



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Innkalling

**Utvalg:** Vilt- og innlandsfiskeremnd  
**Møtedato:** 12.02.2016  
**Møtested:** Møterom Viksjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Orienteringer om vilt- og innlