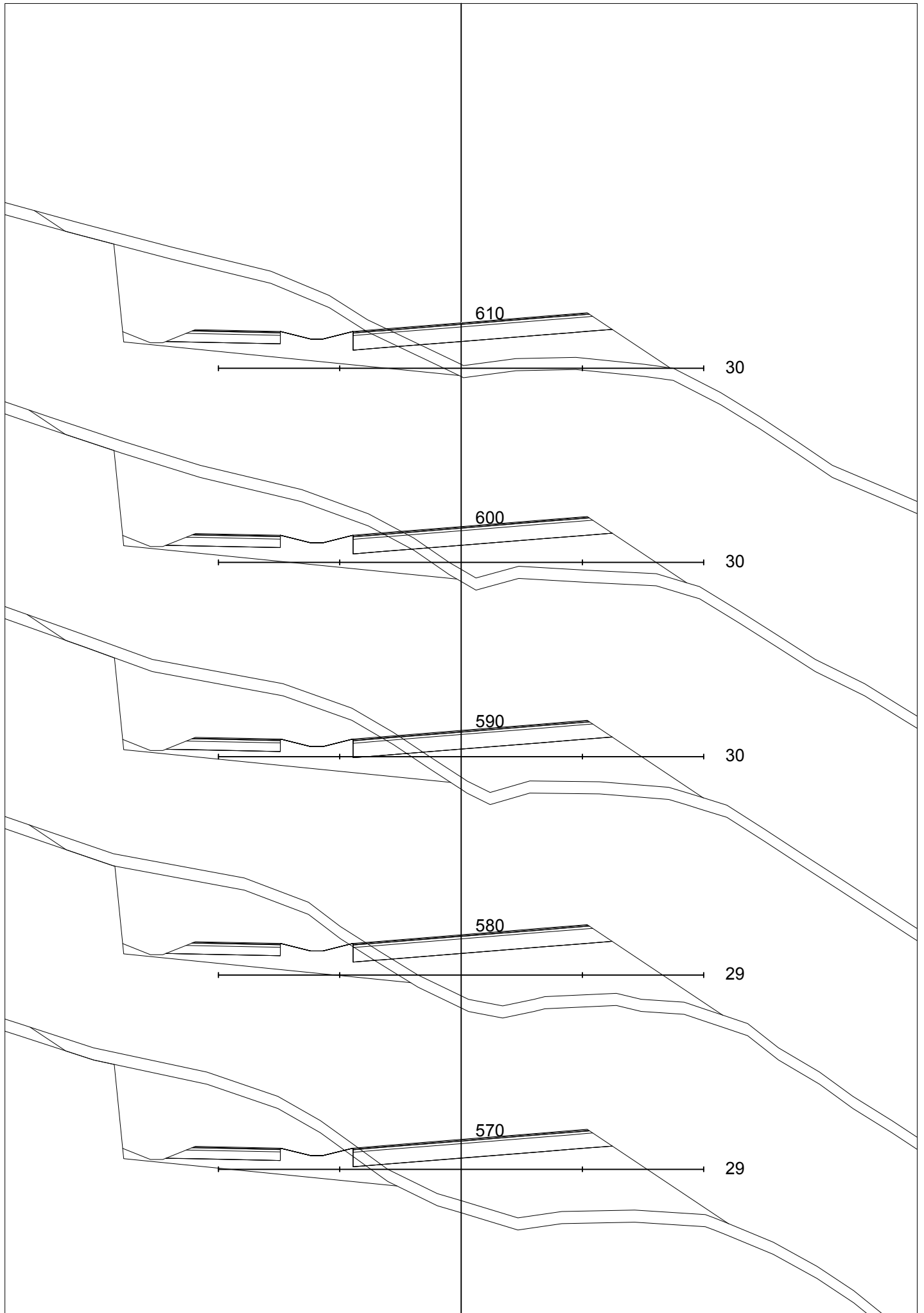


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 5

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

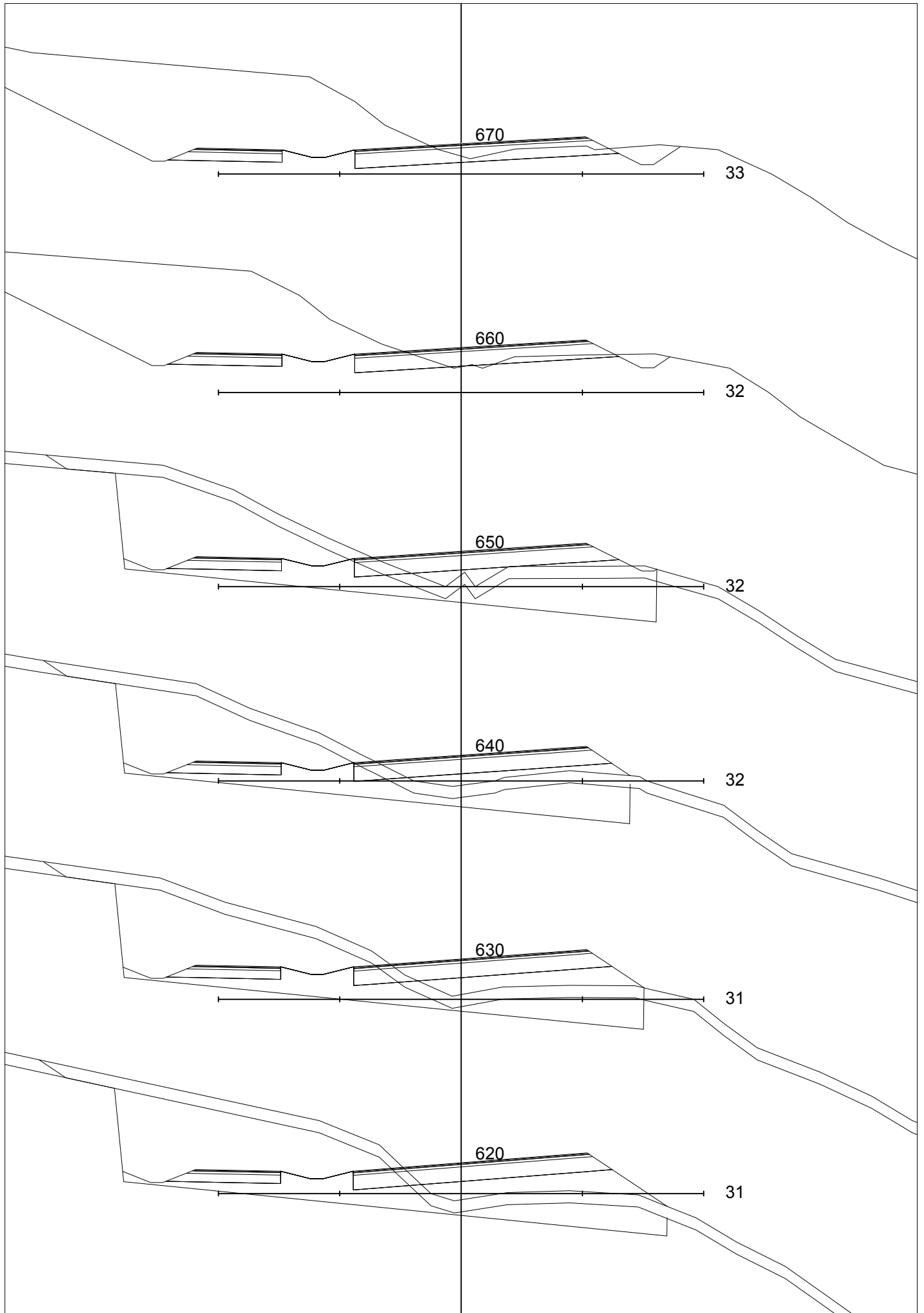


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 6

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

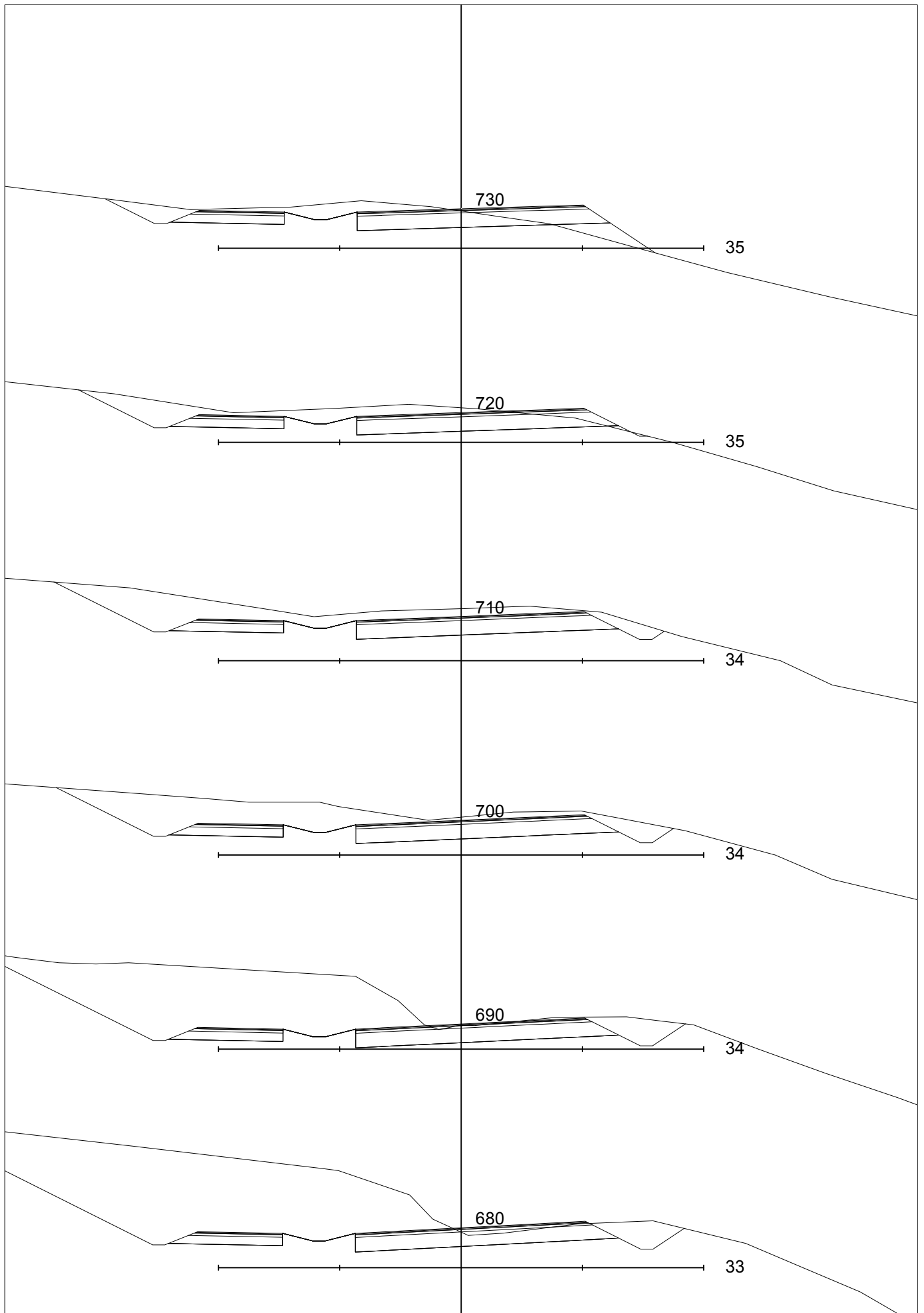


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 7

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

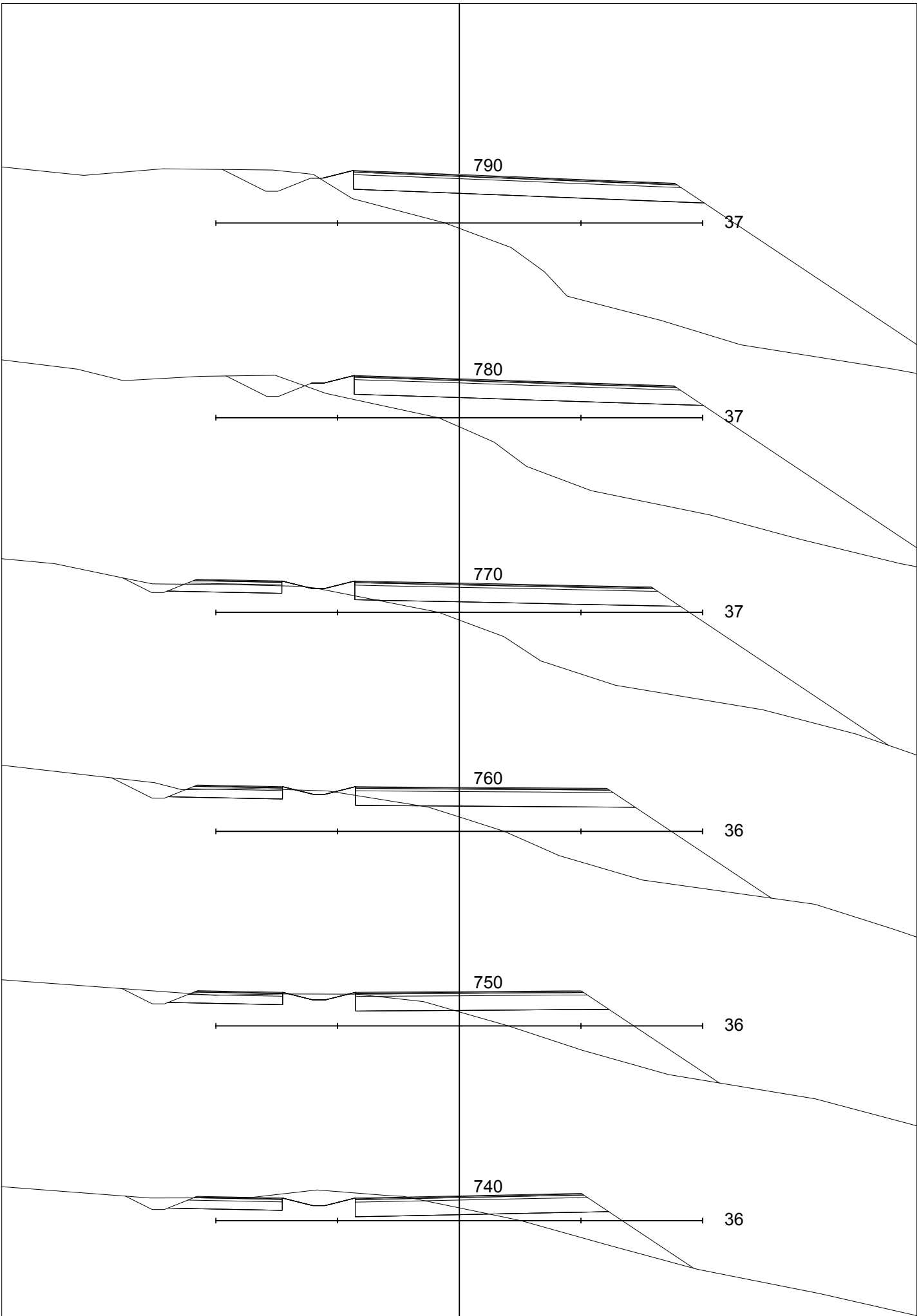


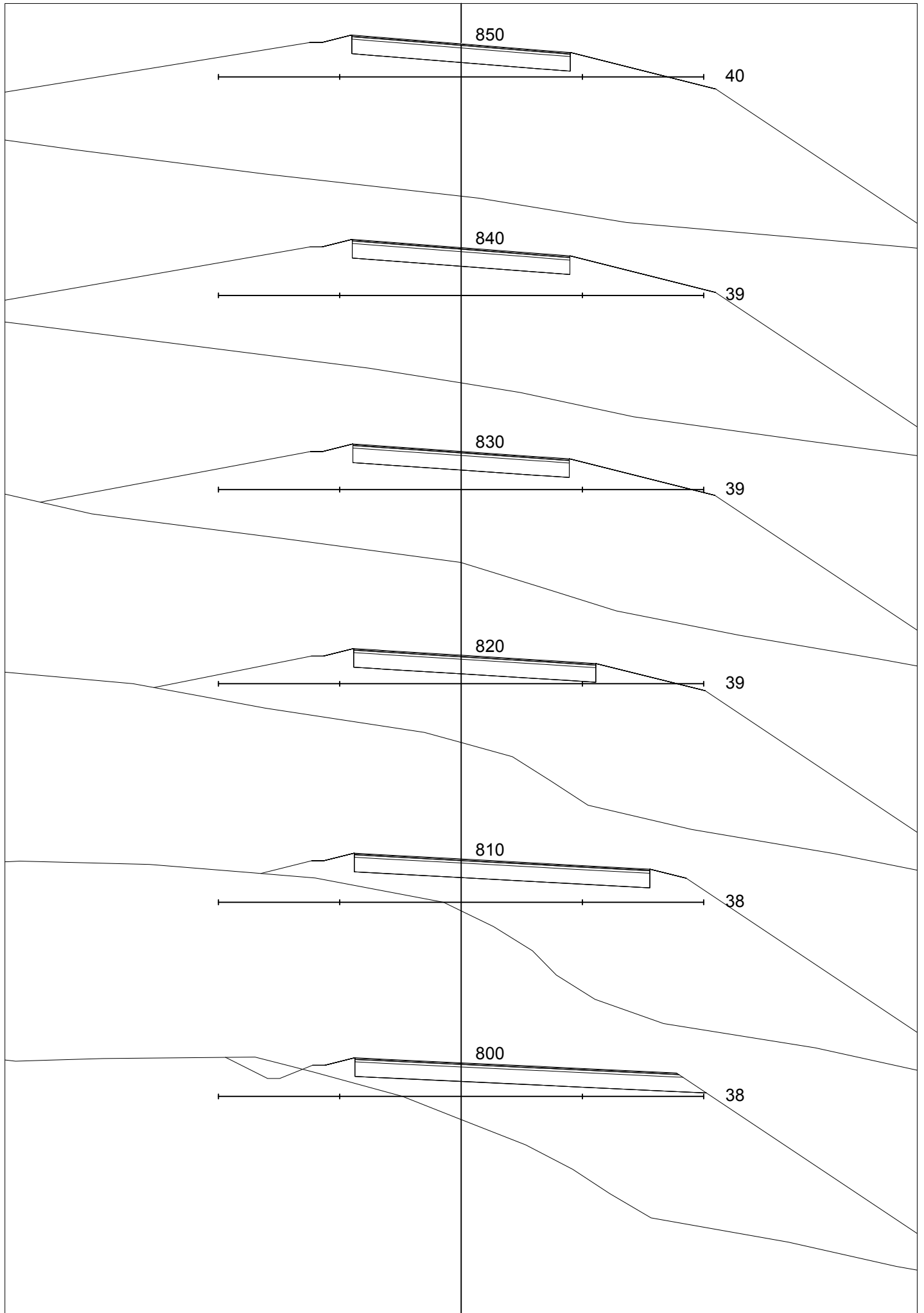
VIPS

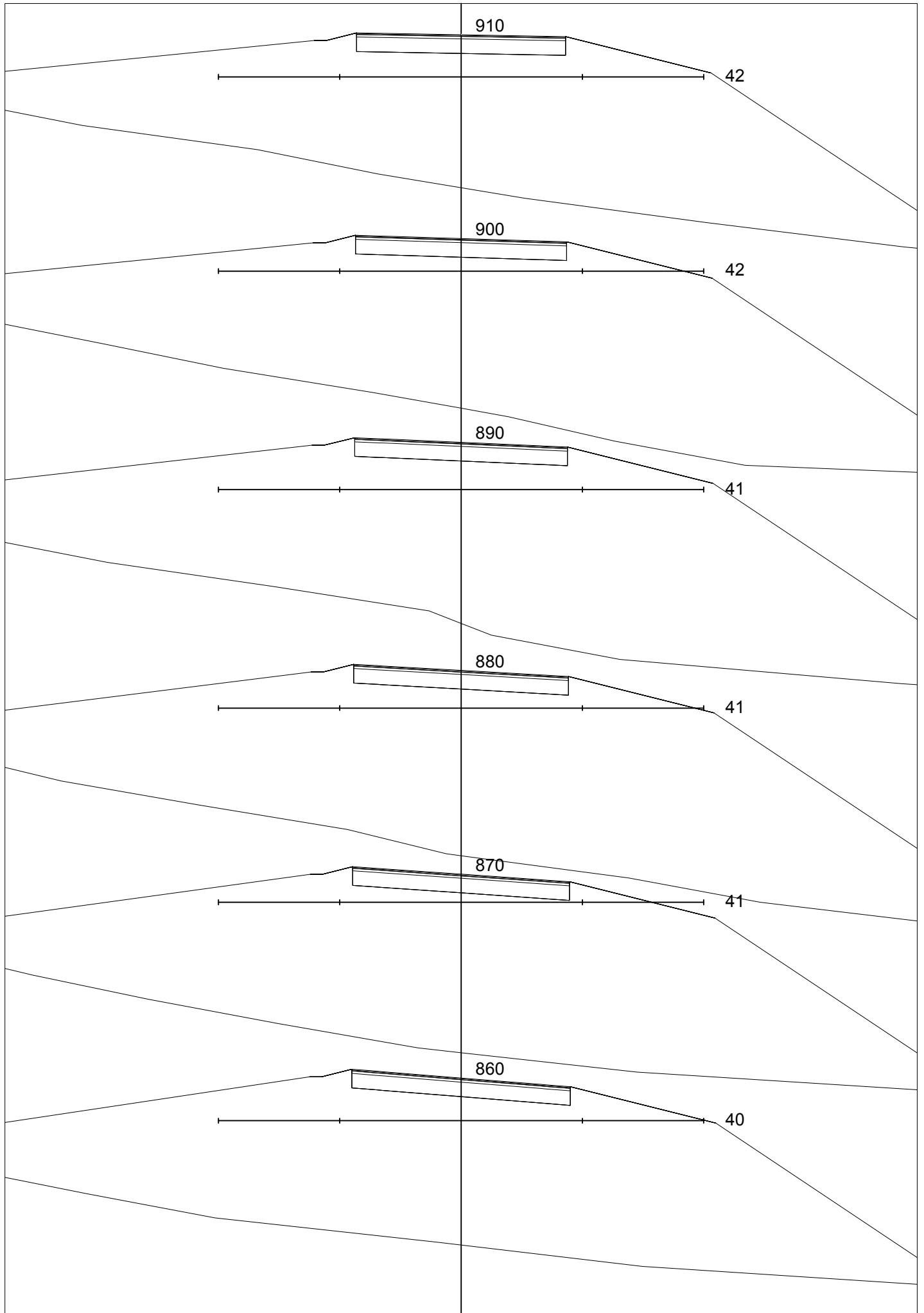
Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 8

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200





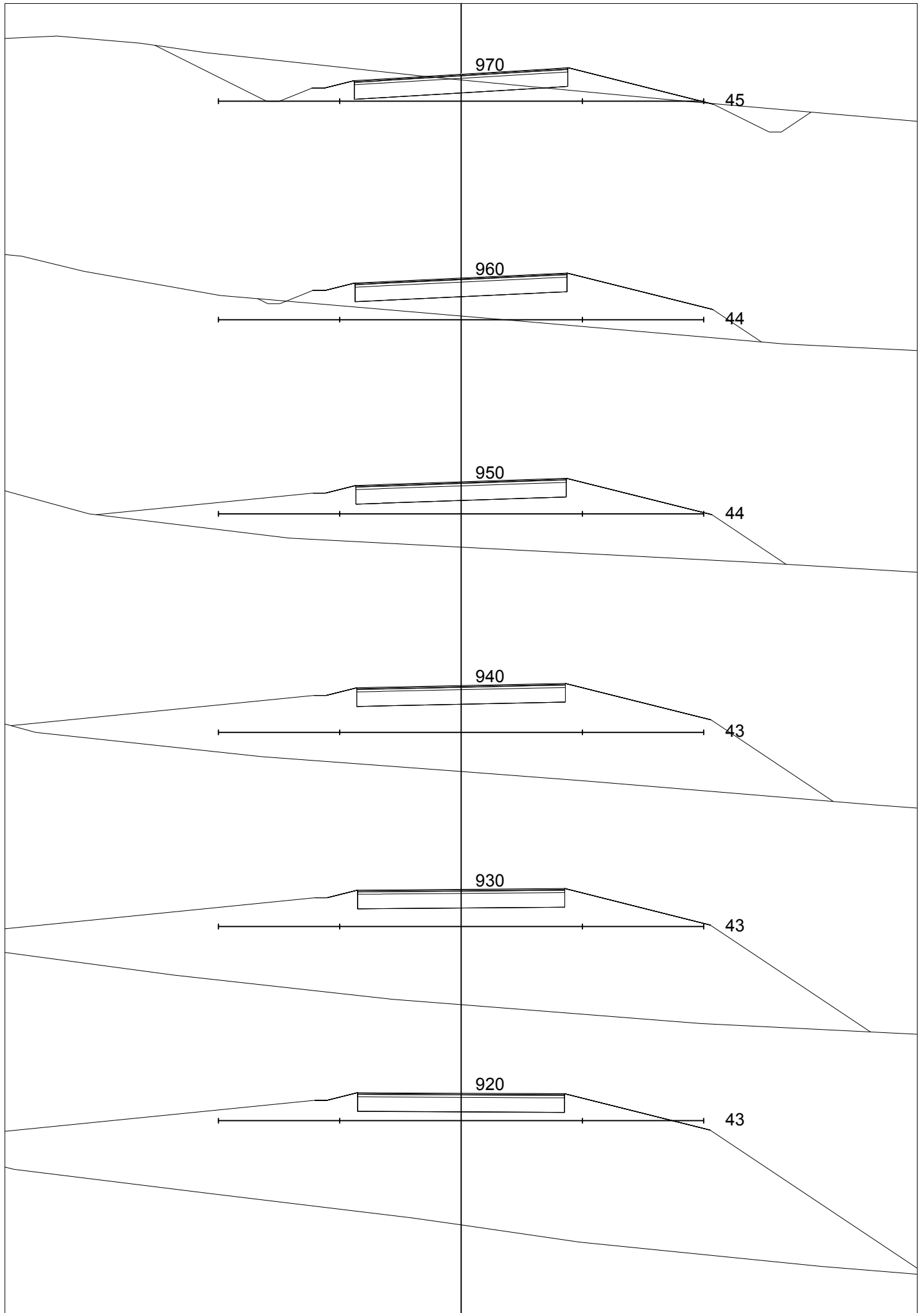


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 11

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

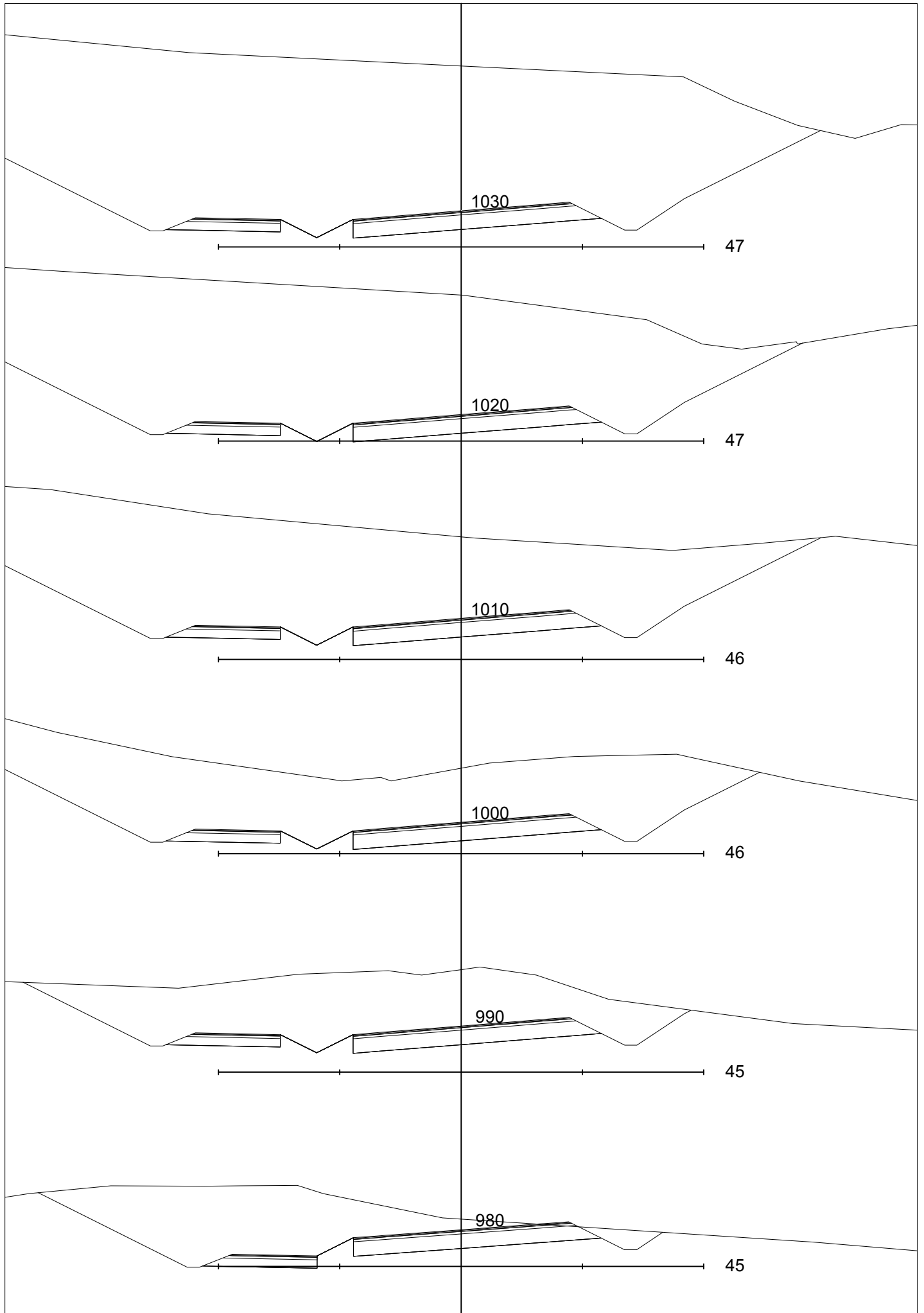


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 12

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

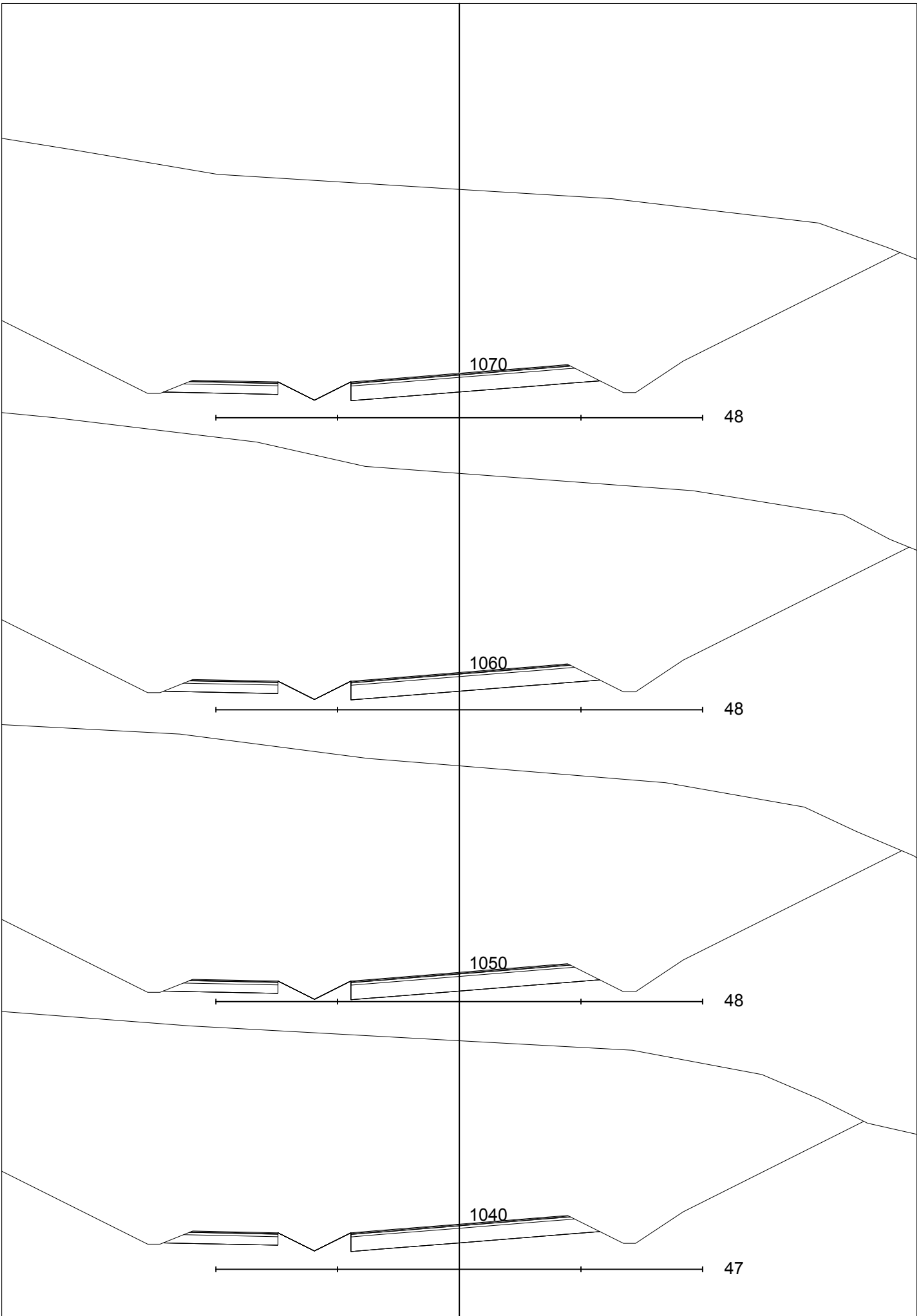


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 13

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

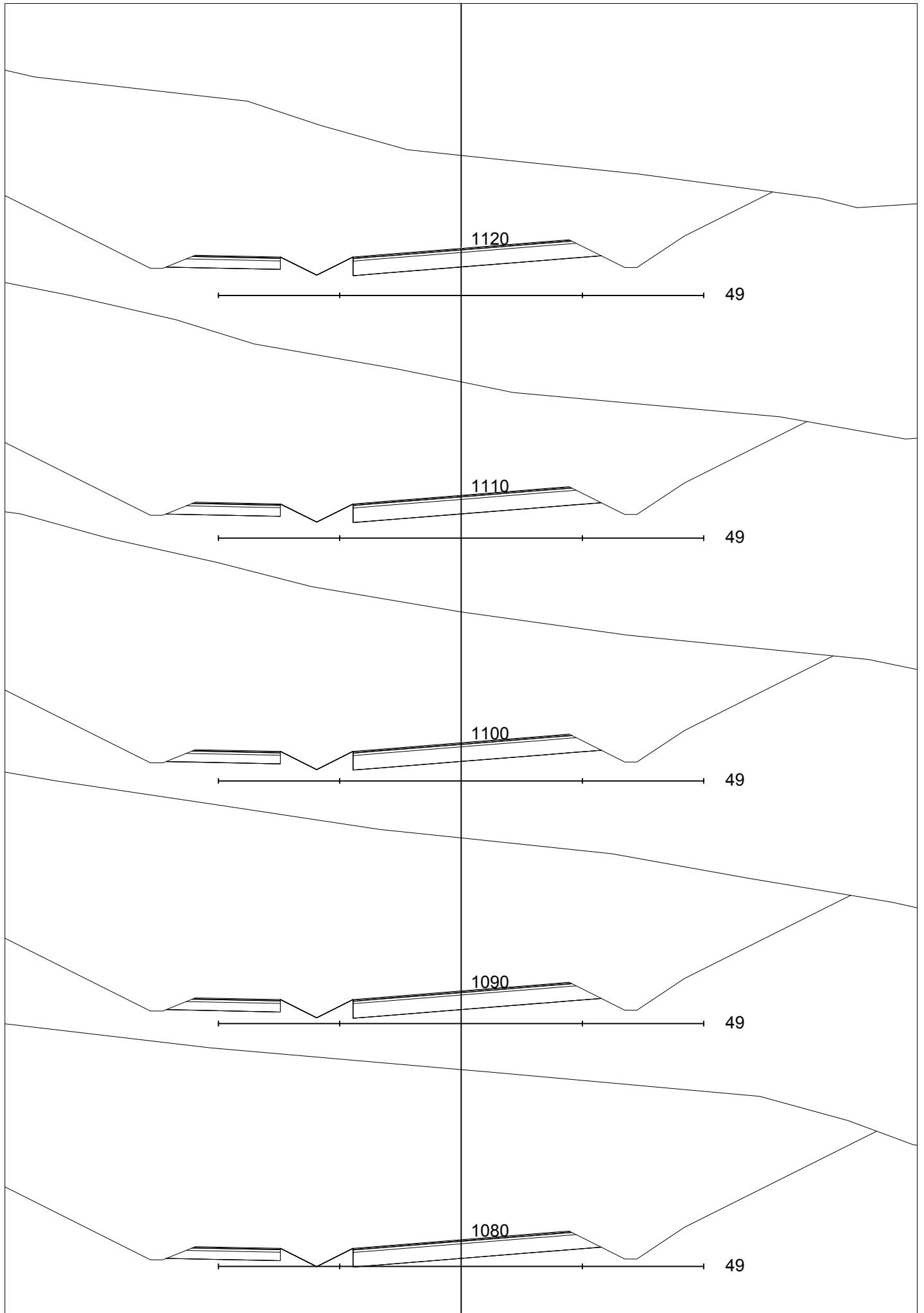


VIPS

Strekning:
 Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 14

Hor. = 1: 200
 Ver. = 1: 200

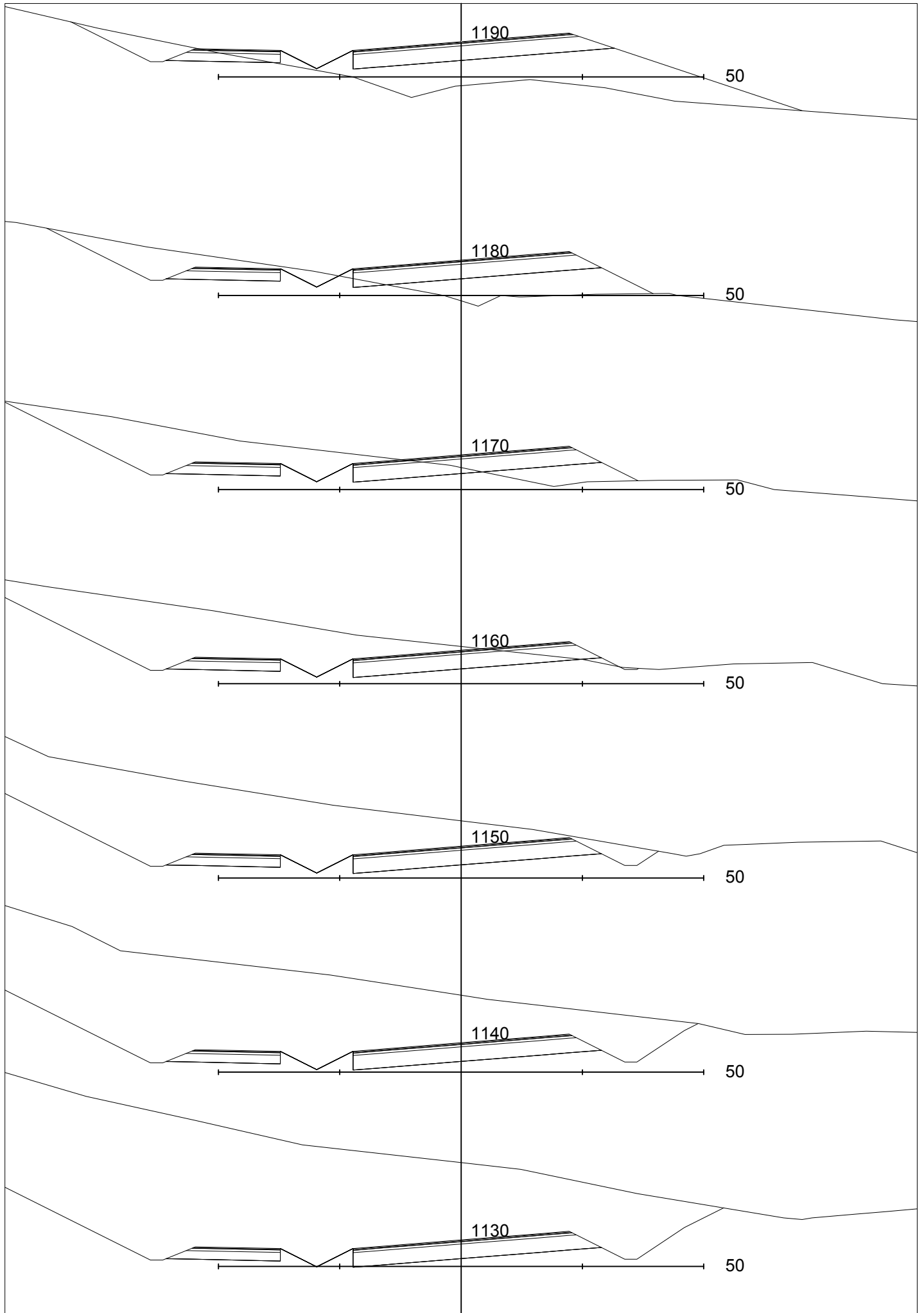


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 15

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

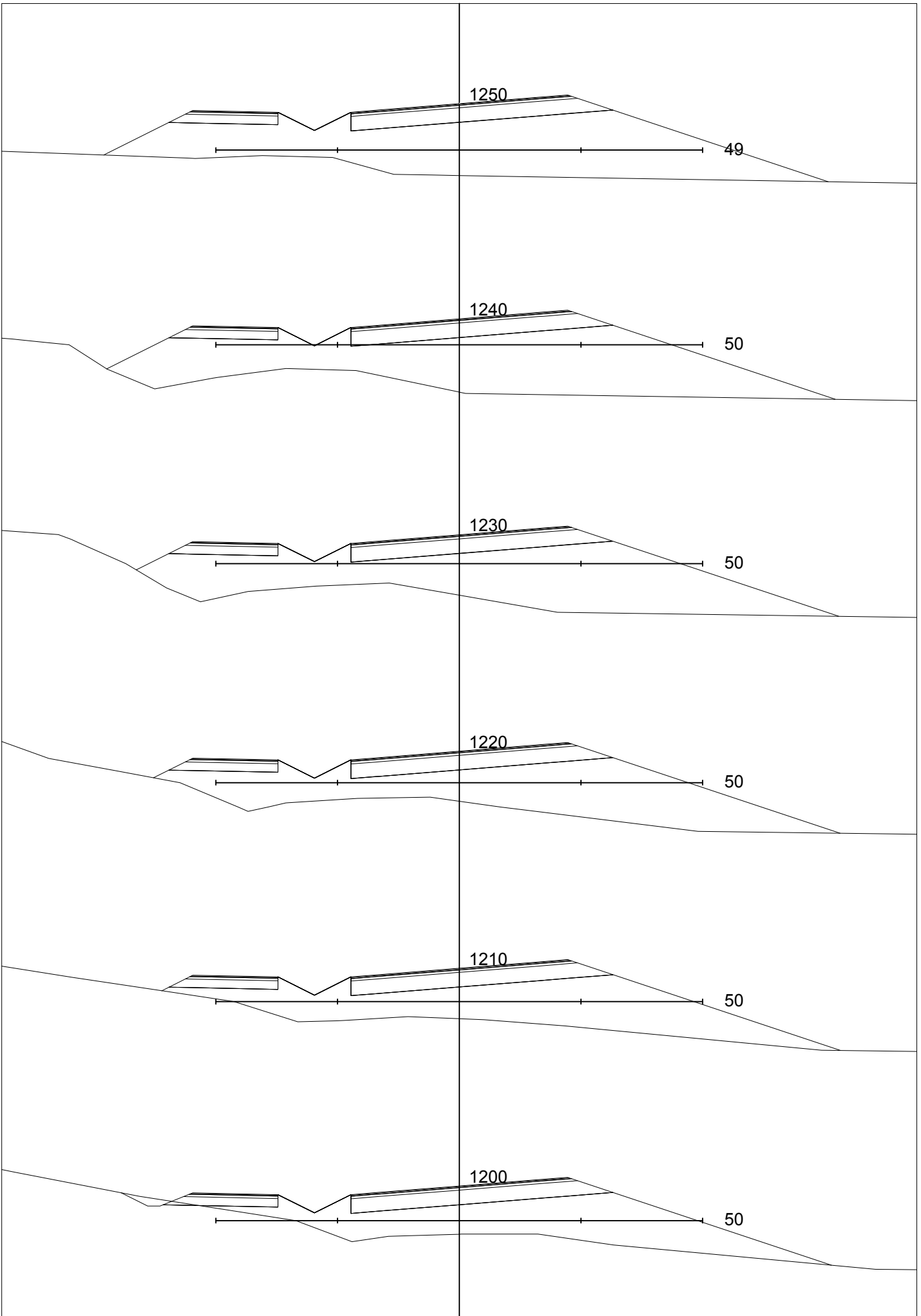


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 16

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

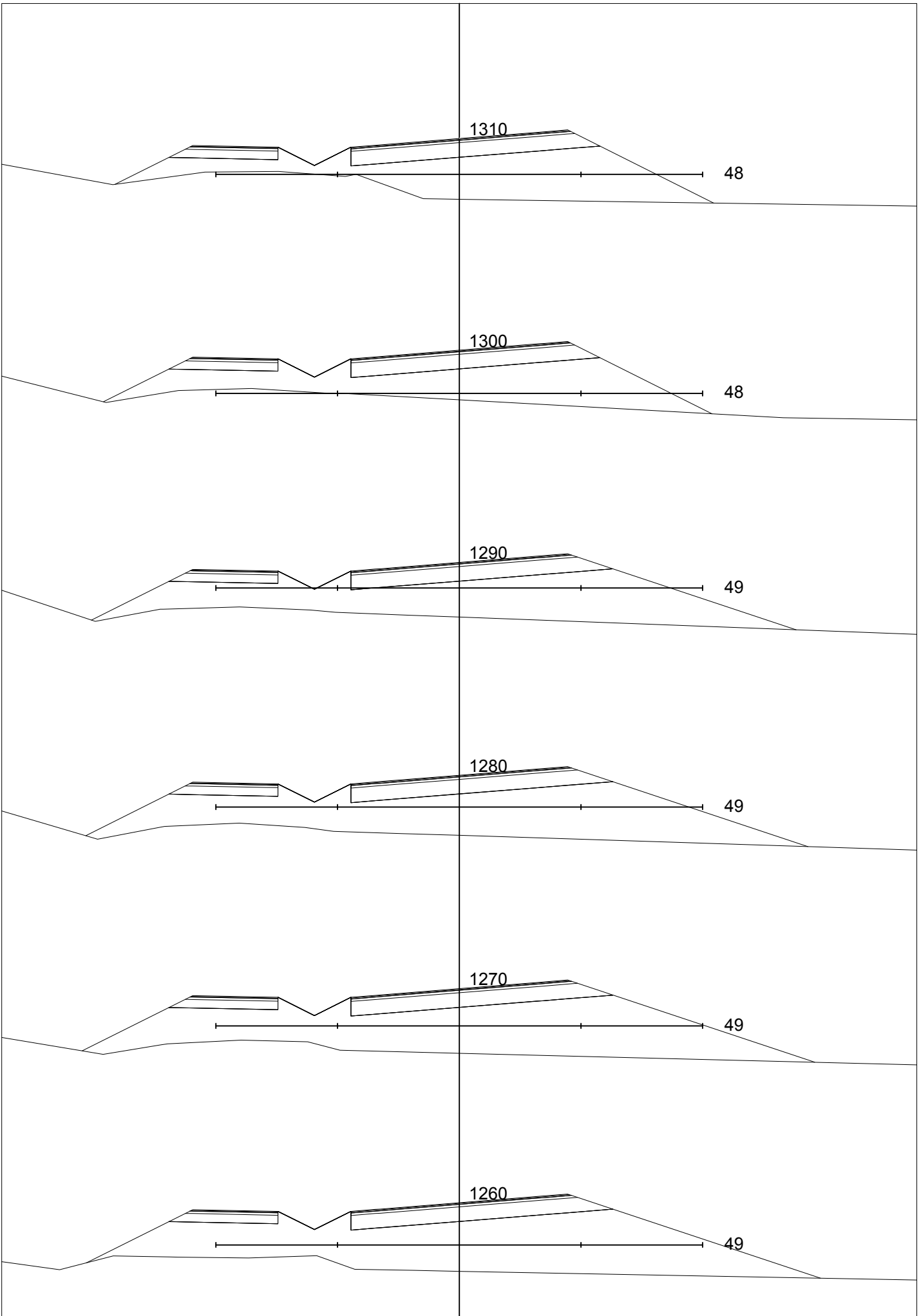


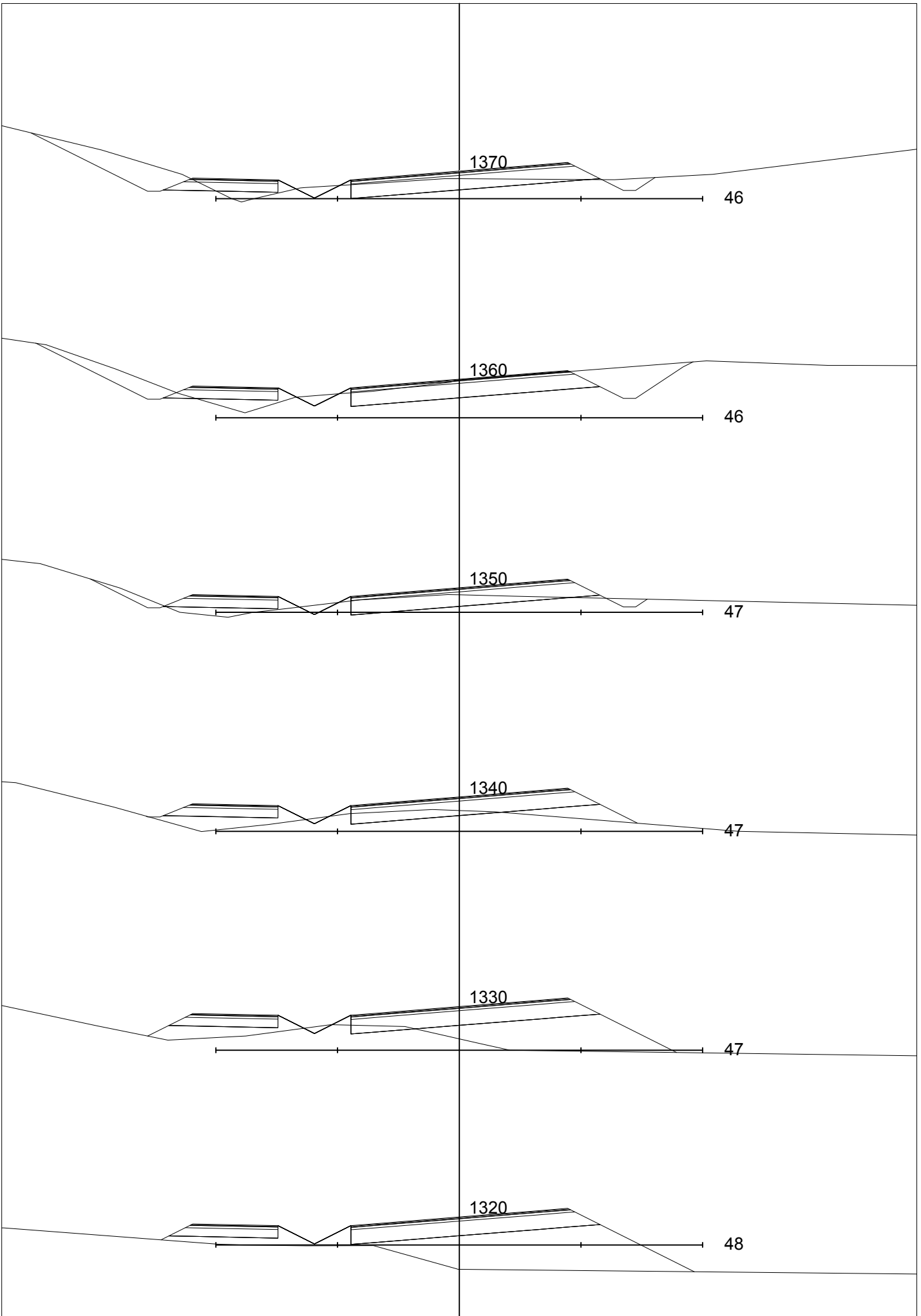
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 17

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



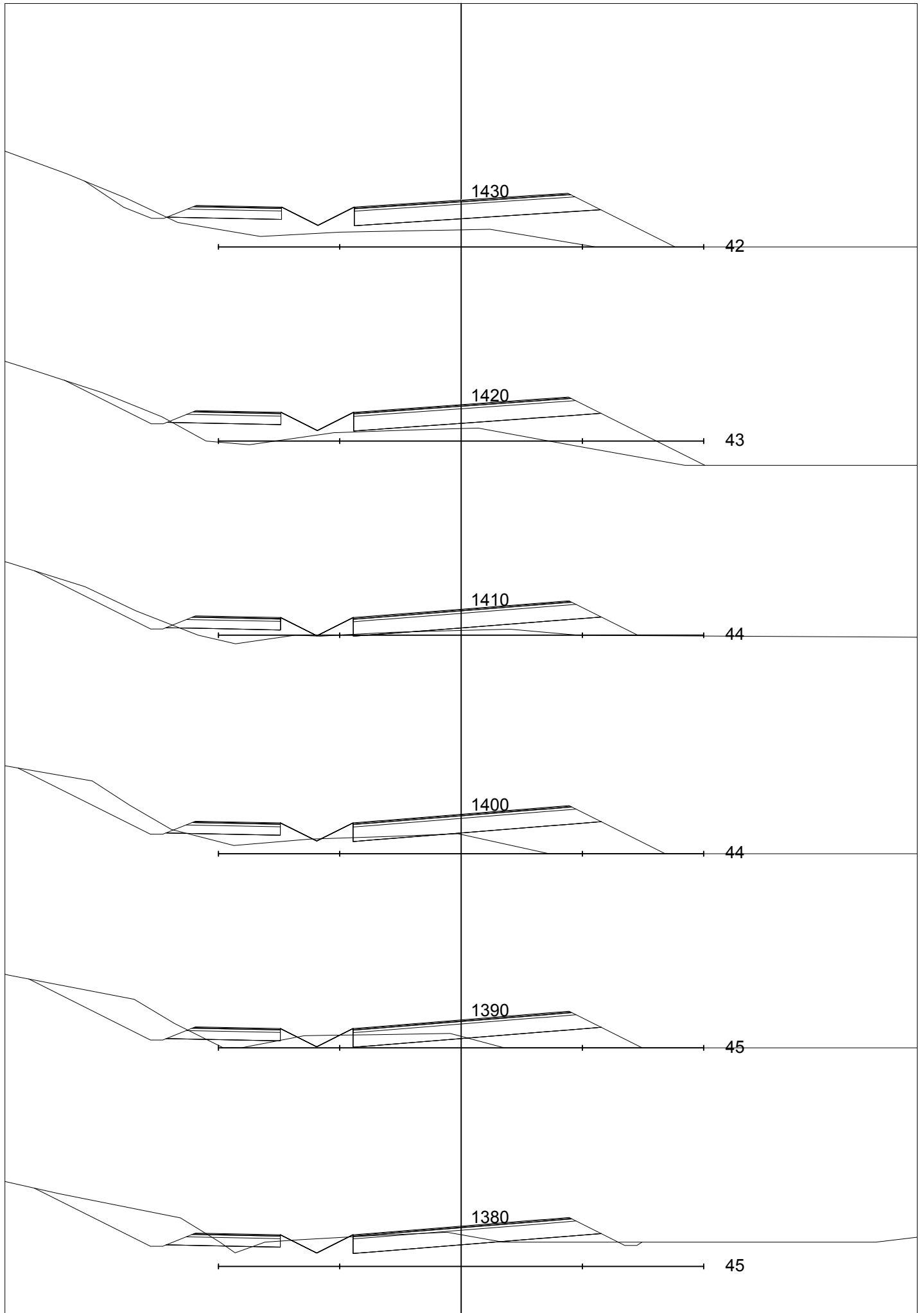


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 19

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

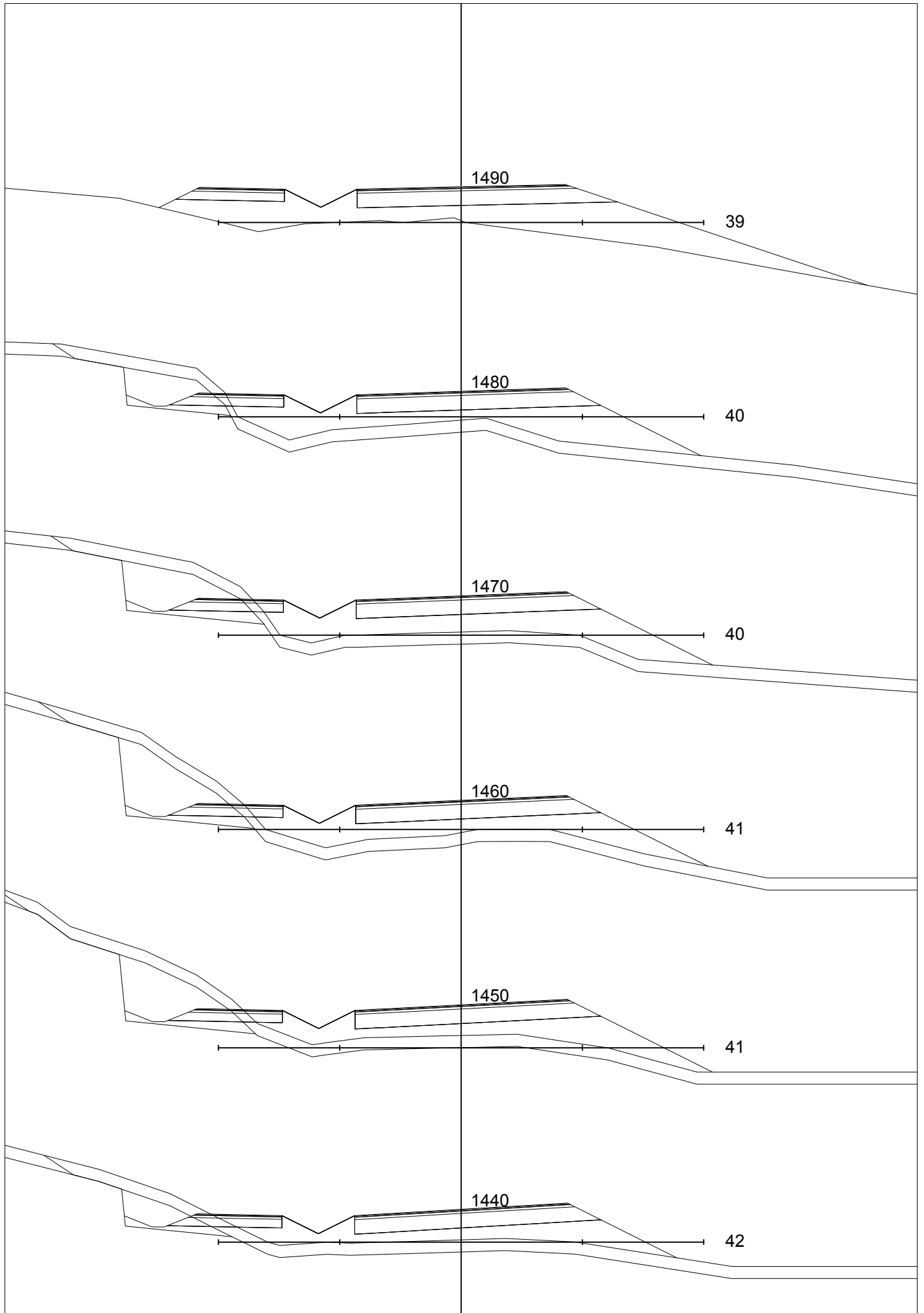


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 20

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

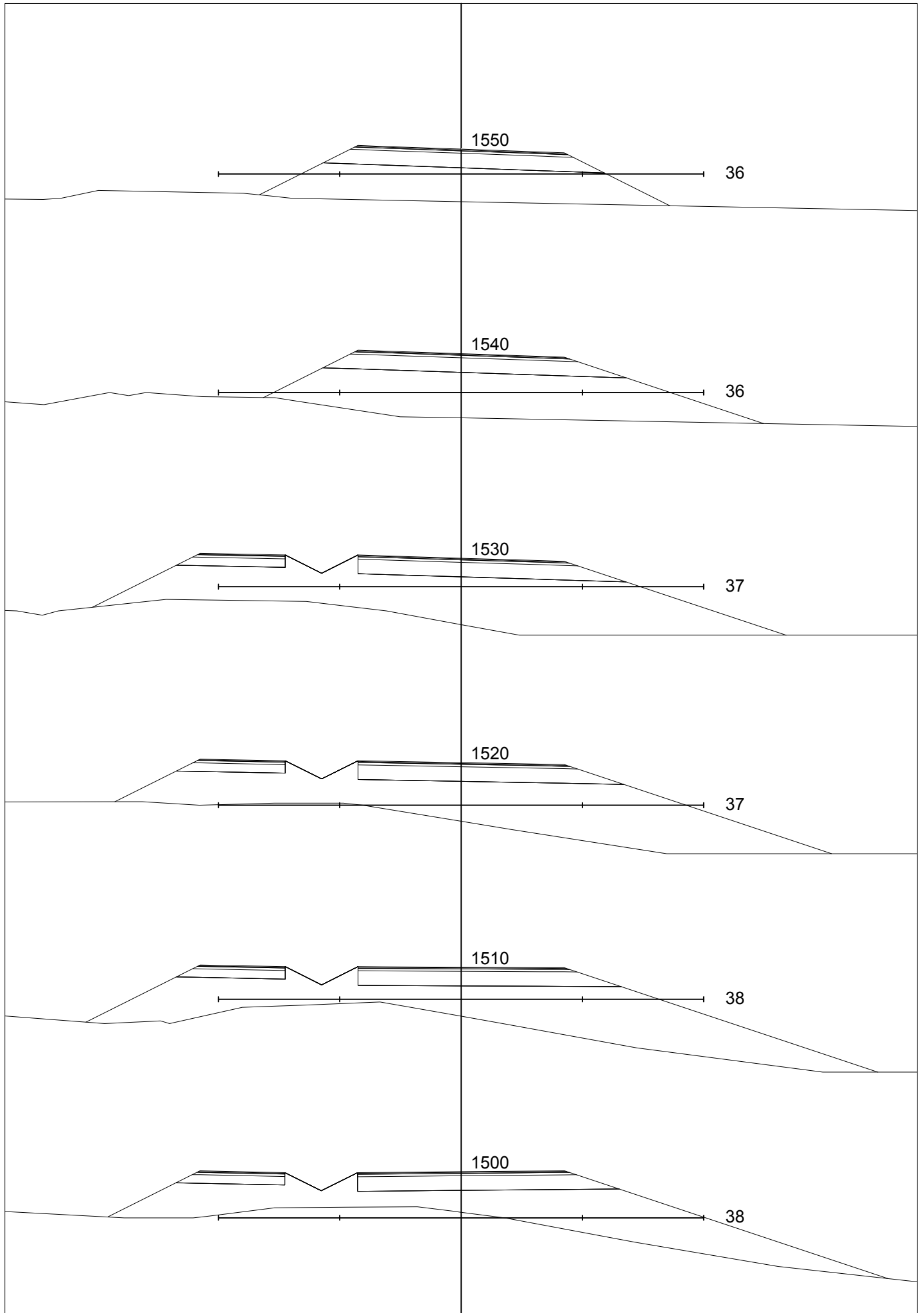


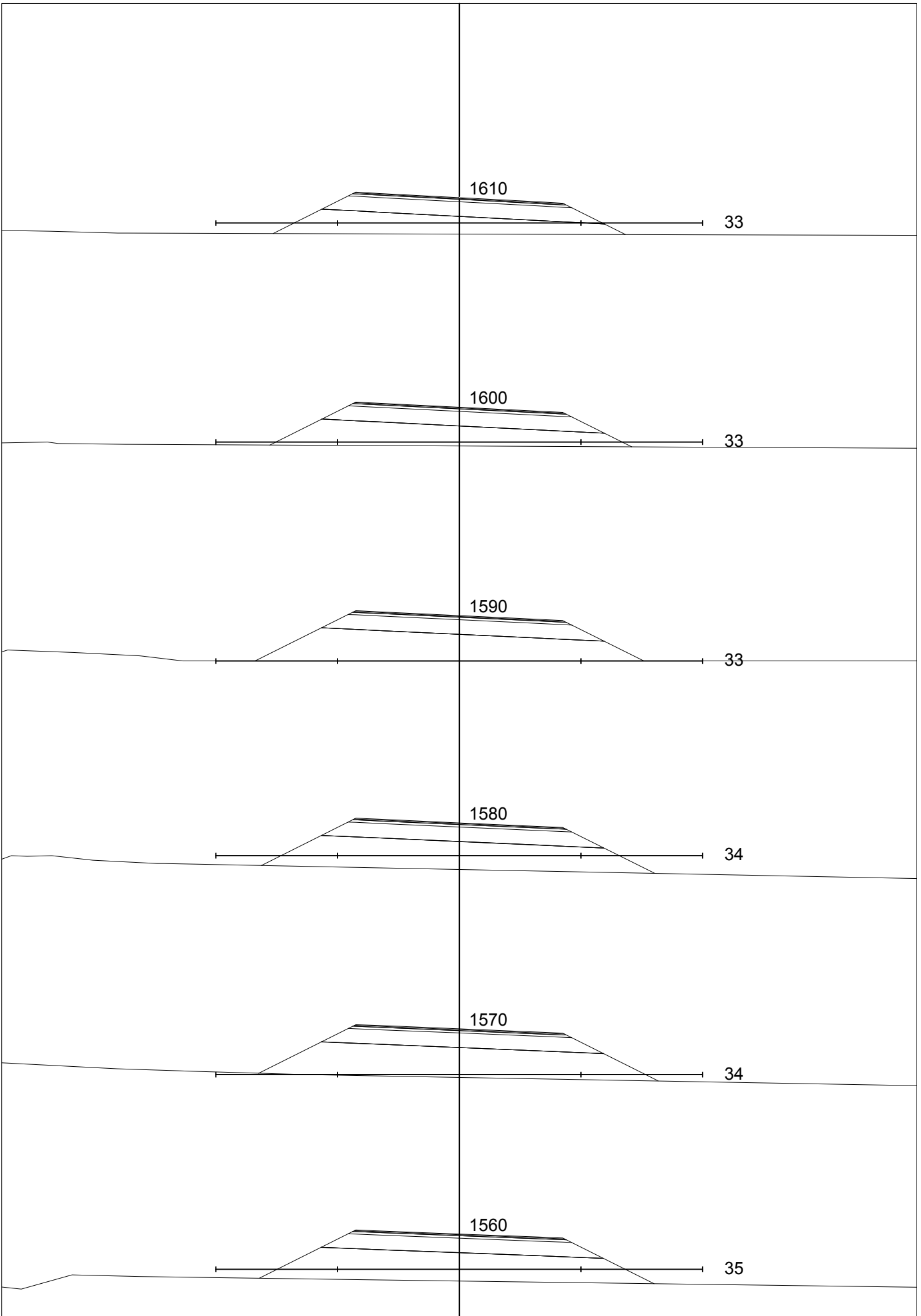
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 21

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



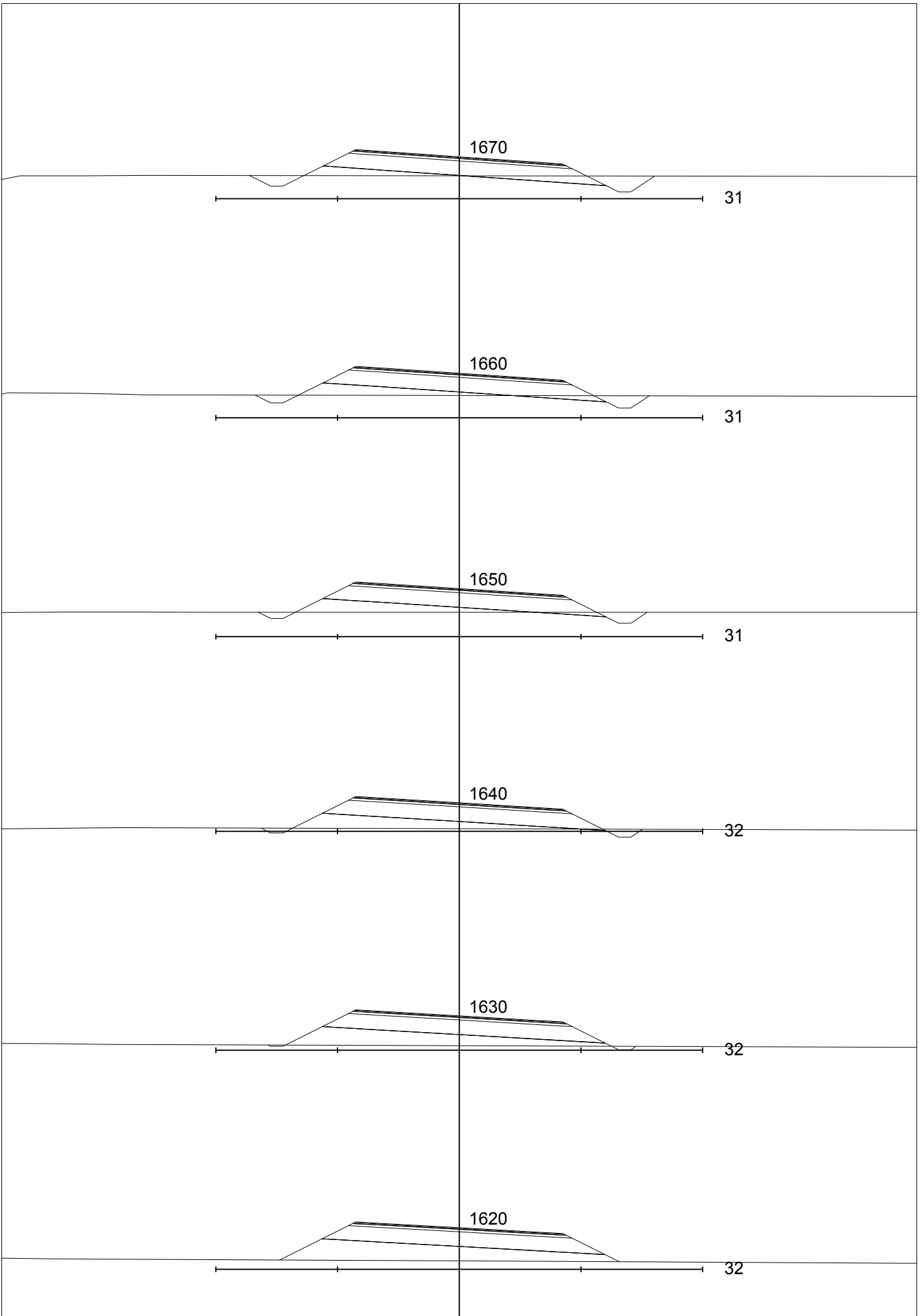


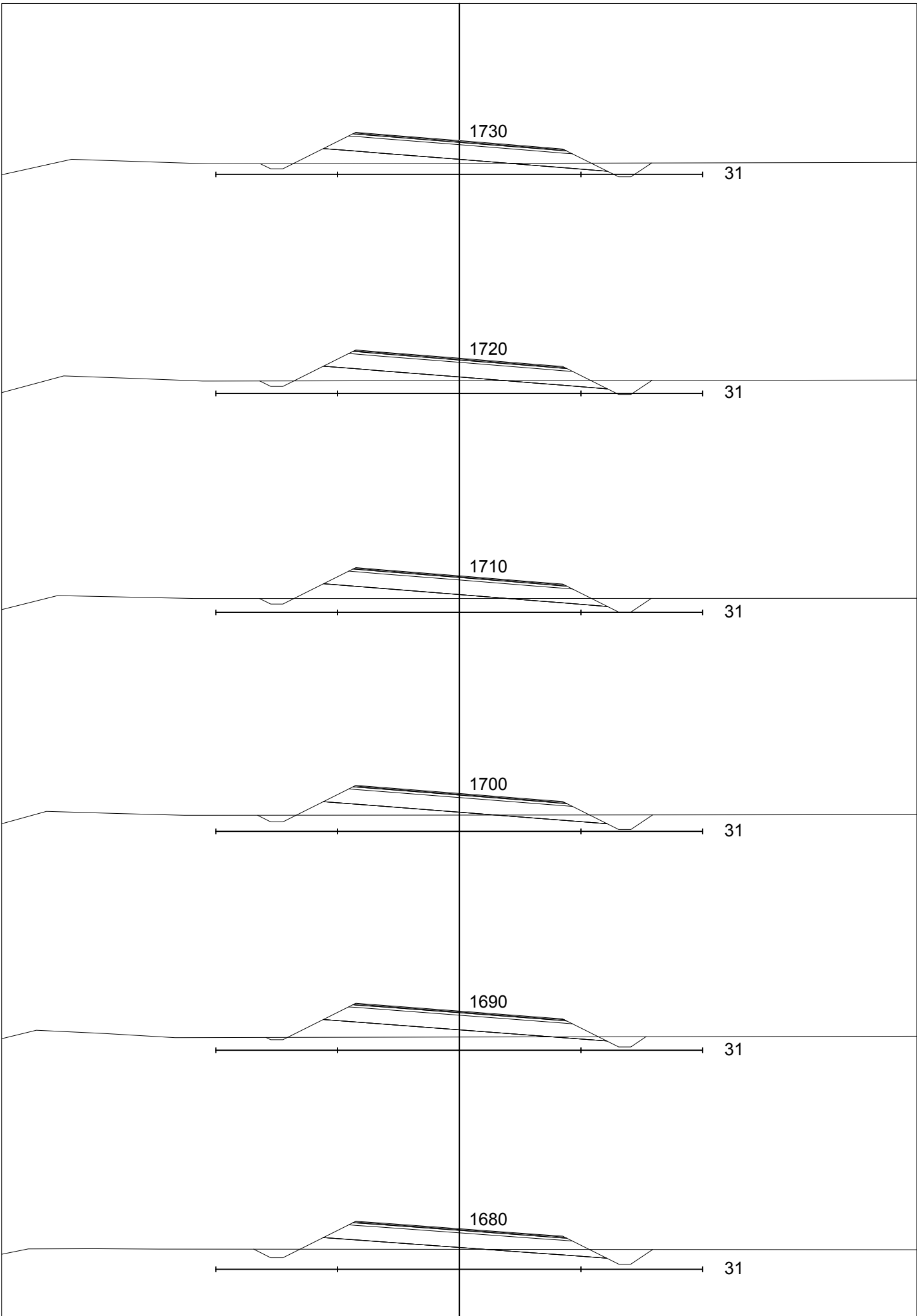
VIPS

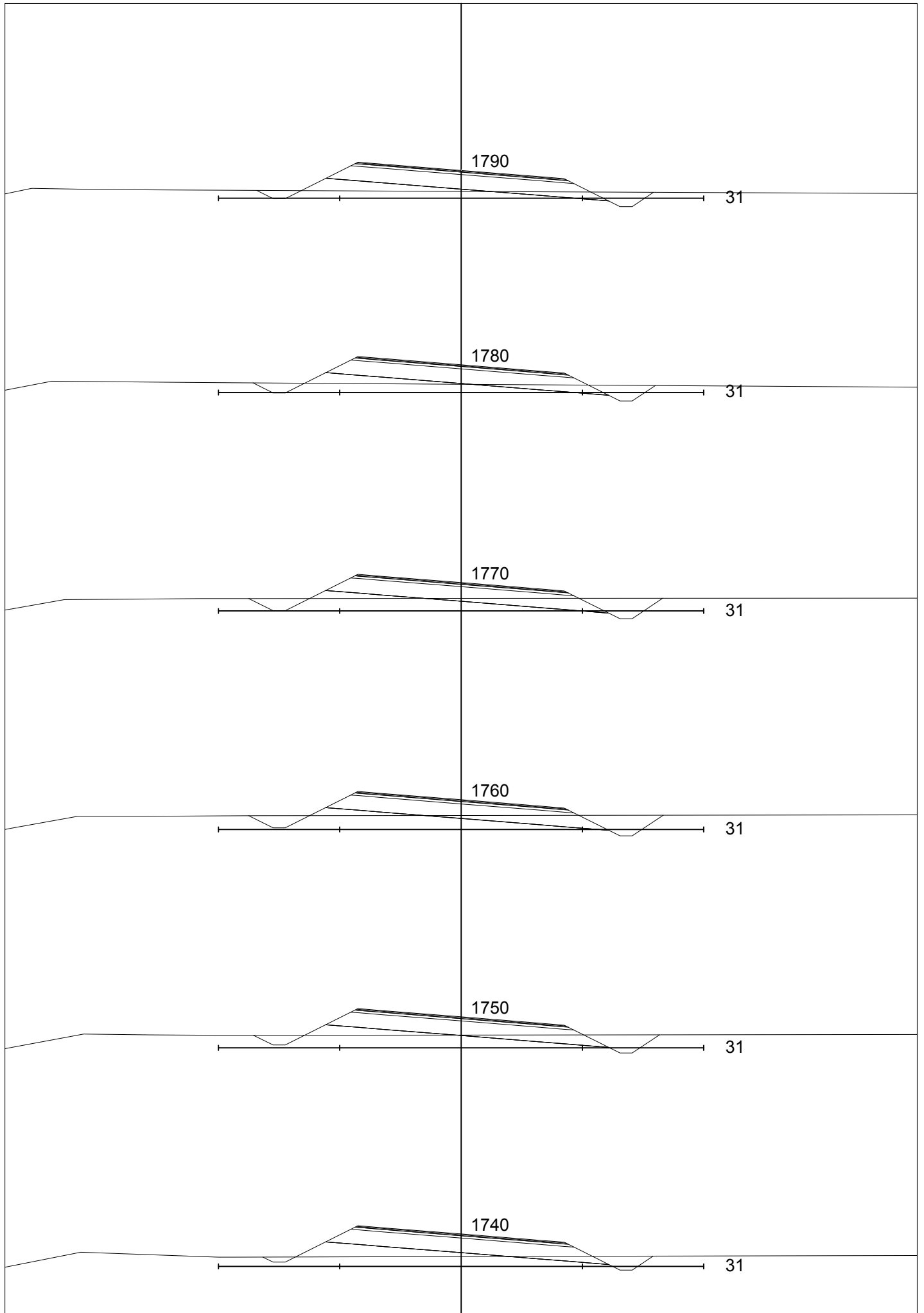
Strekning:
Veg : 10800

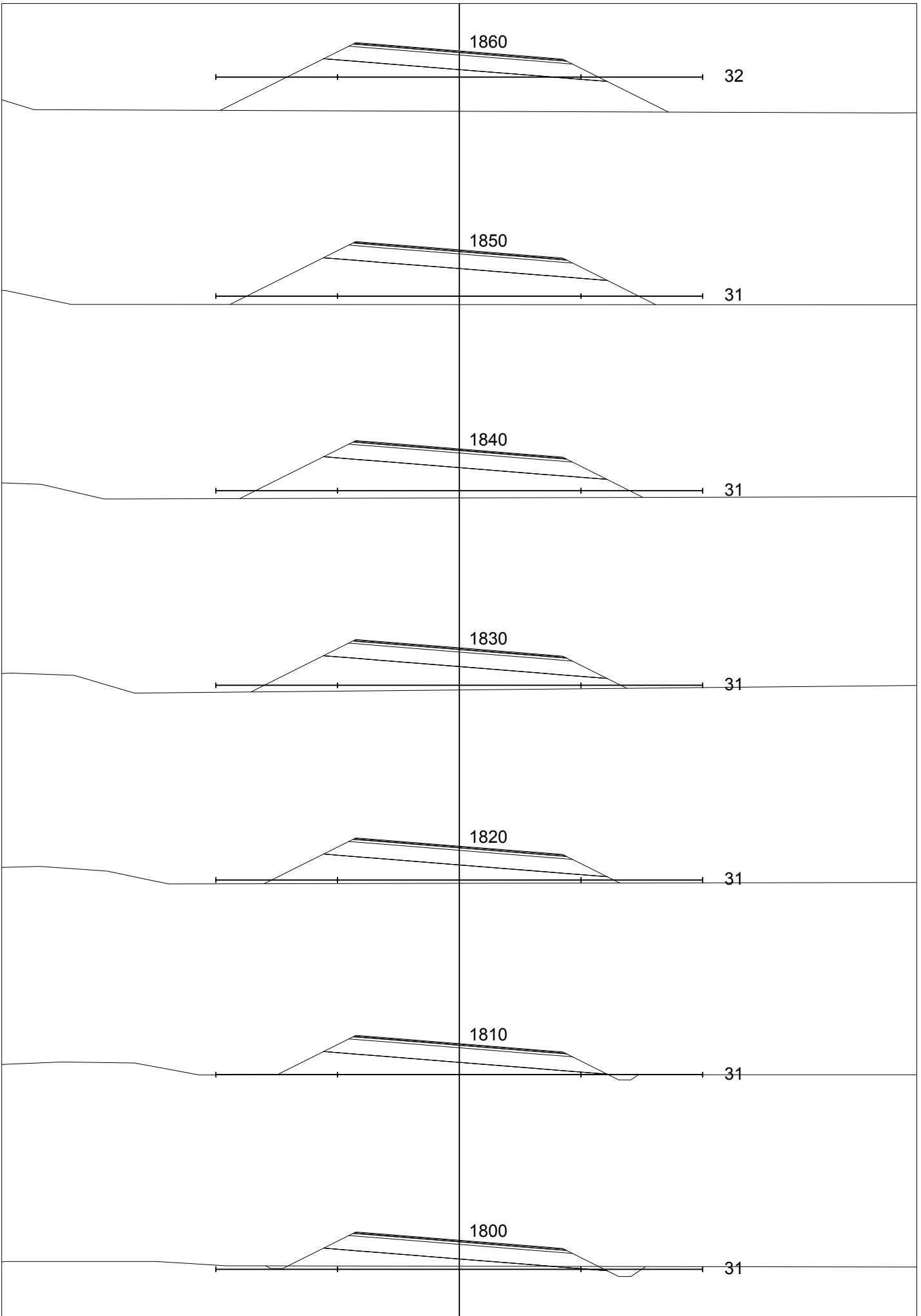
Dato: 10-02-21 Side: 23

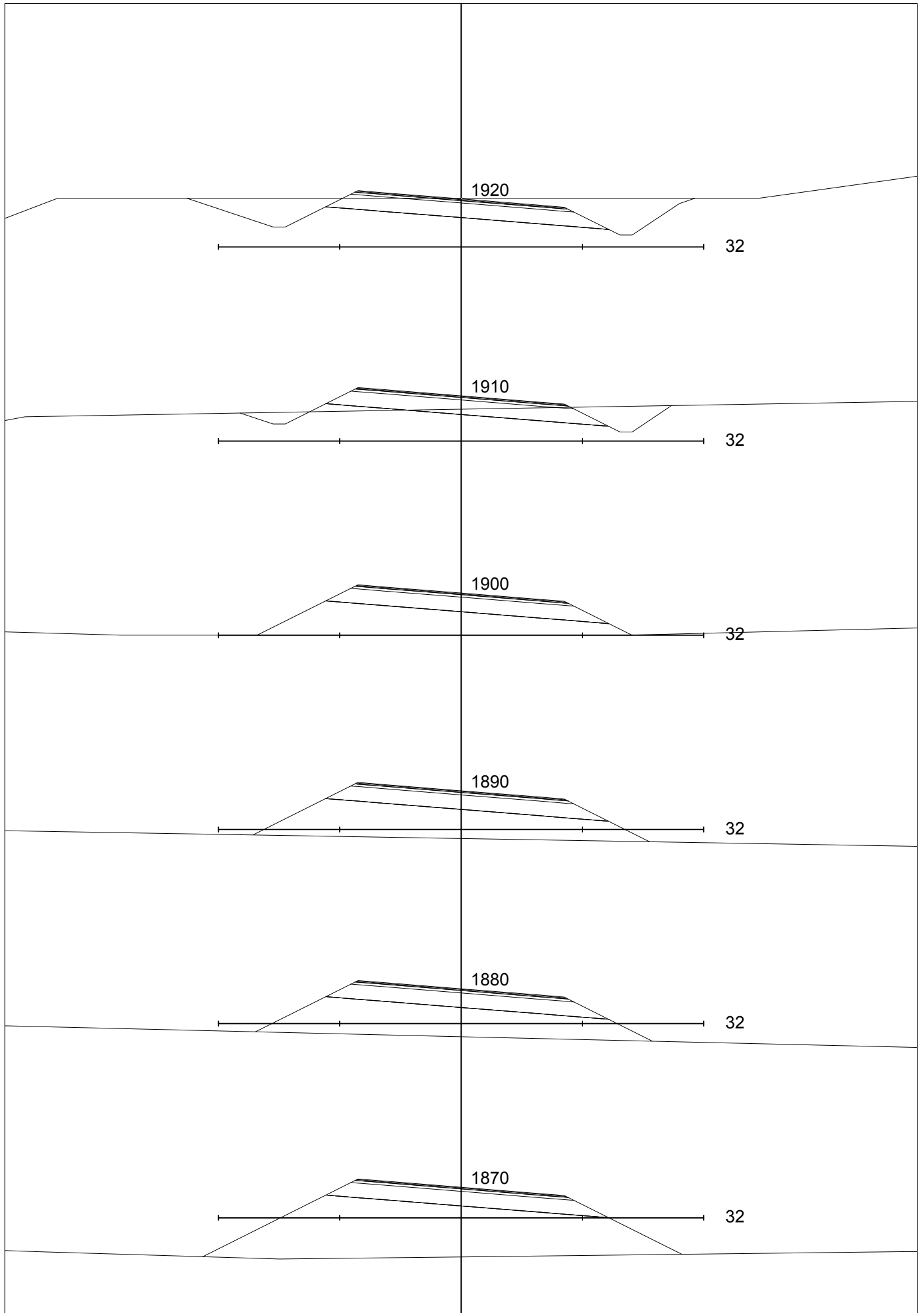
Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

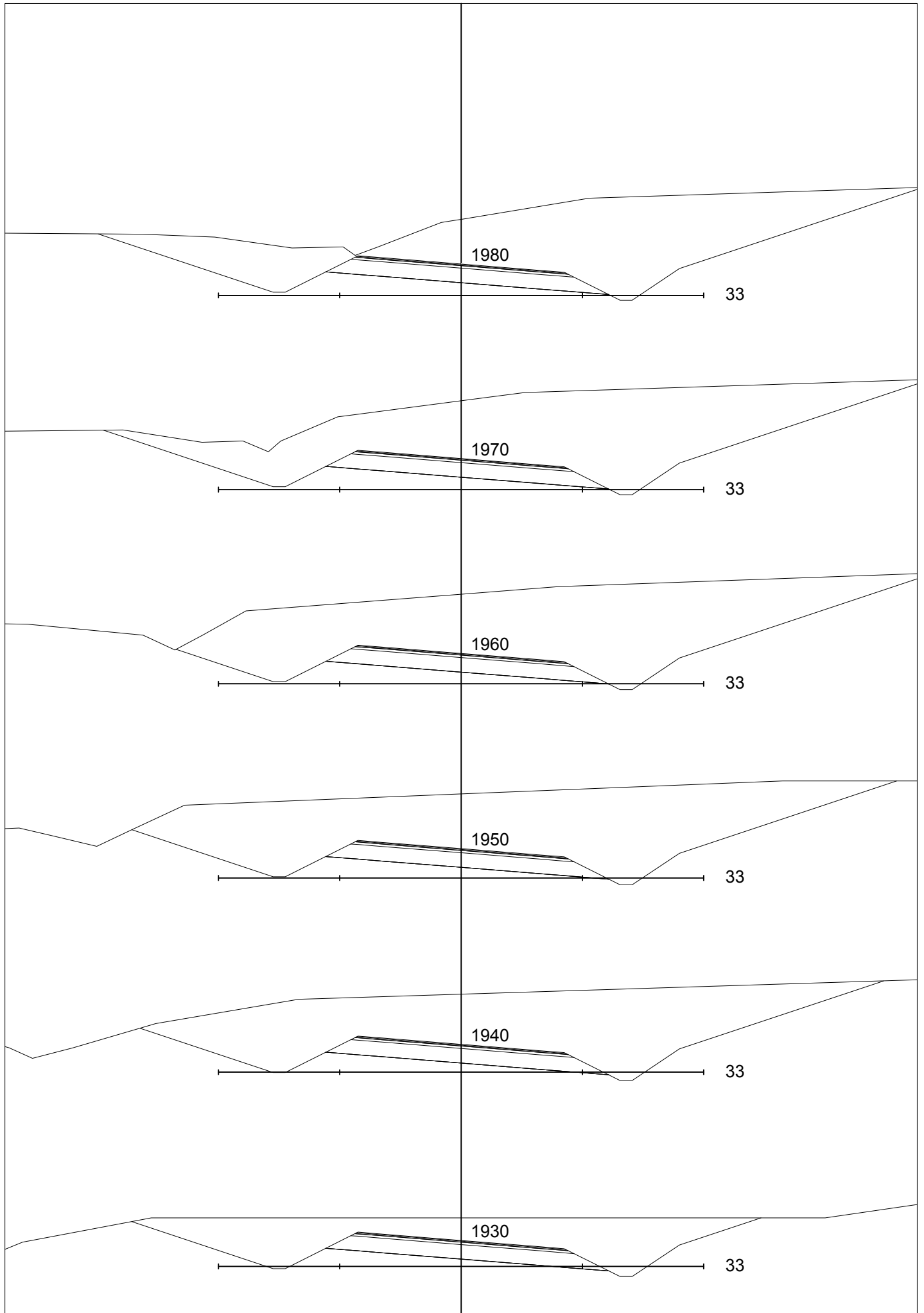










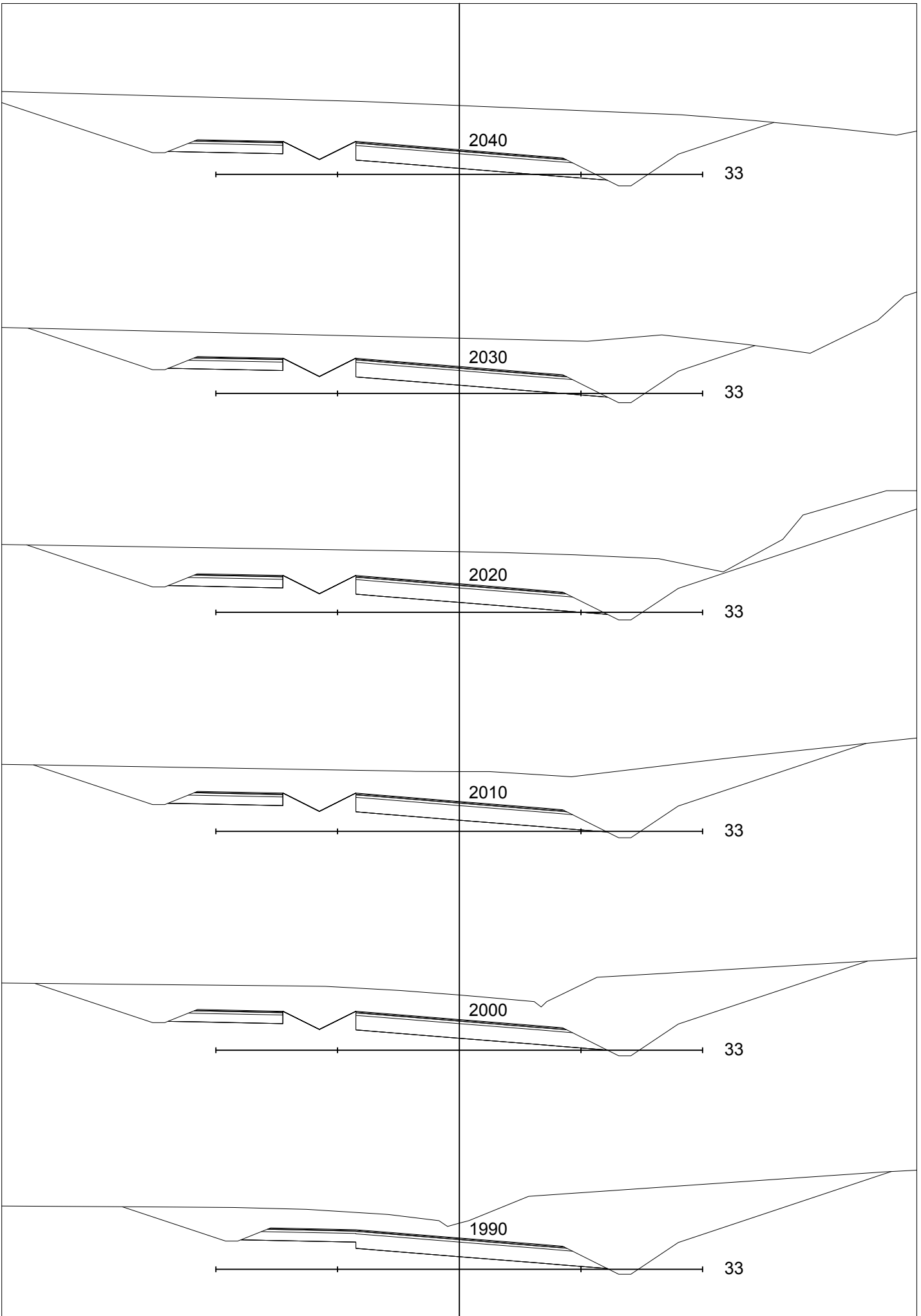


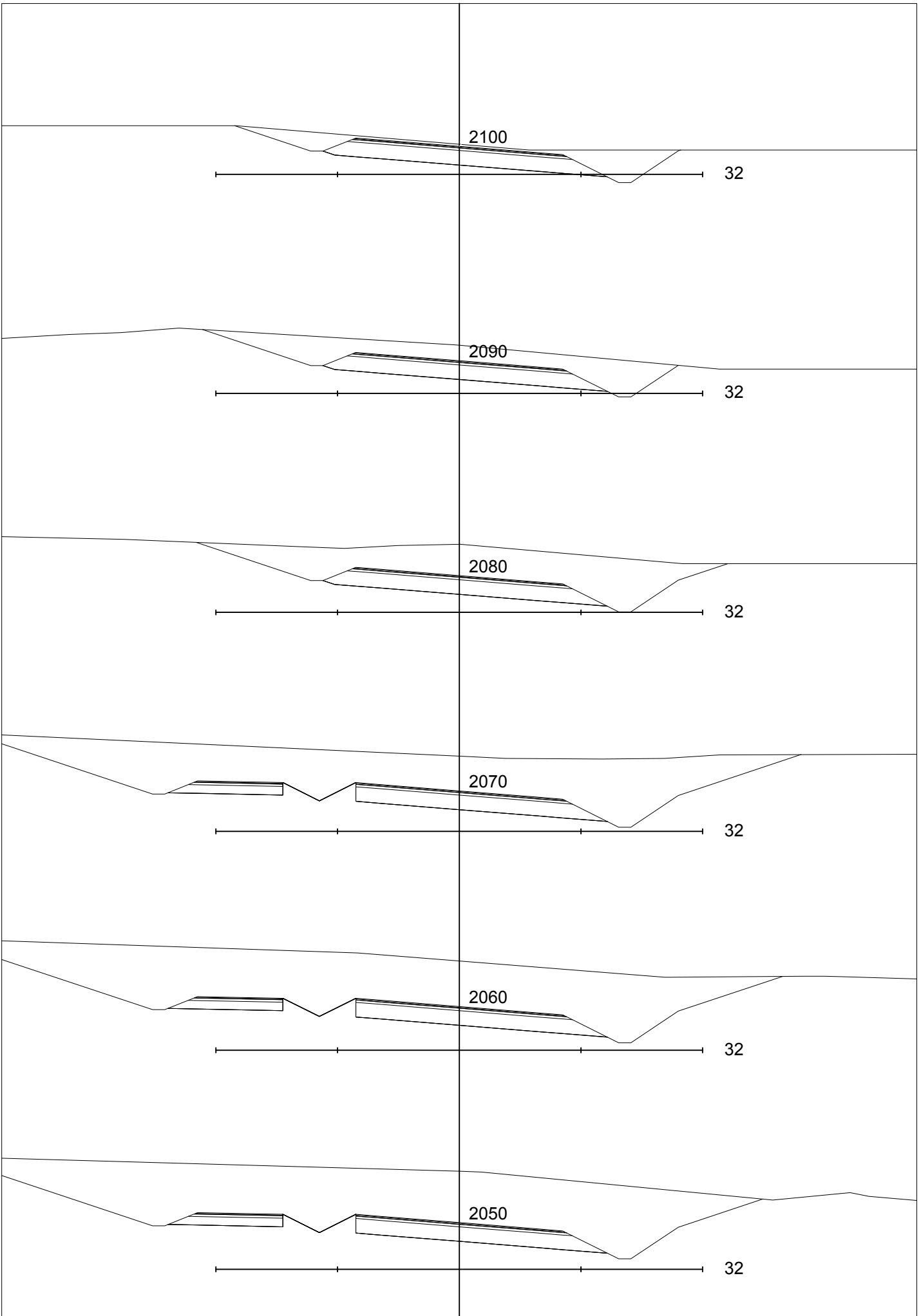
VIPS

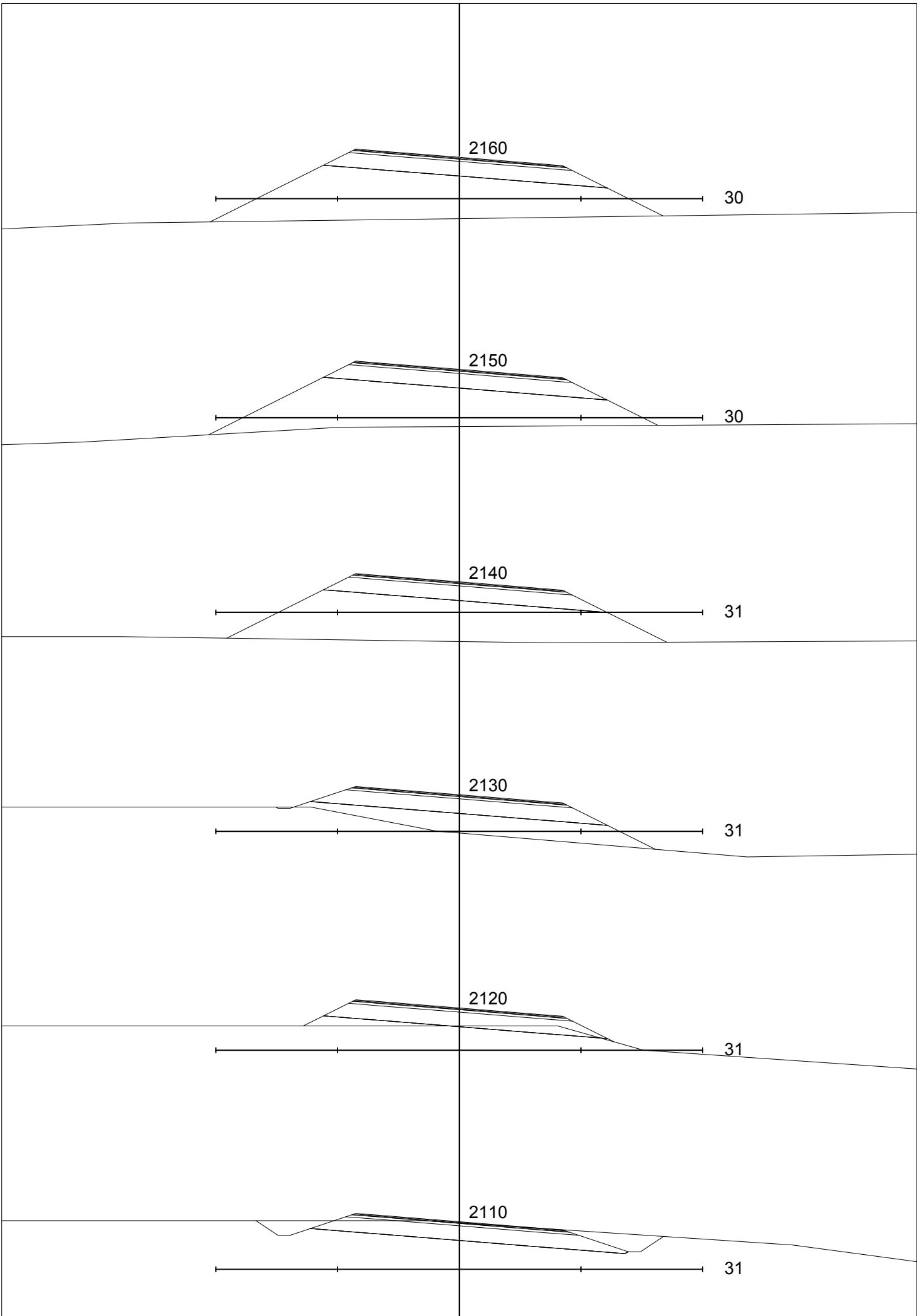
Strekning:
Veg : 10800

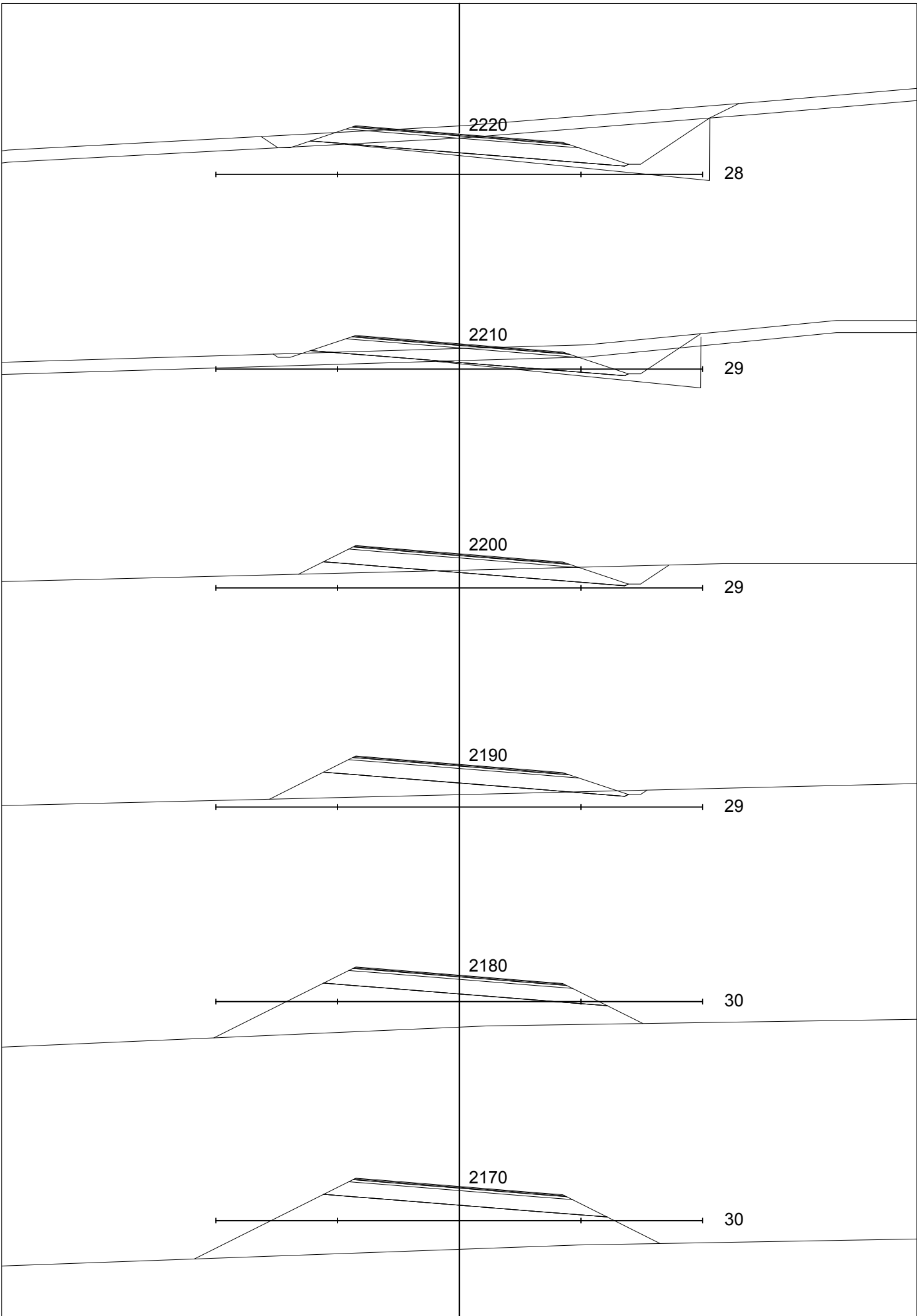
Dato: 10-02-21 Side: 29

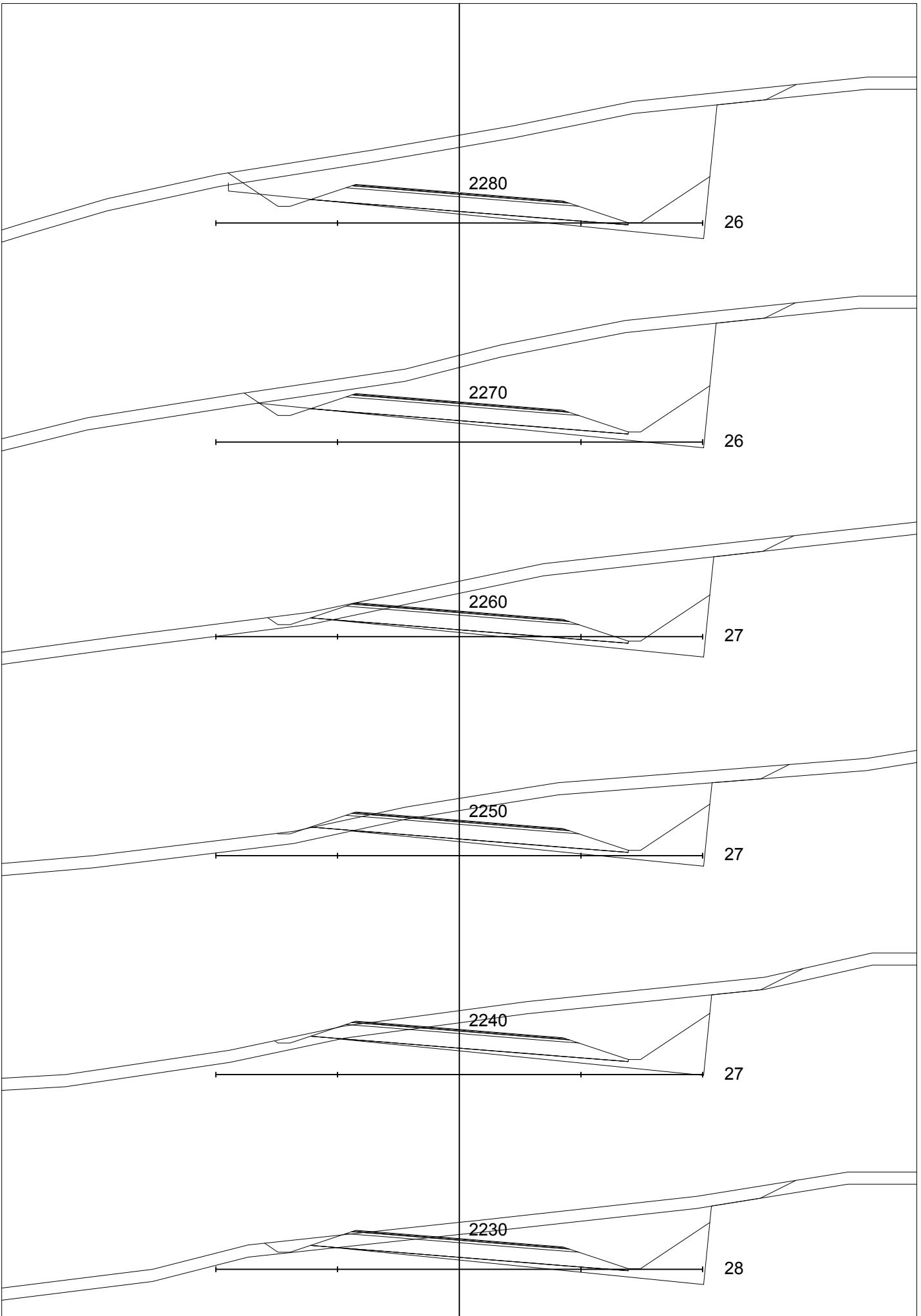
Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200









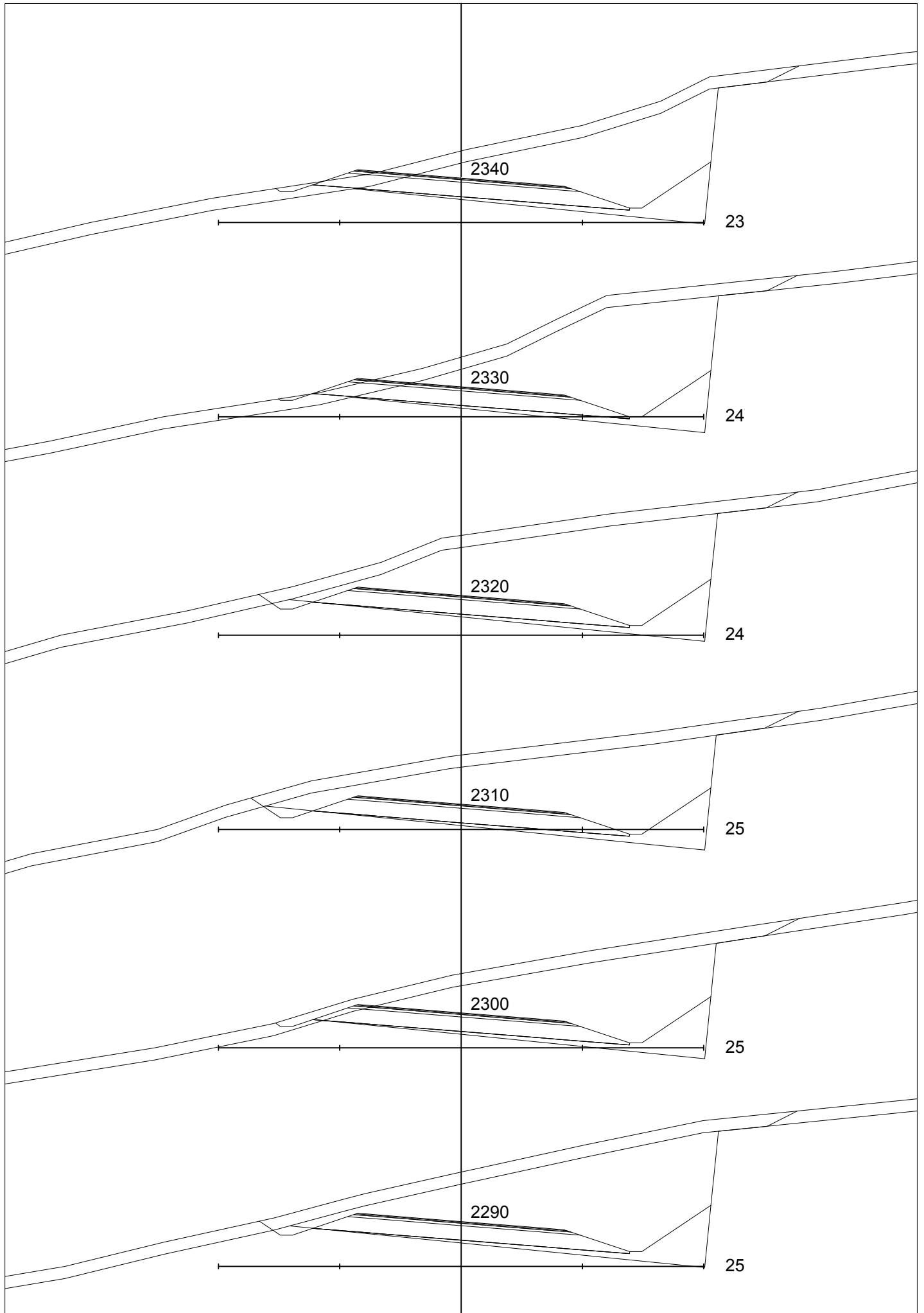


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 34

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

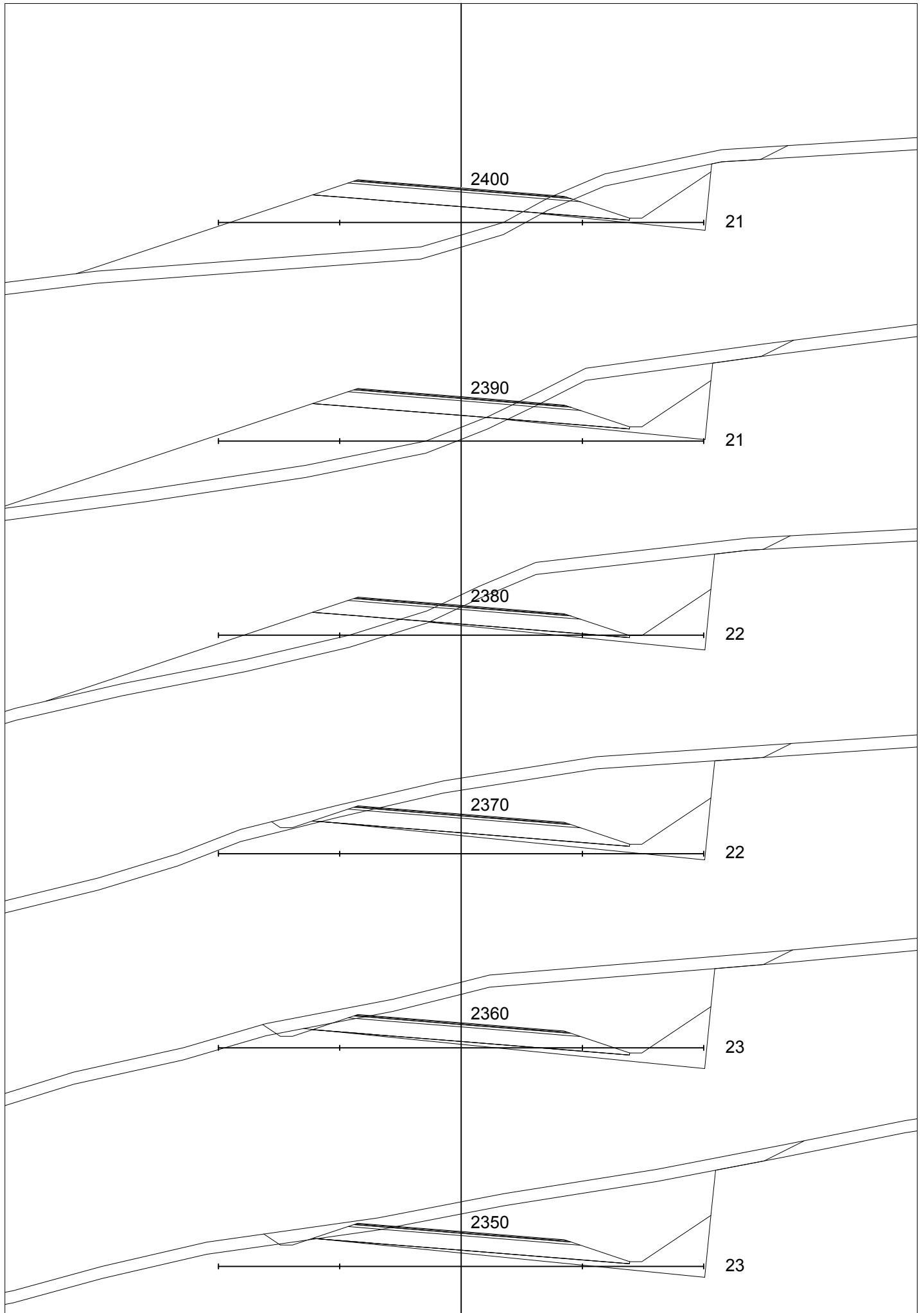


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 35

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

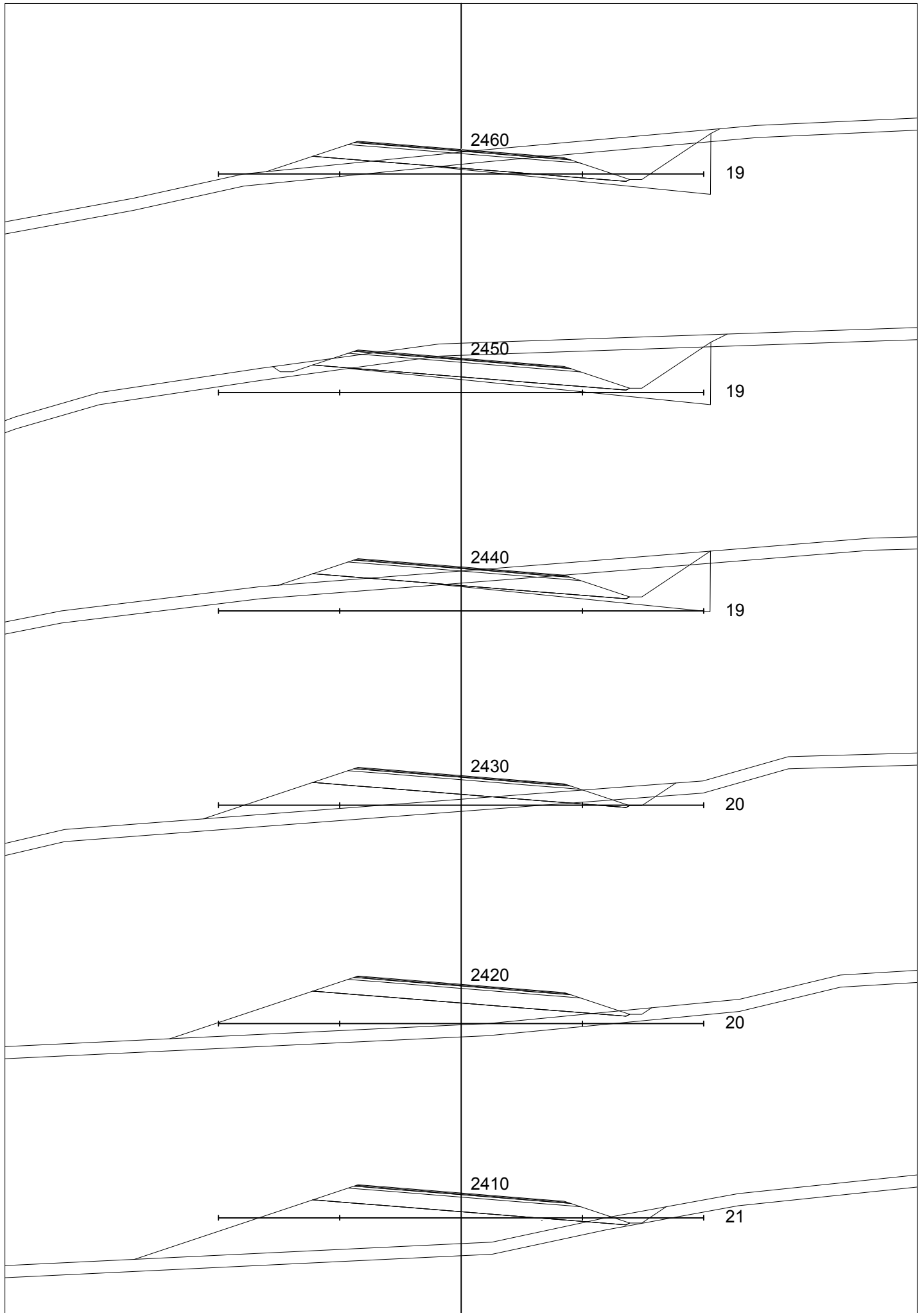


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 36

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

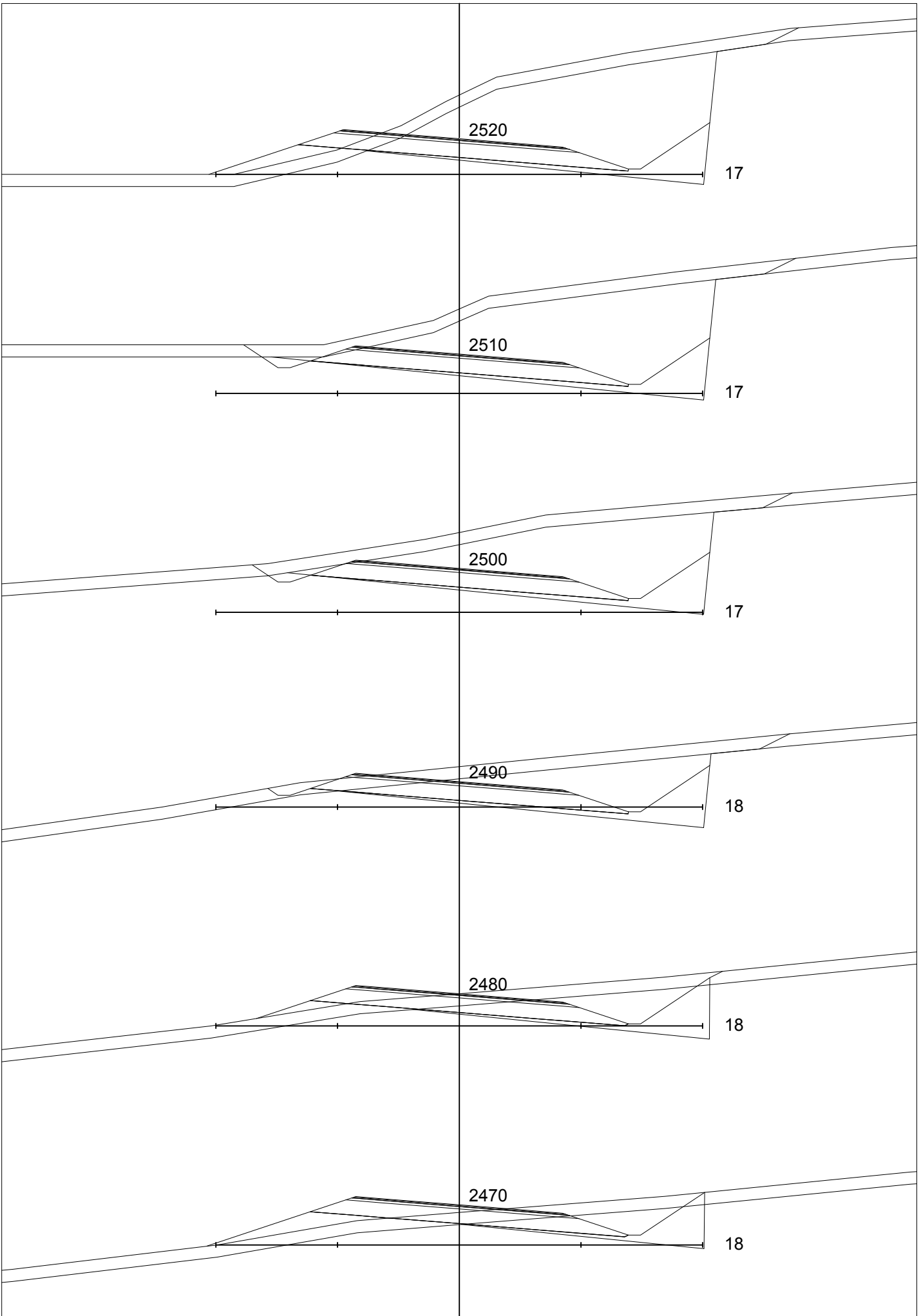


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 37

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

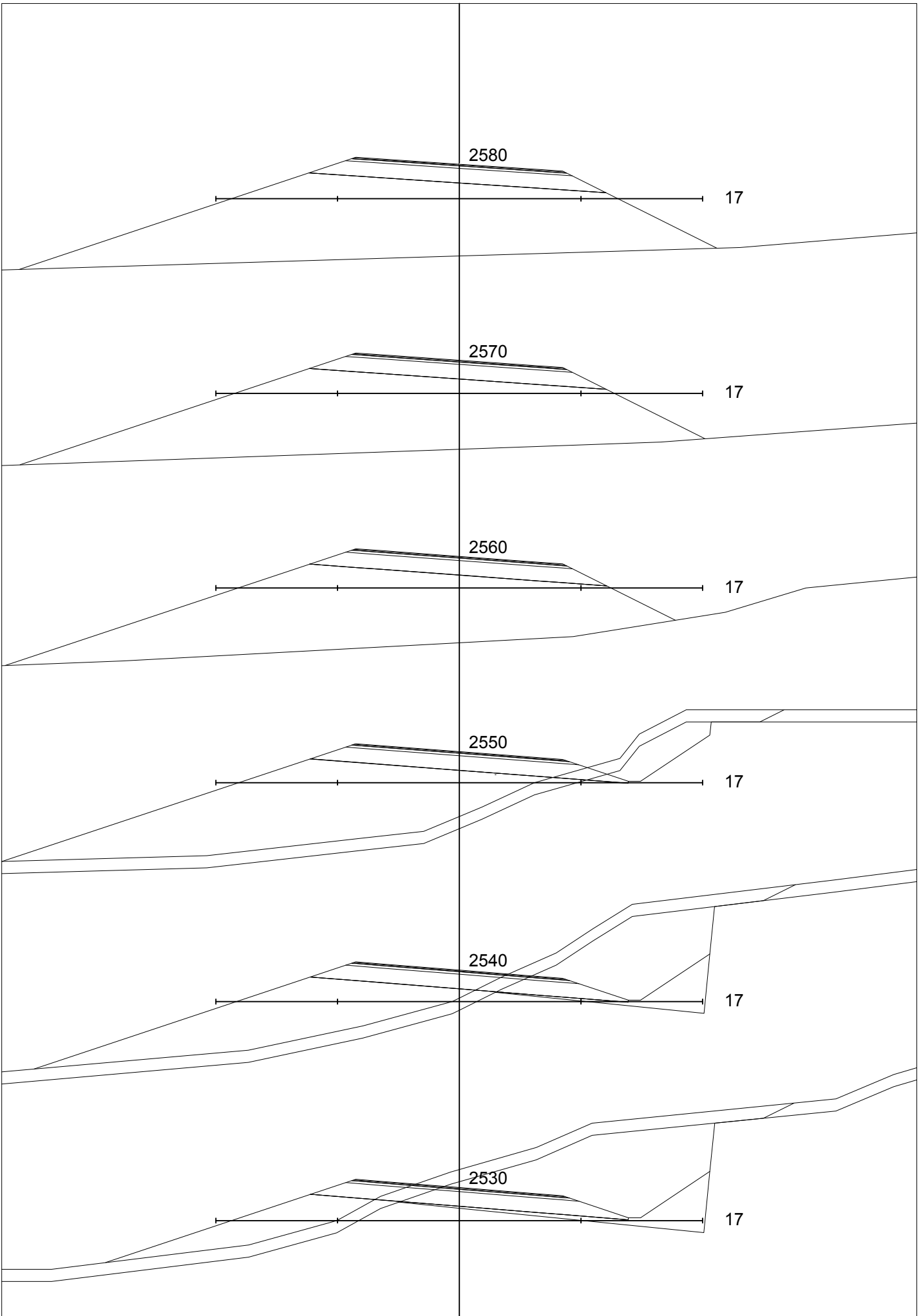


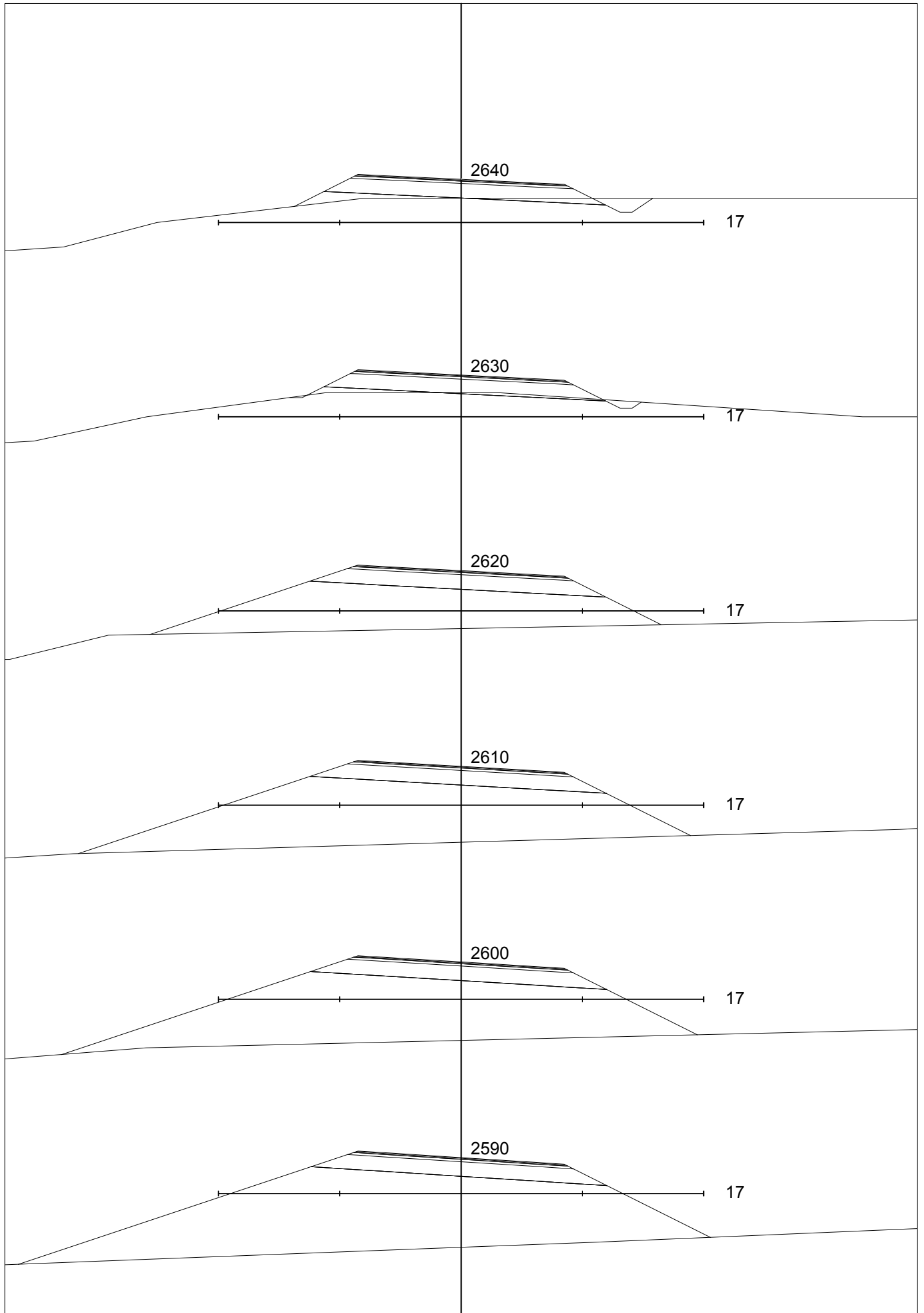
VIPS

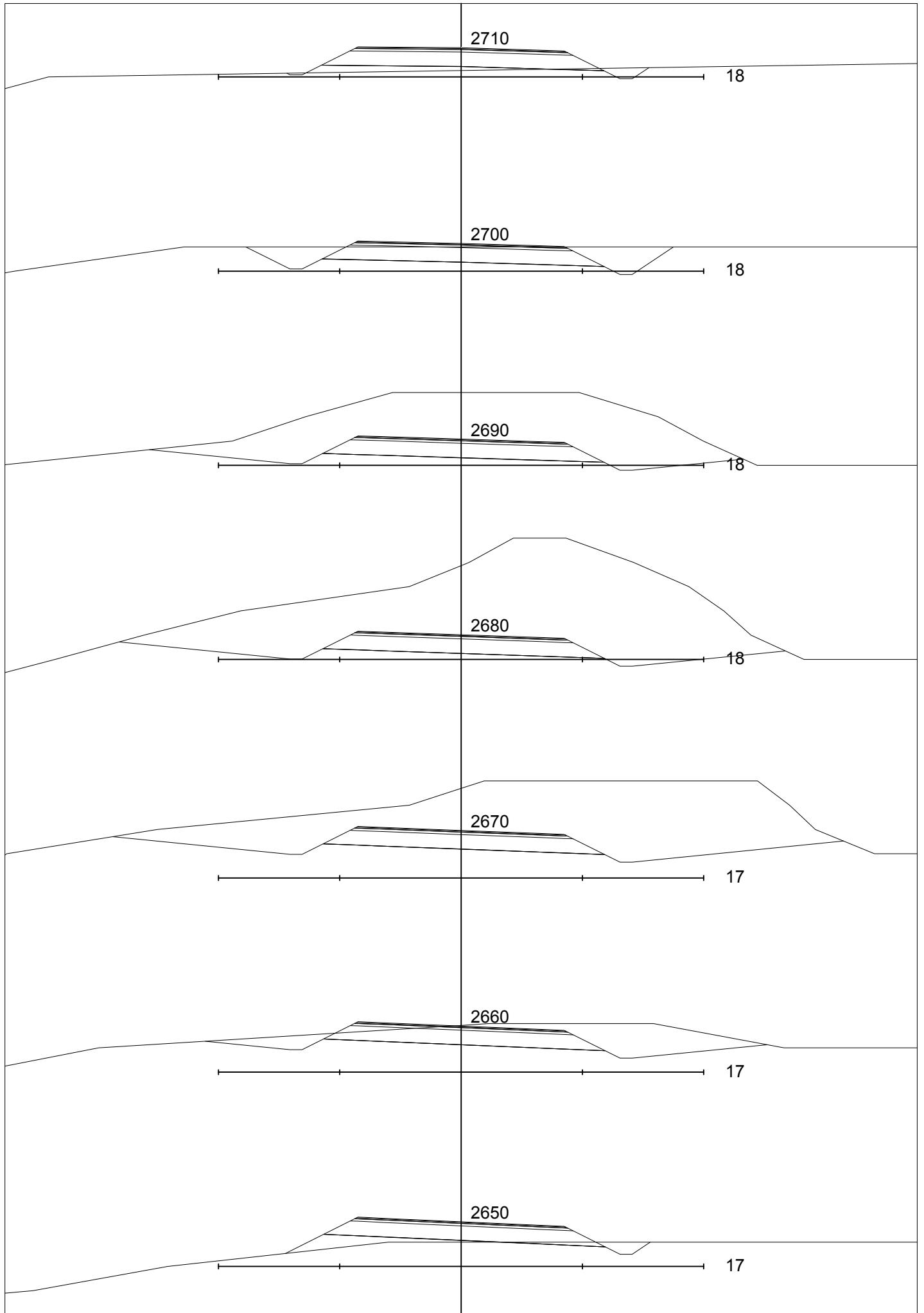
Strekning:
Veg : 10800

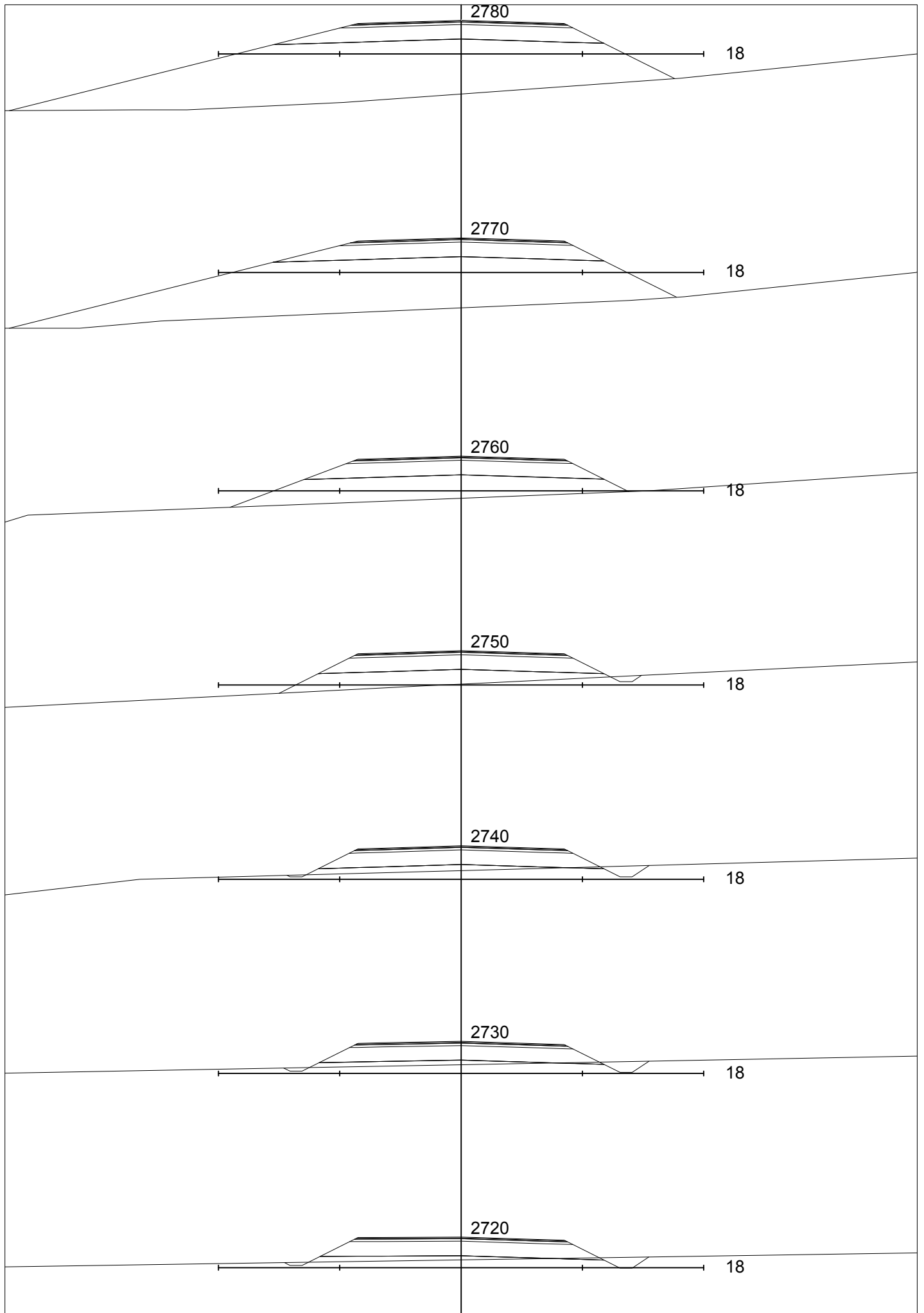
Dato: 10-02-21 Side: 38

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200







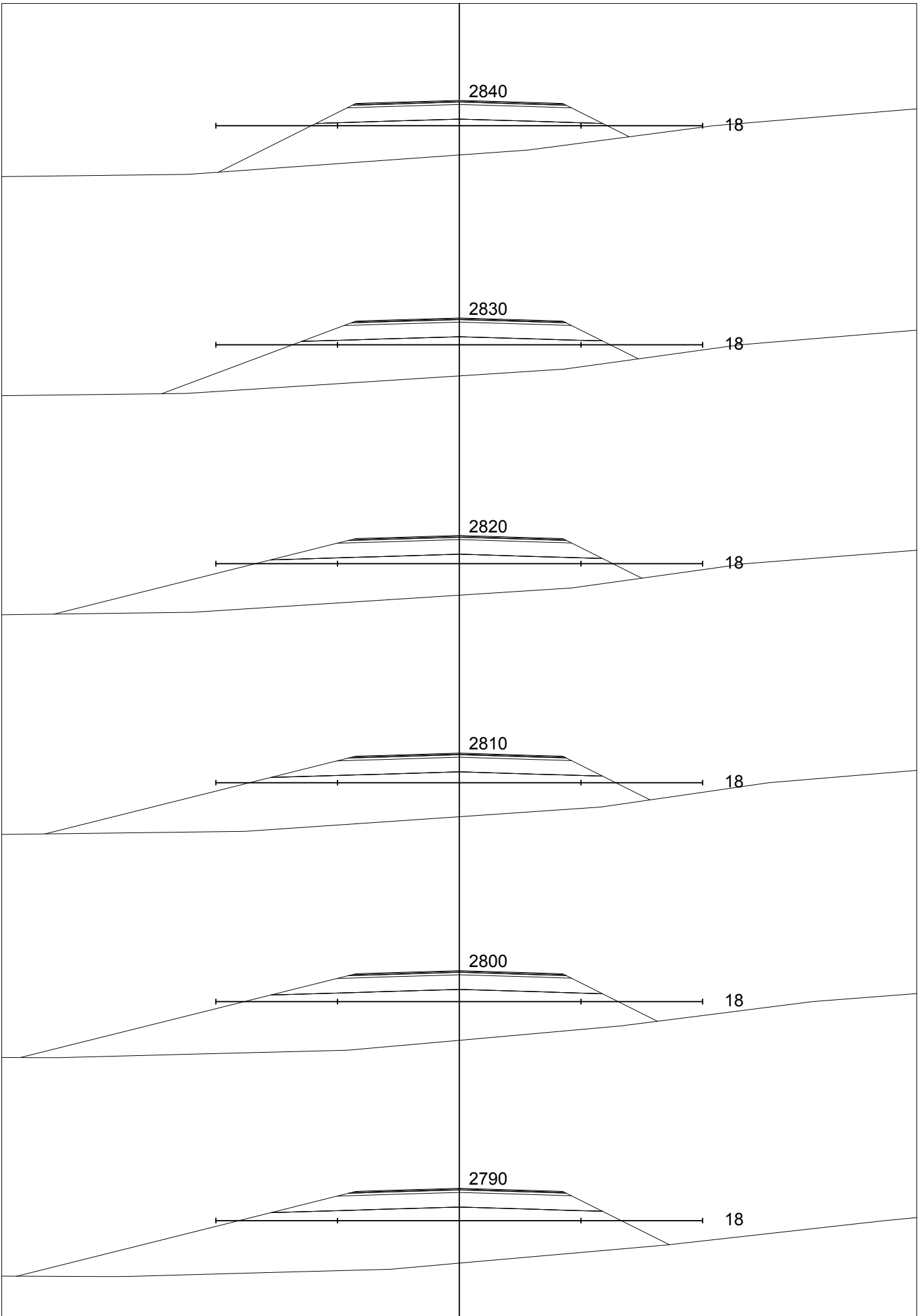


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 42

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

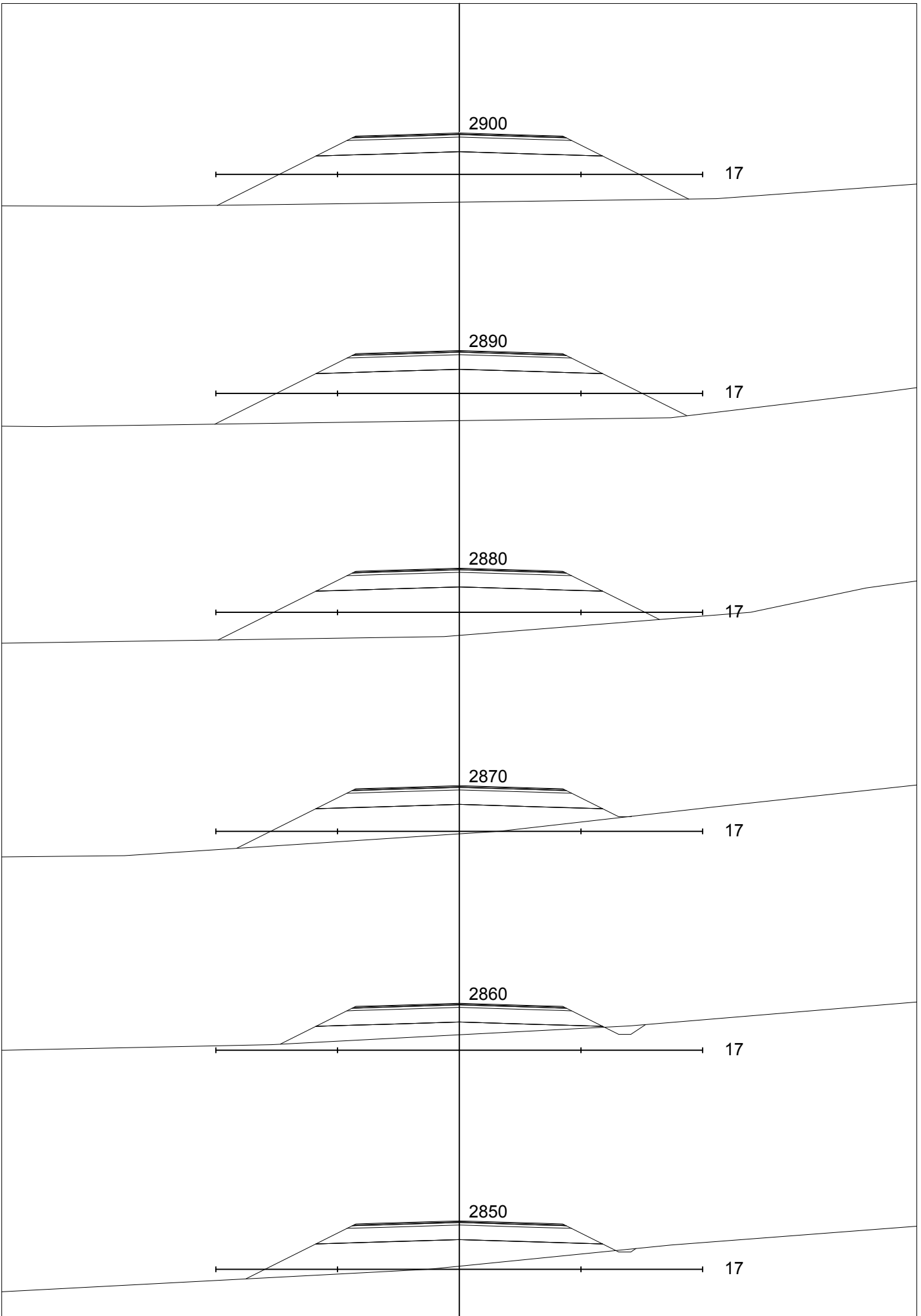


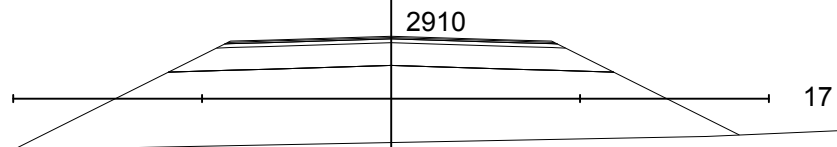
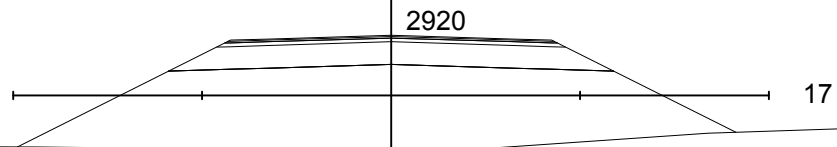
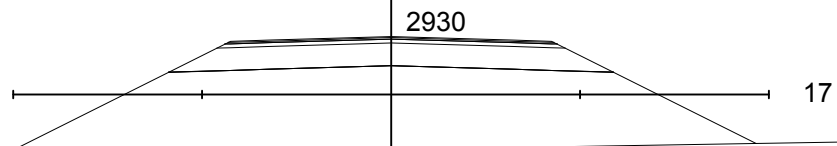
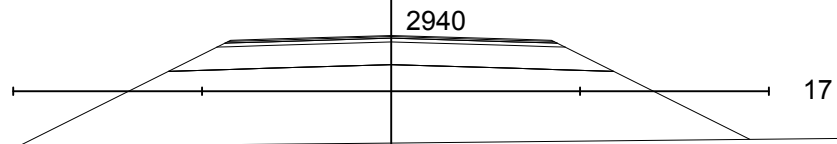
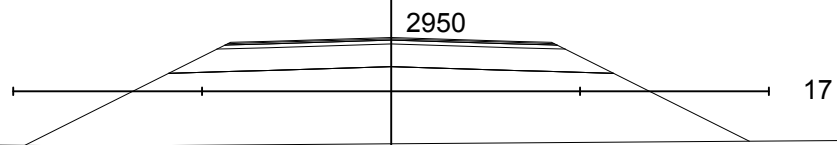
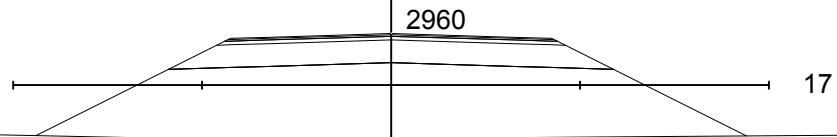
VIPS

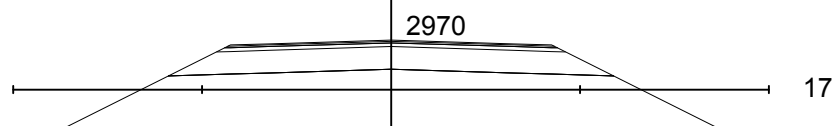
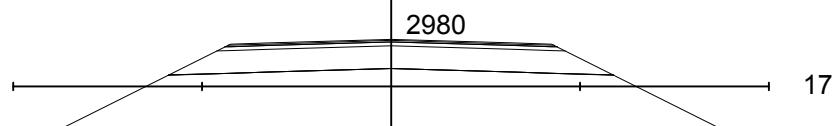
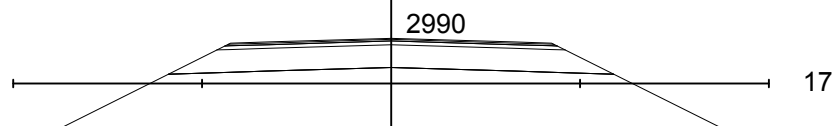
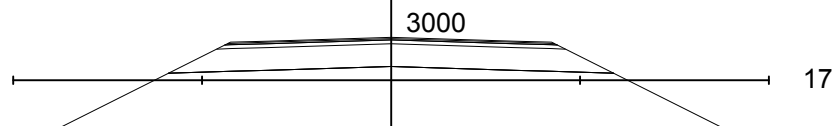
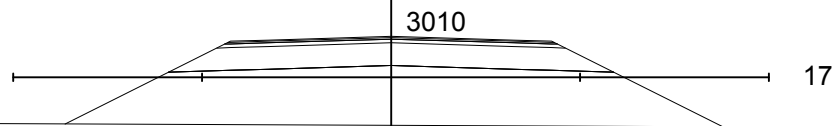
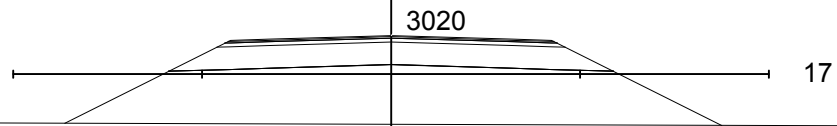
Strekning:
Veg : 10800

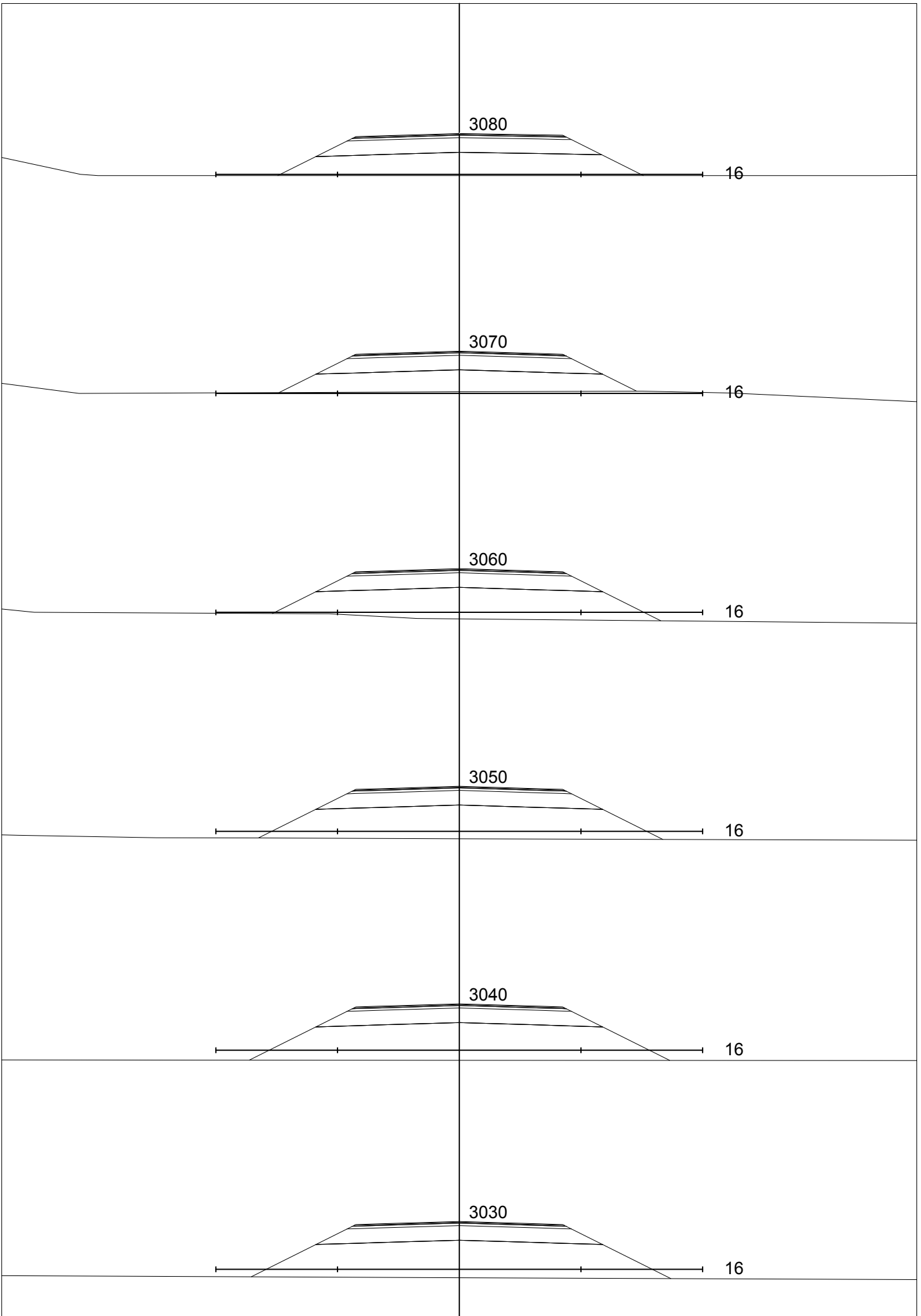
Dato: 10-02-21 Side: 43

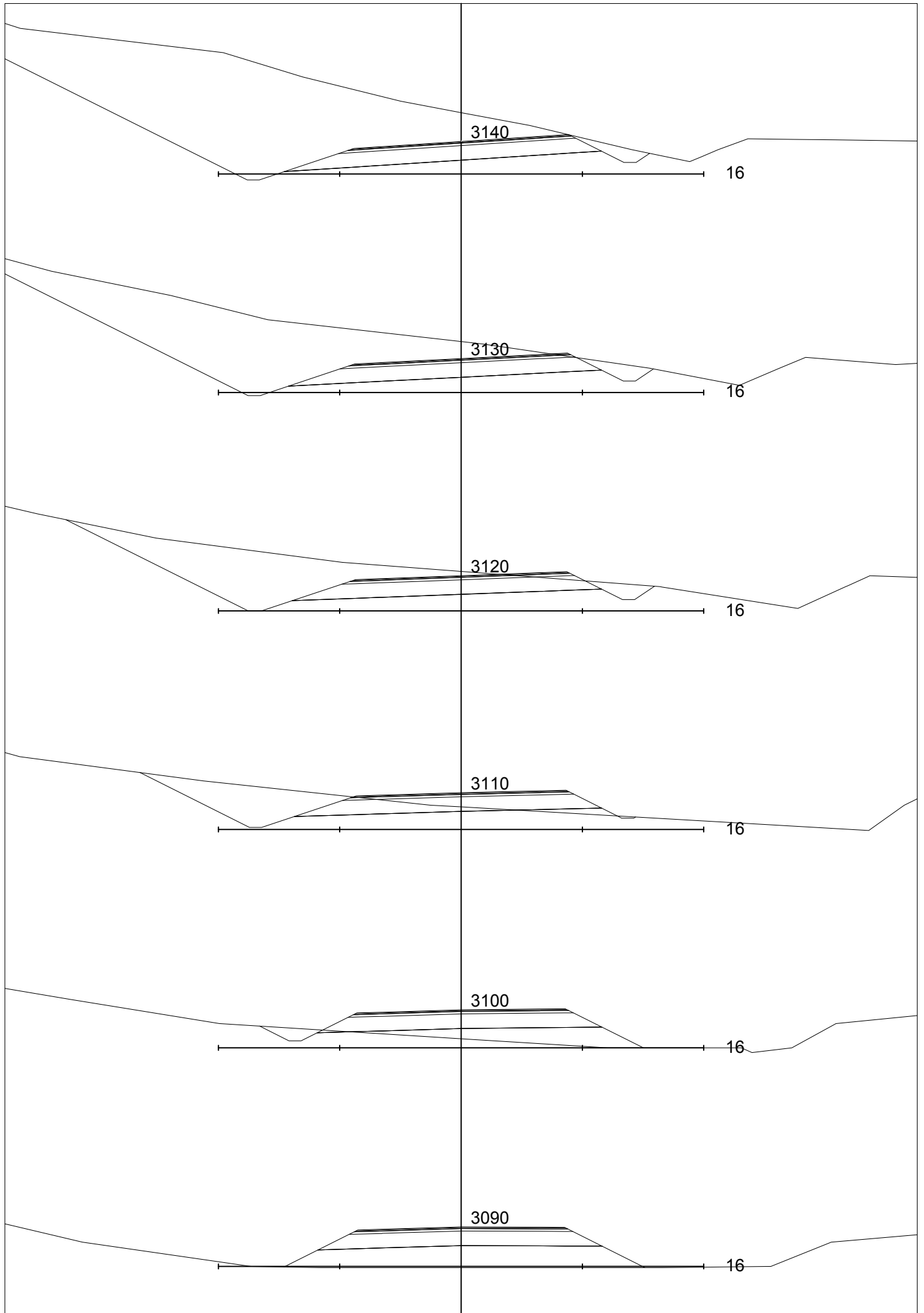
Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200









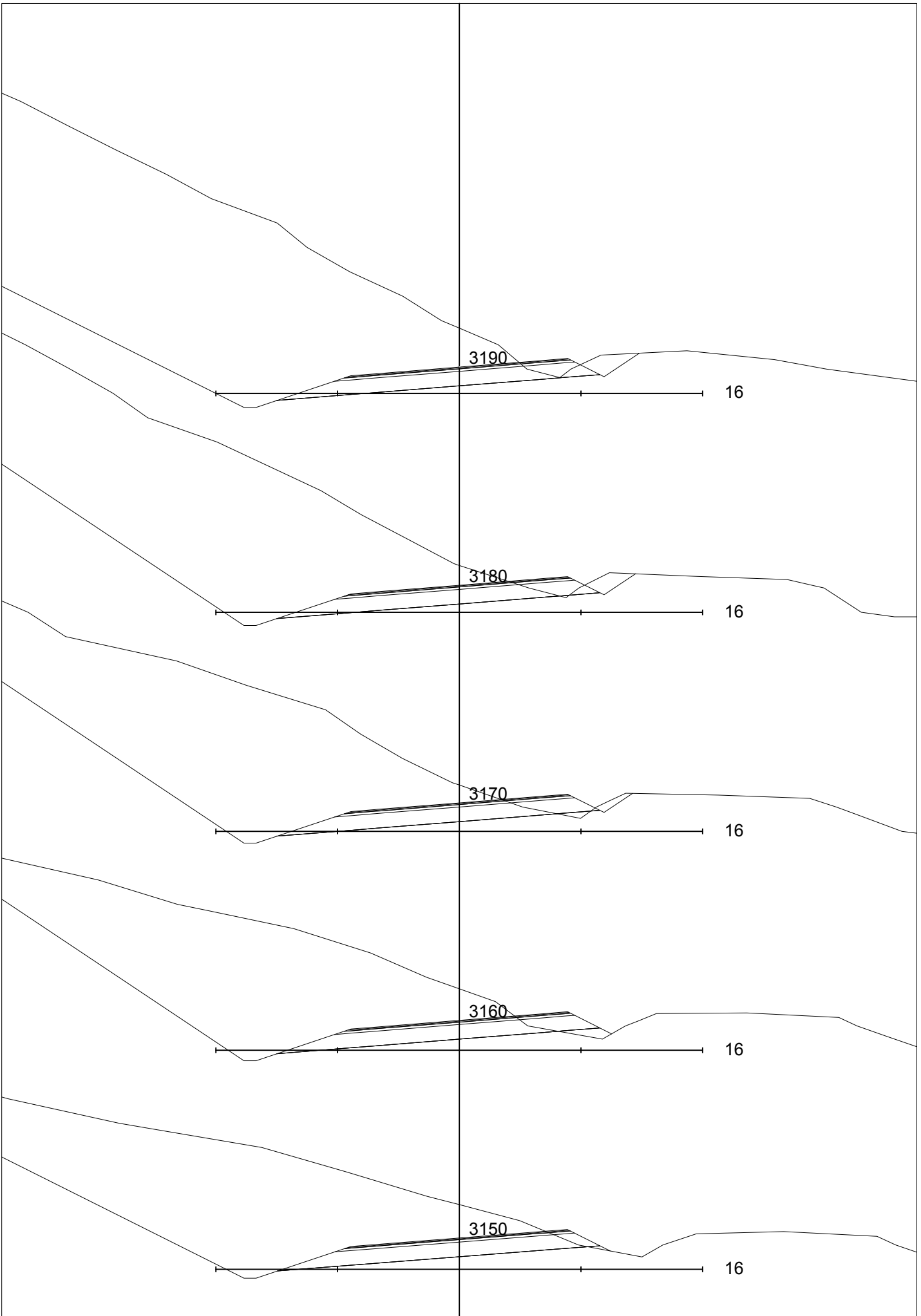


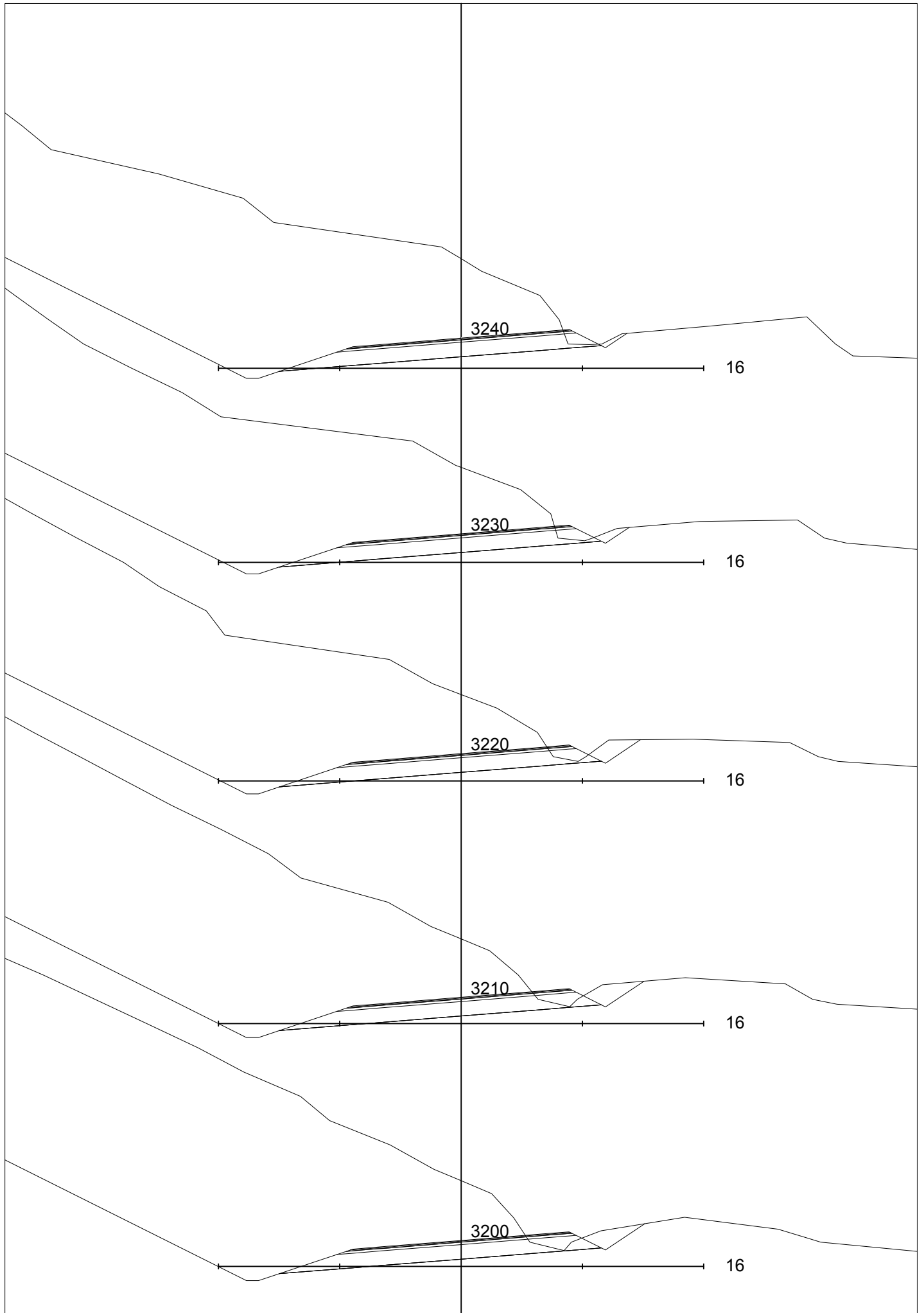
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 48

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



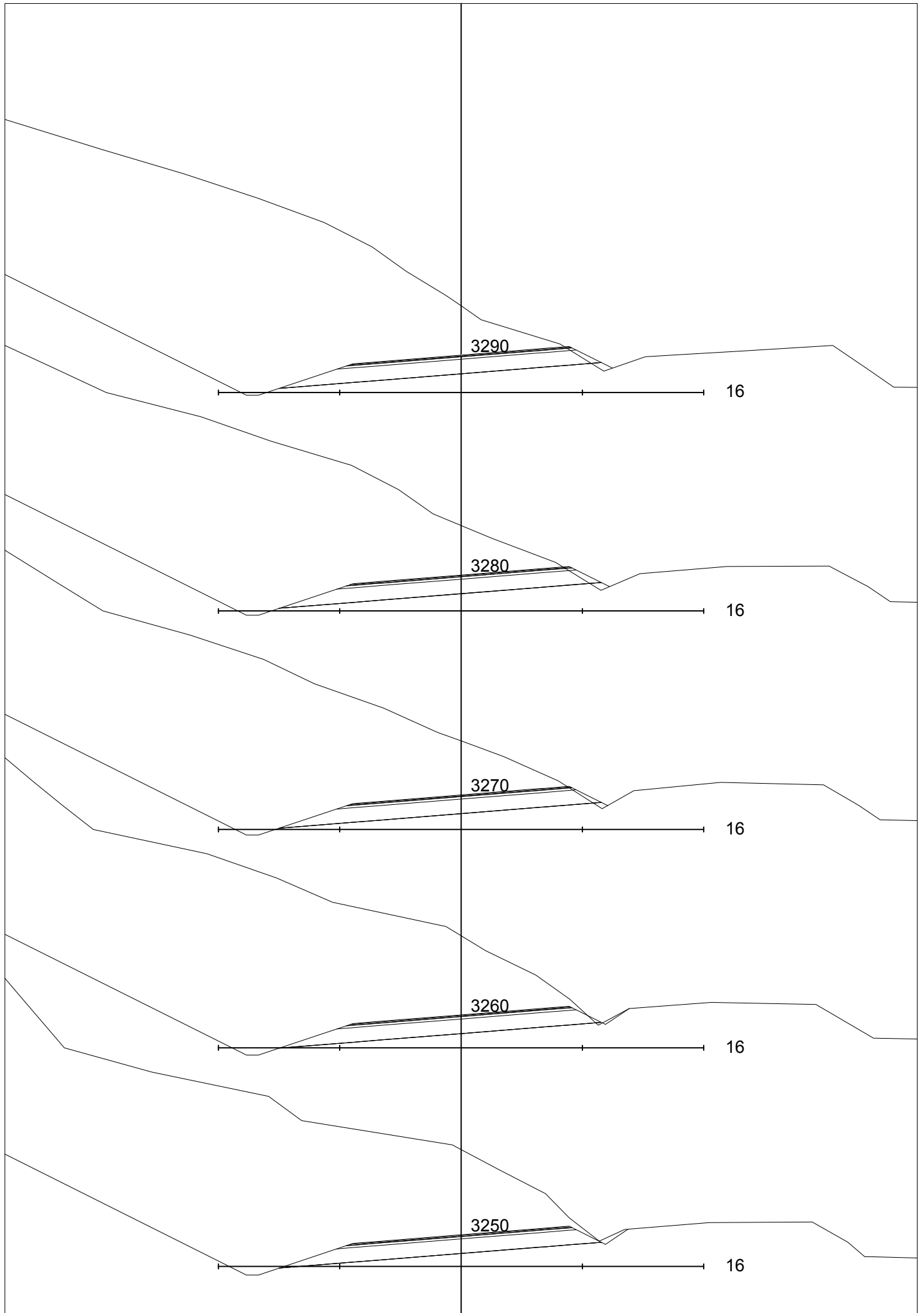


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 50

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

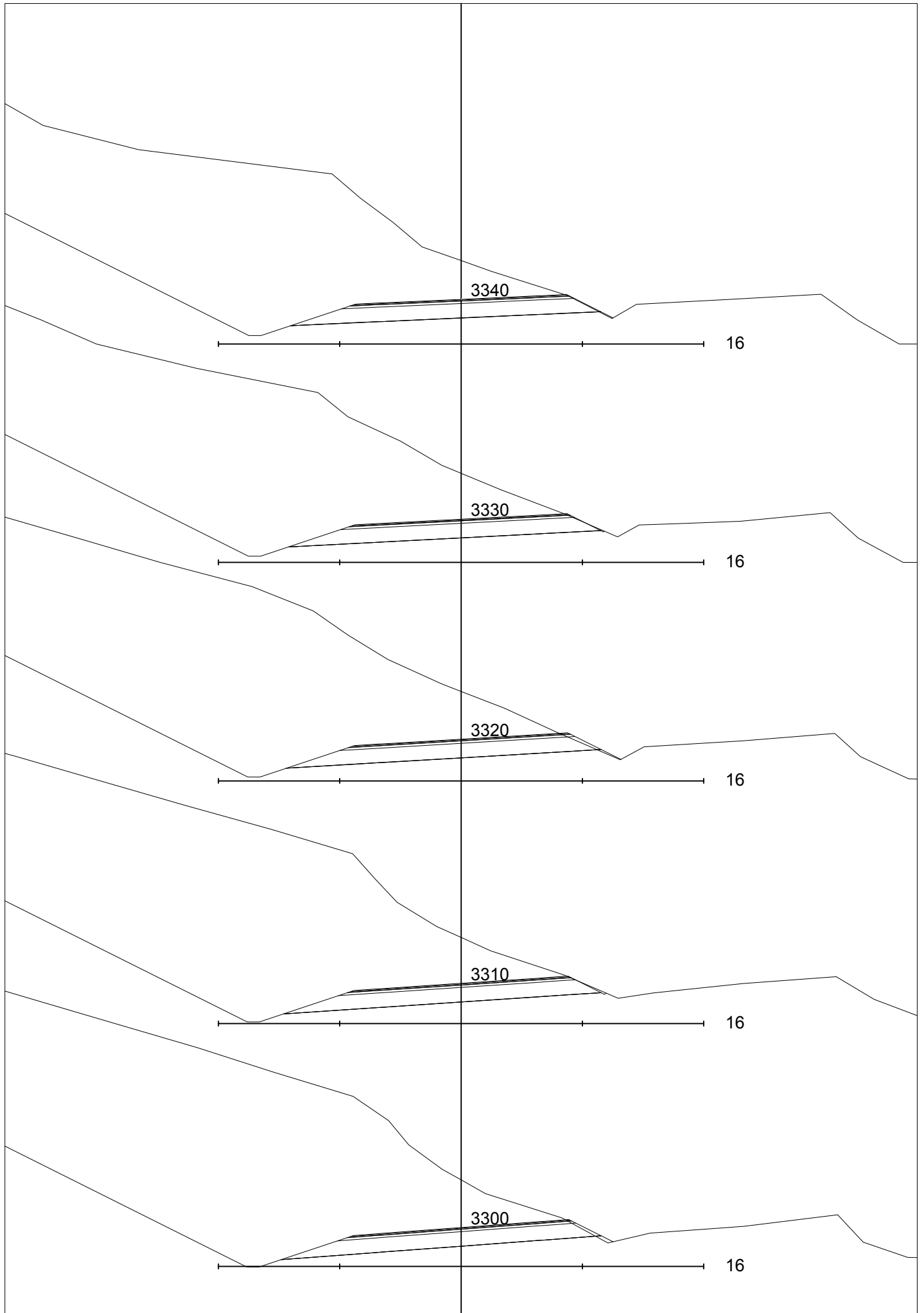


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 51

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

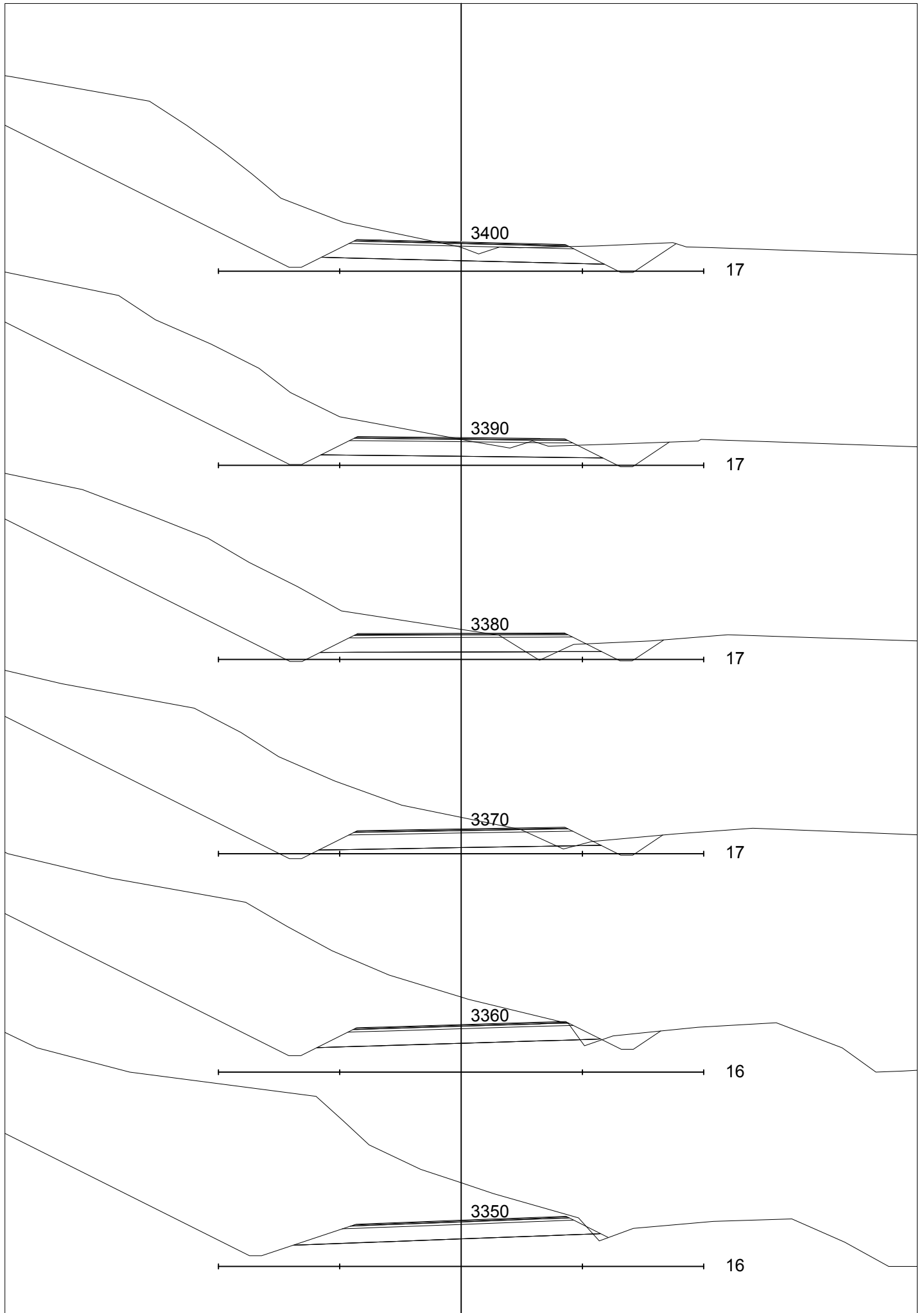


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 52

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

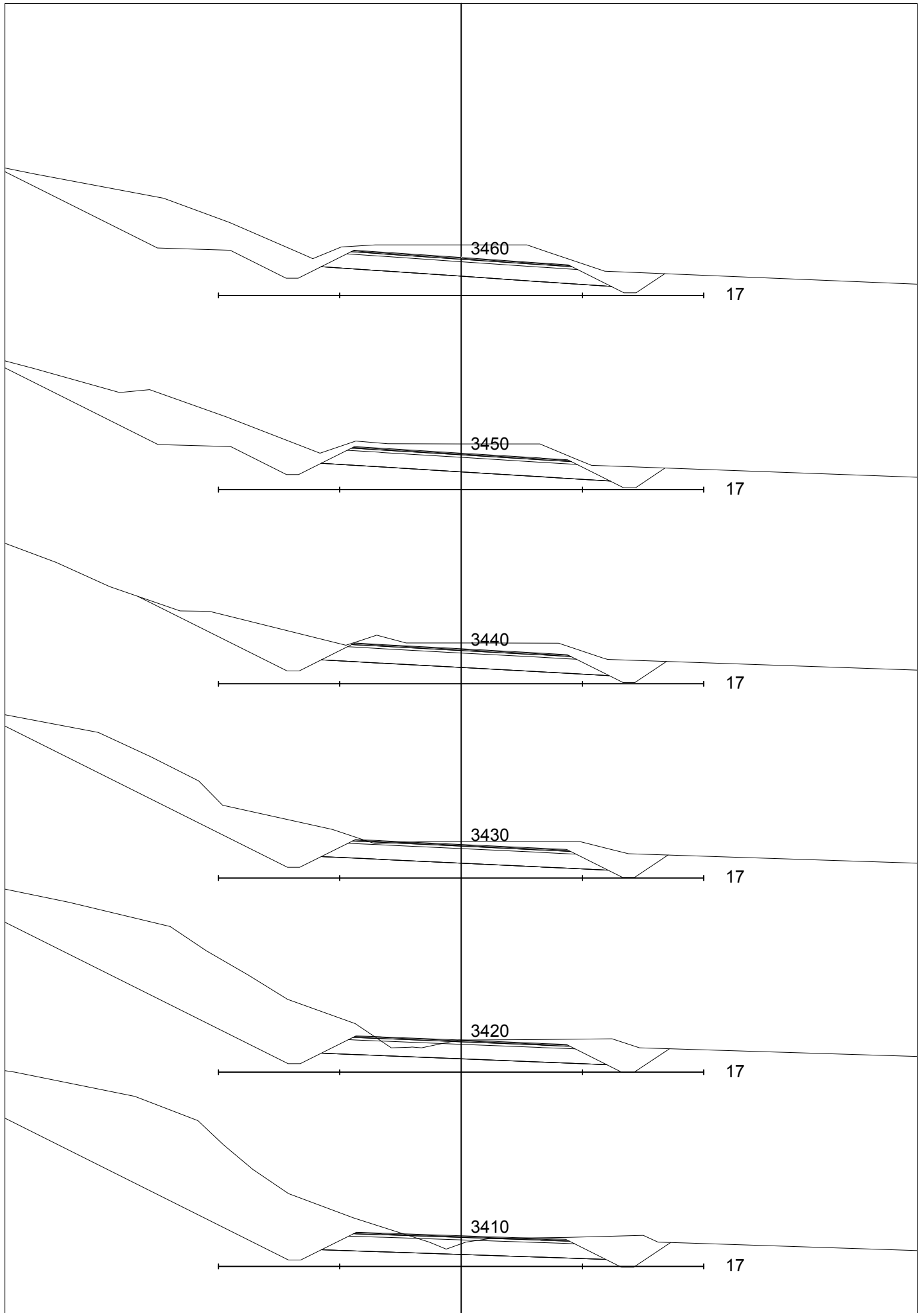


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 53

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

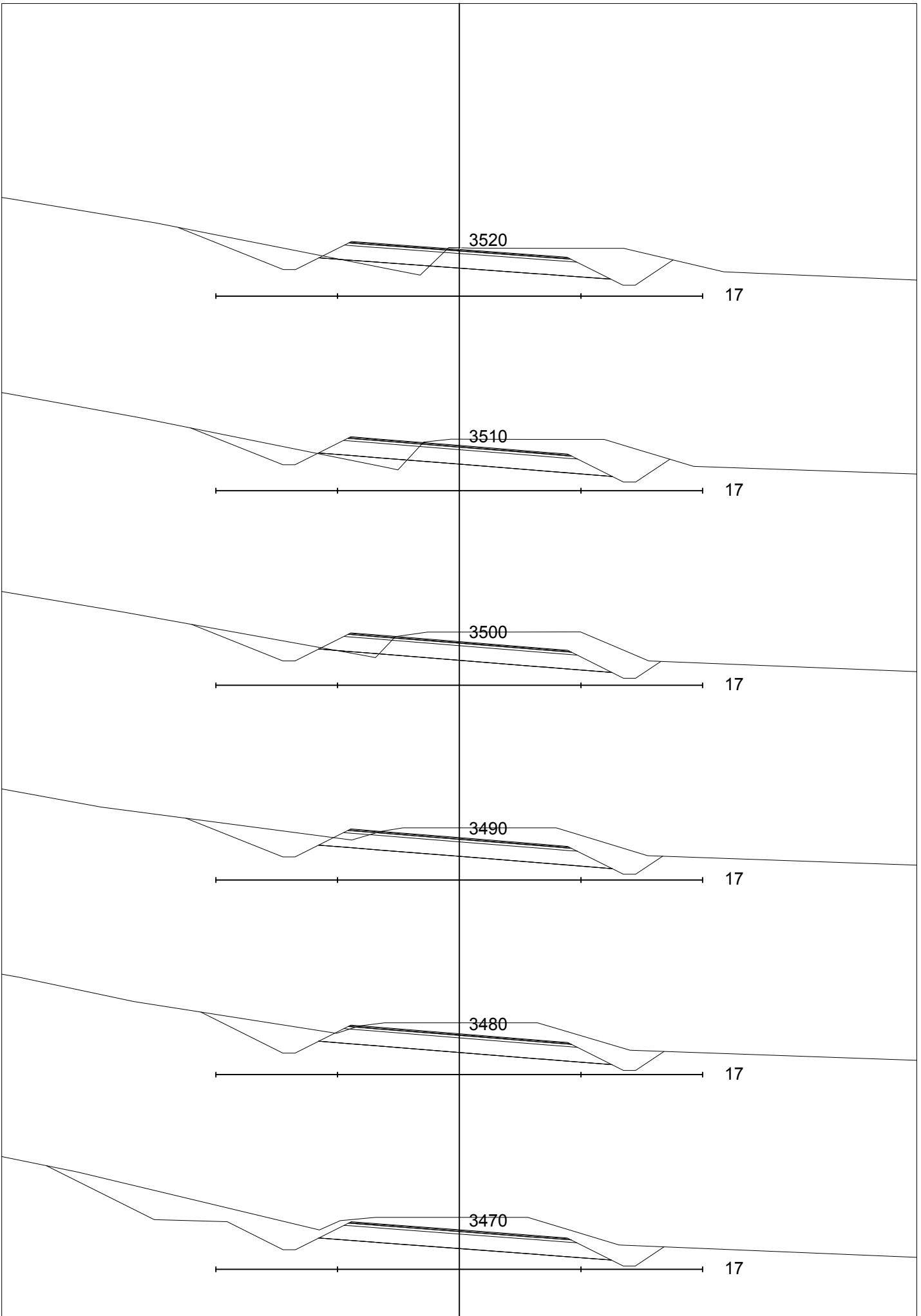


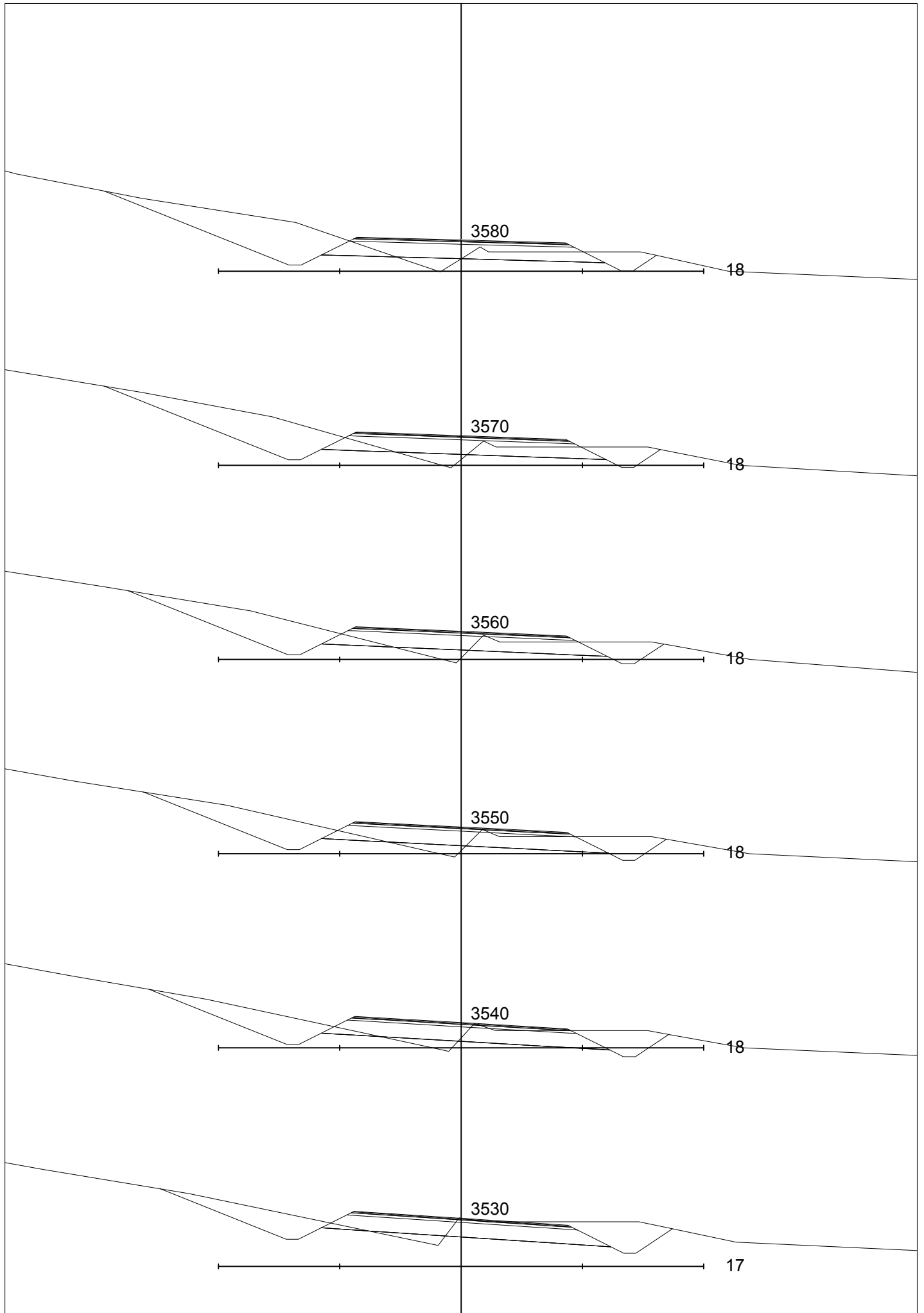
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 54

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



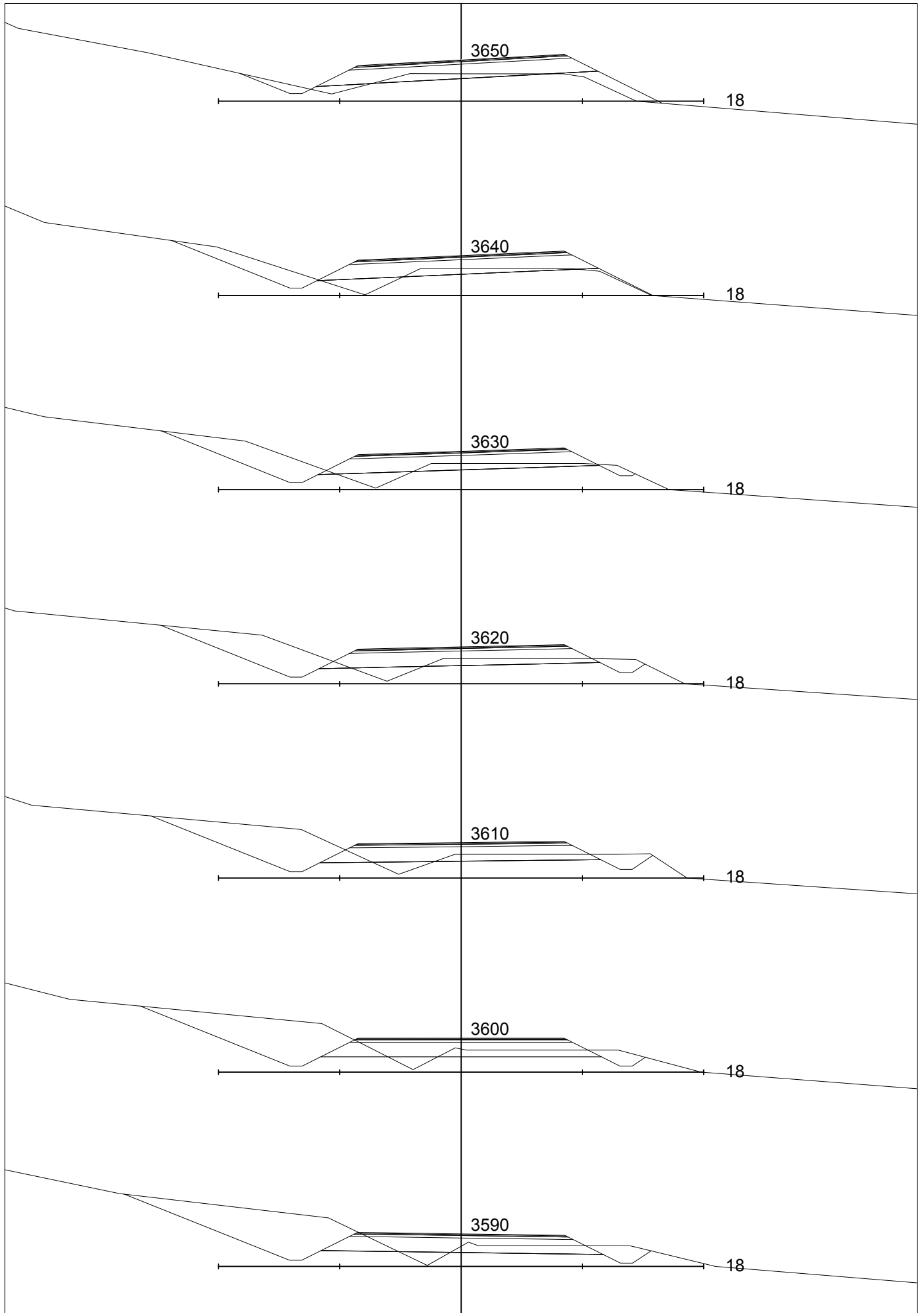


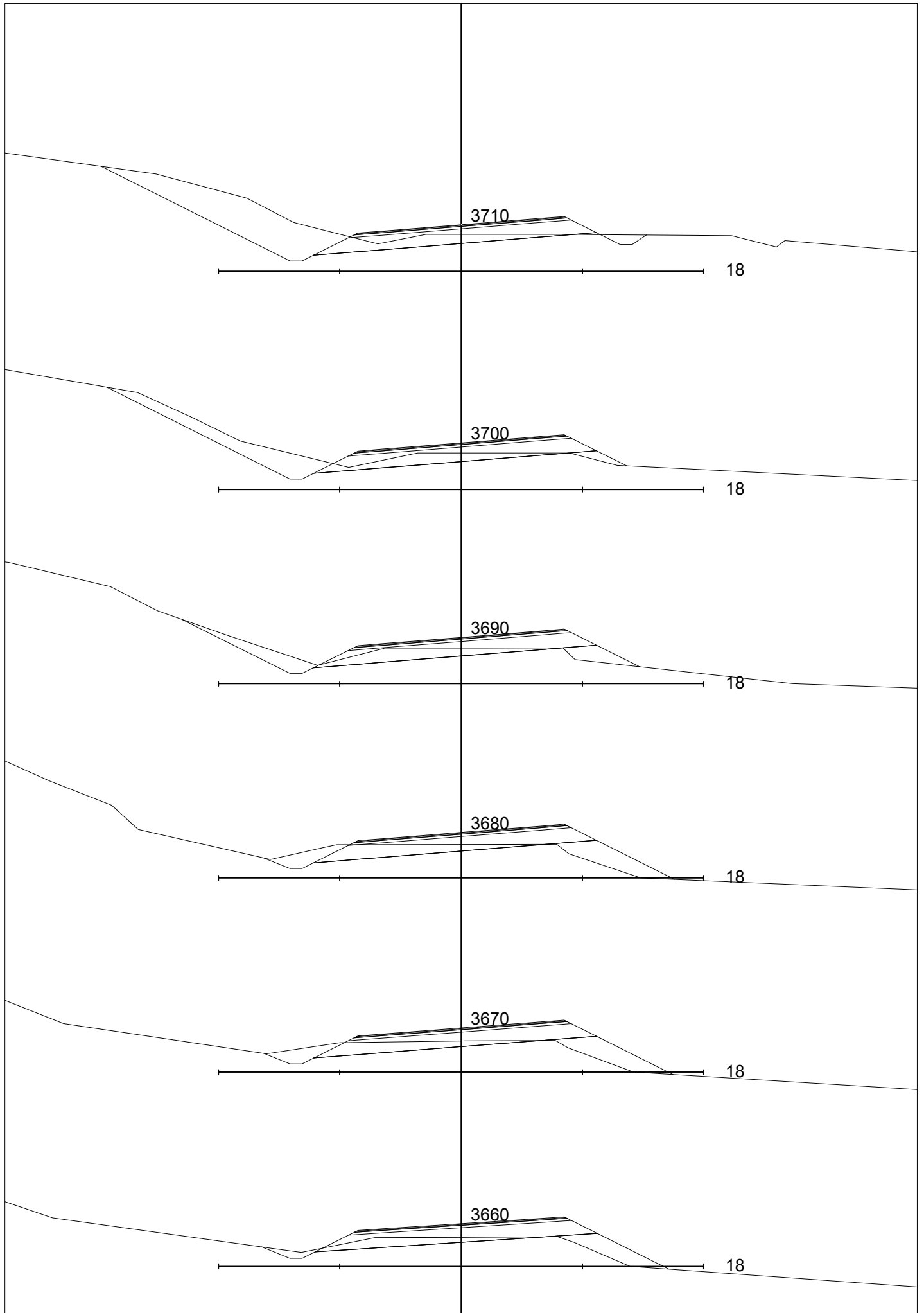
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 56

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



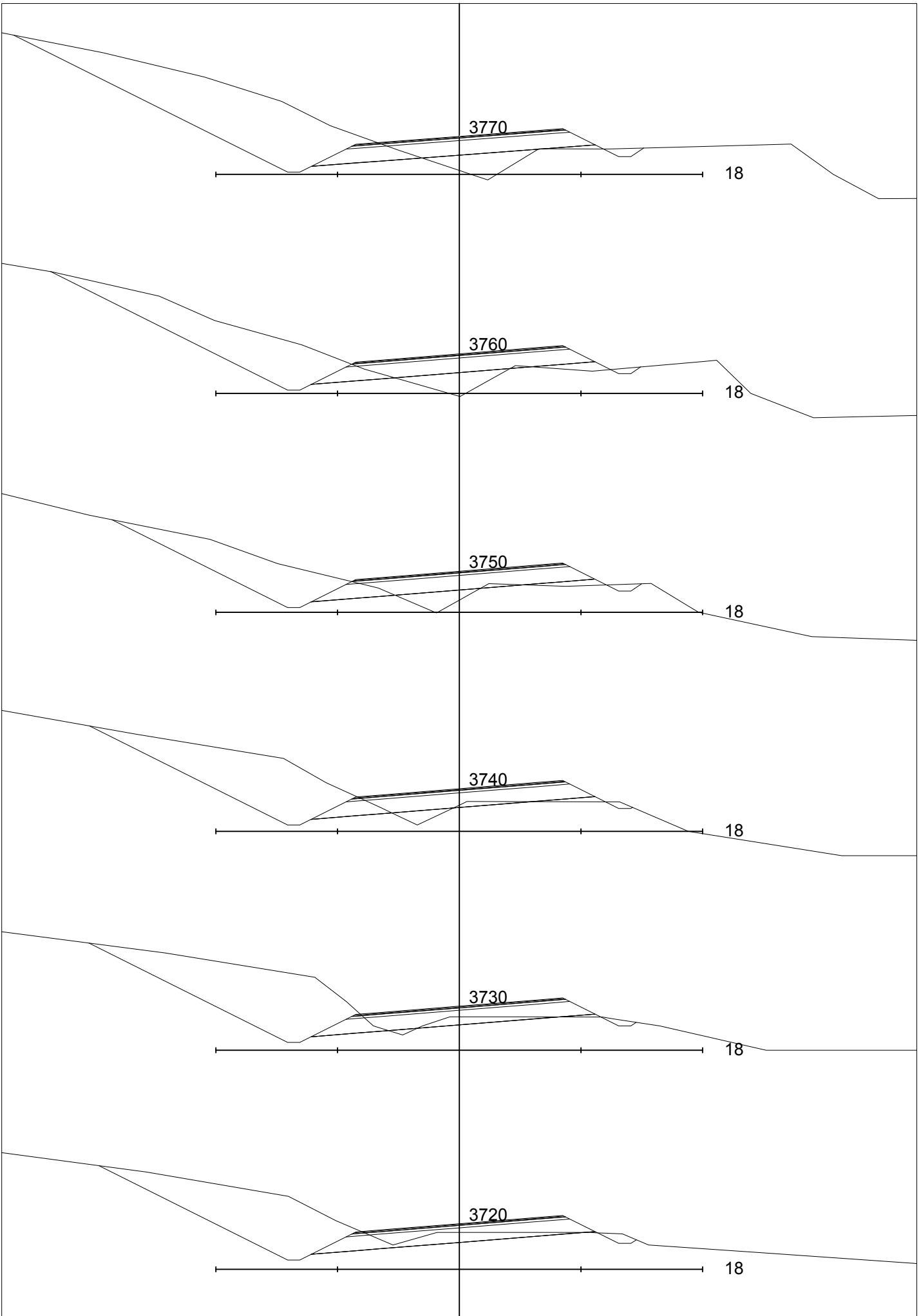


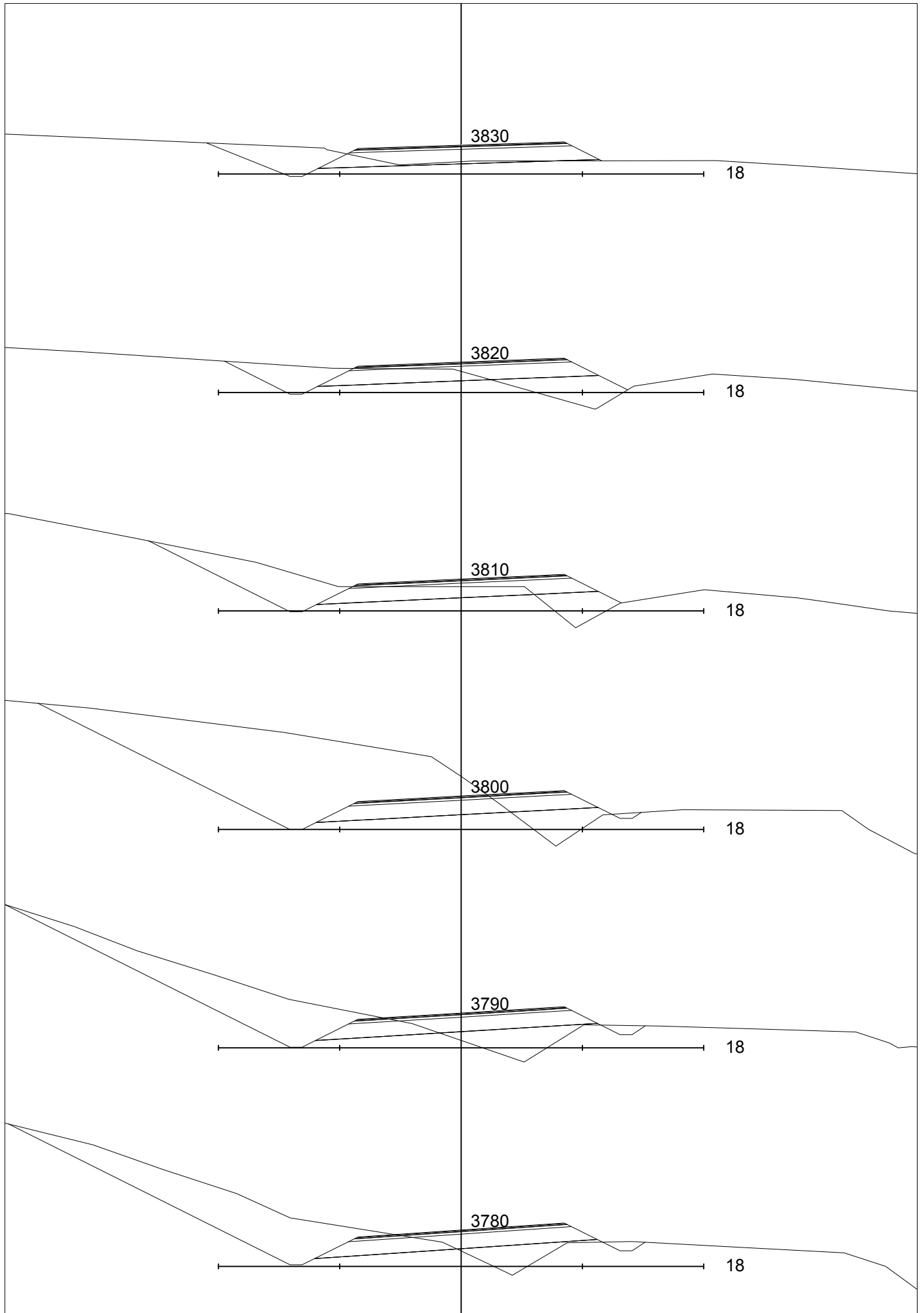
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 58

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200



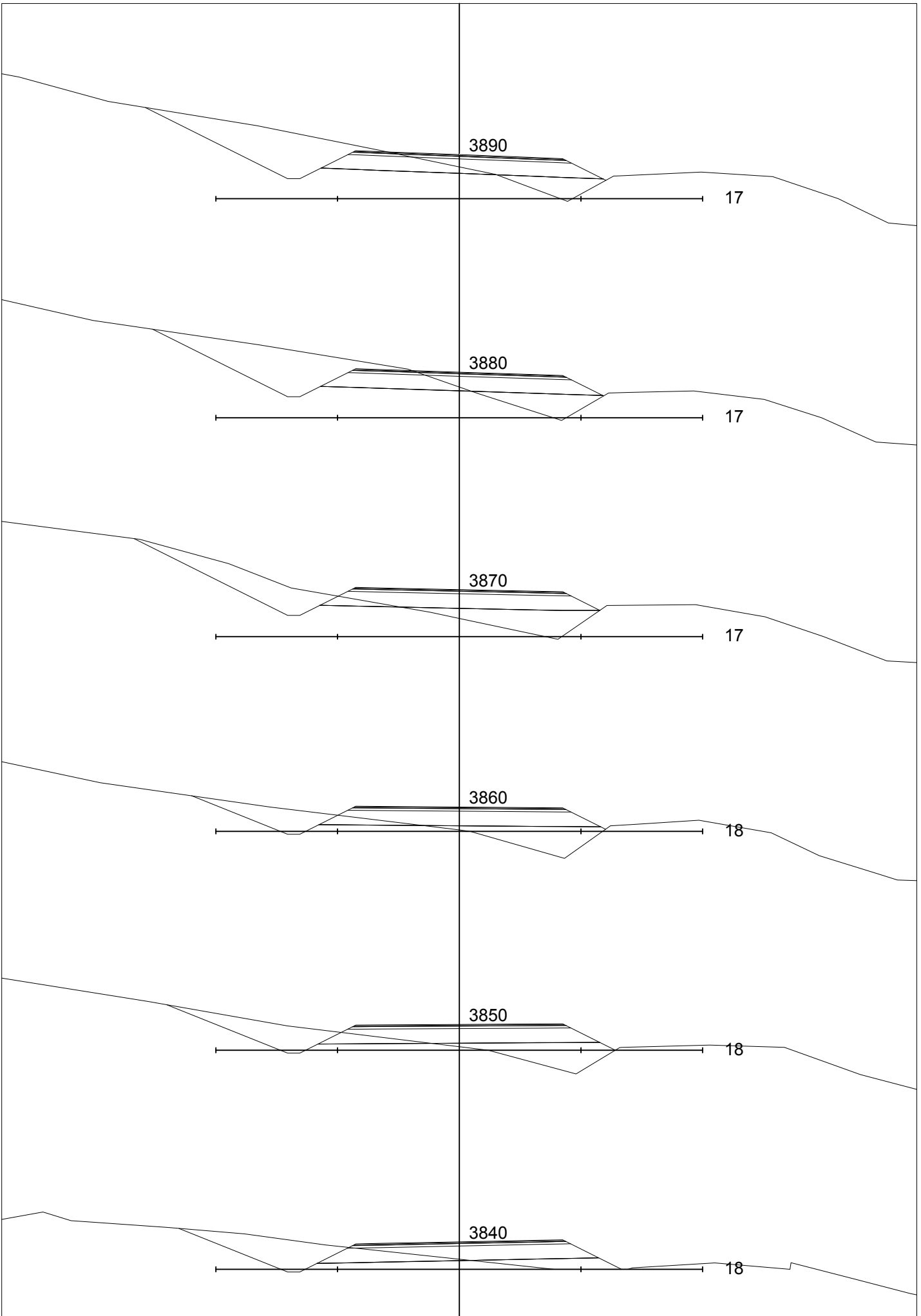


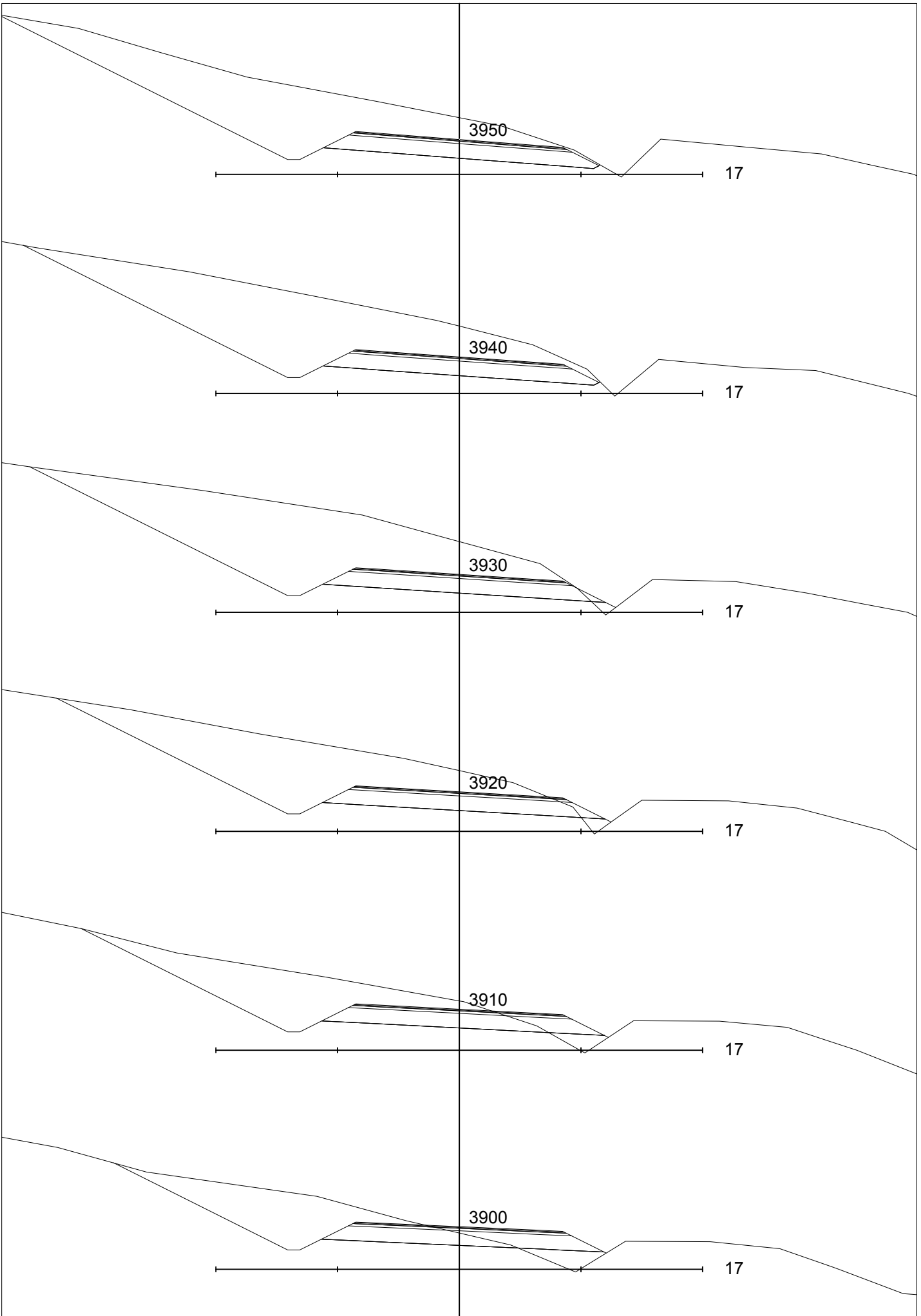
VIPS

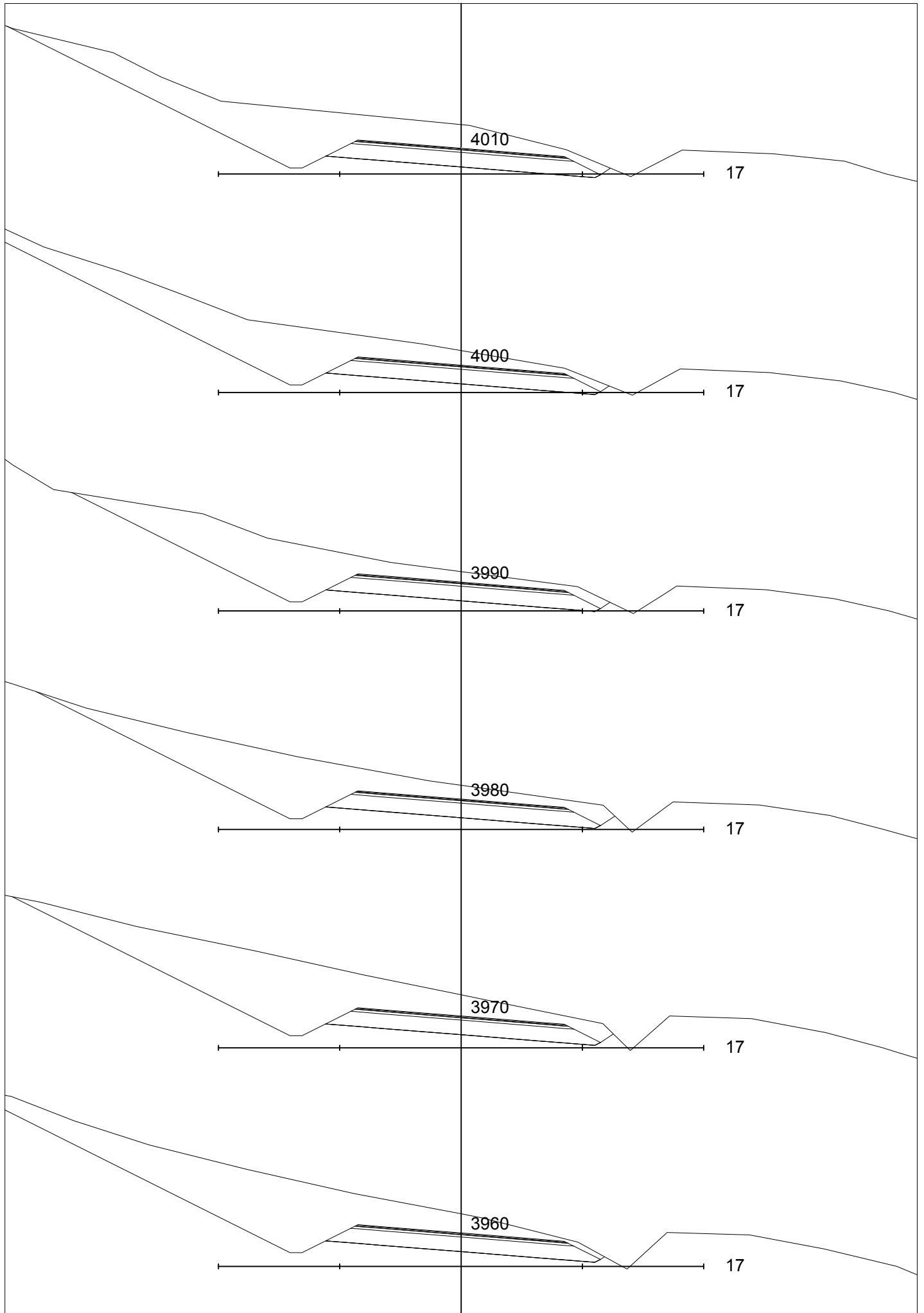
Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 60

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200





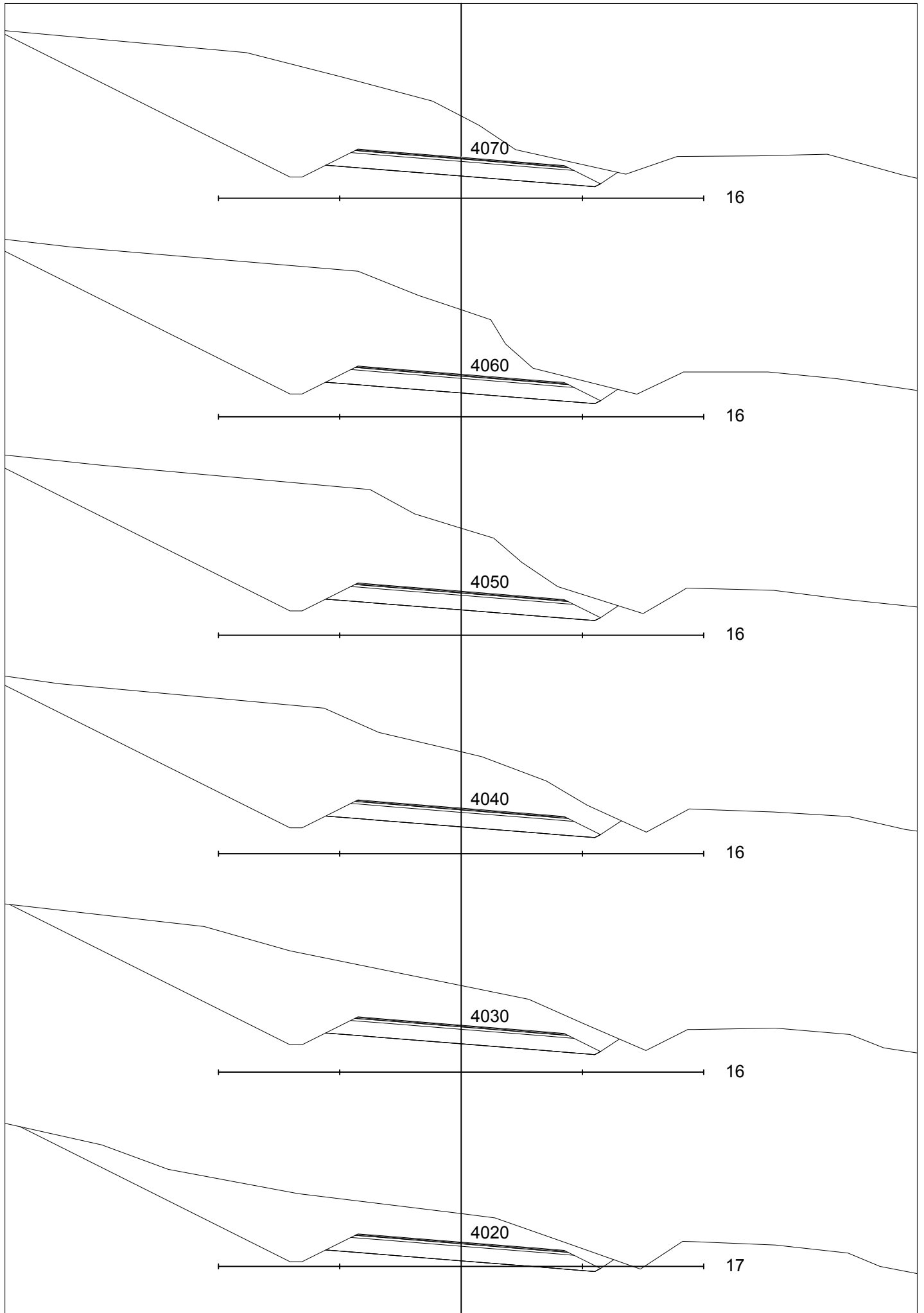


VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 63

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

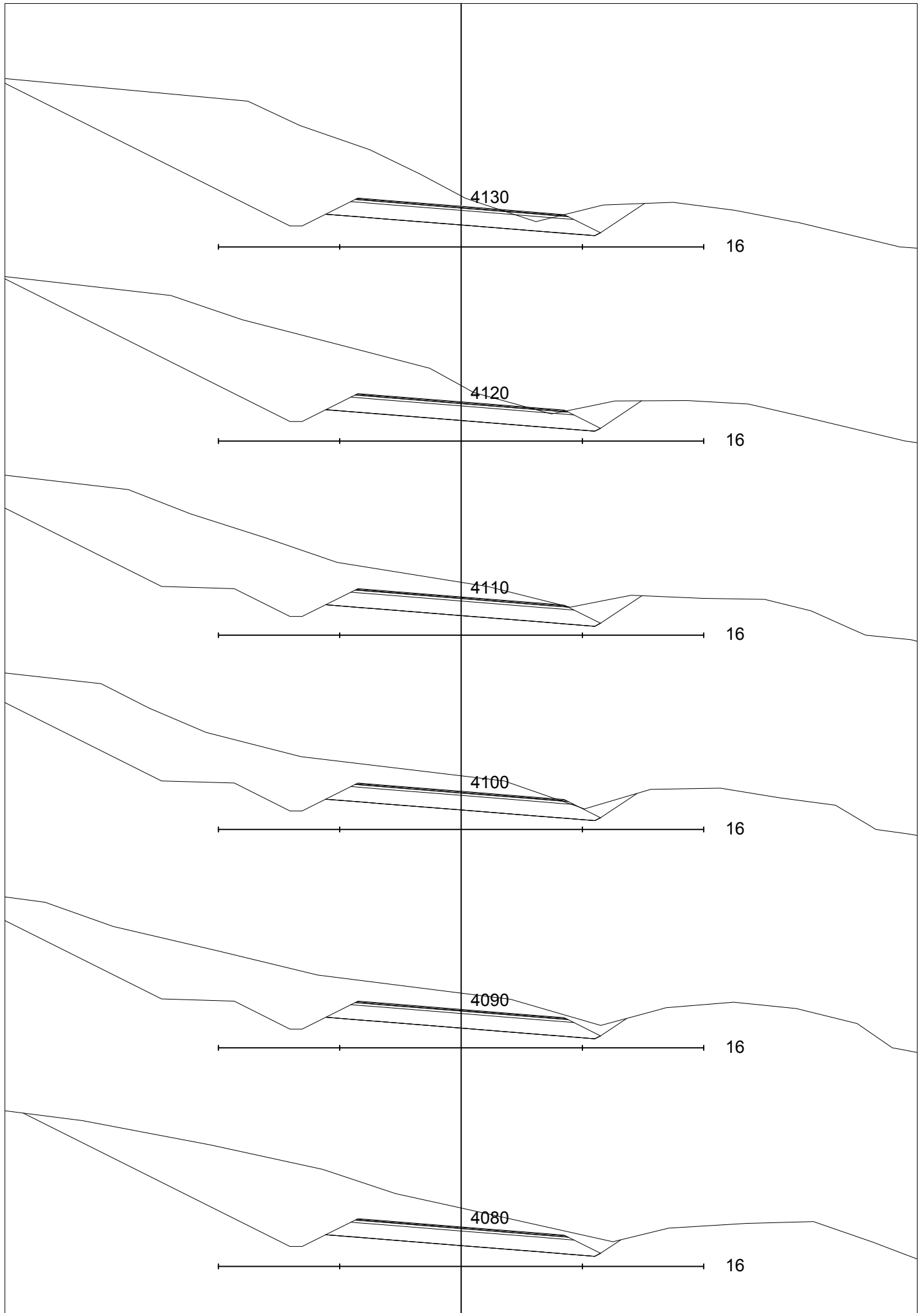


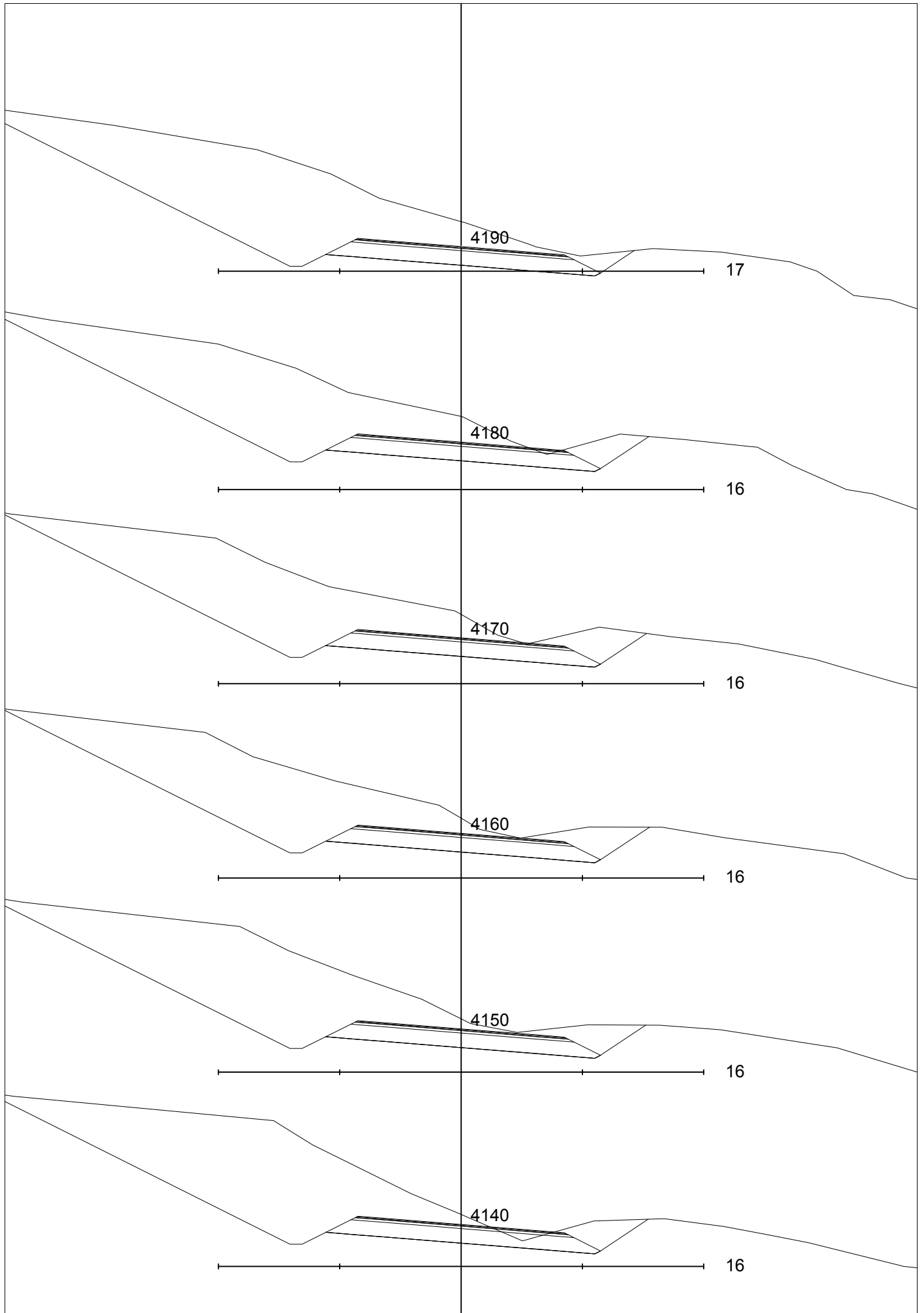
VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 64

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200





VIPS

Strekning:
Veg : 10800

Dato: 10-02-21 Side: 66

Hor. = 1: 200
Ver. = 1: 200

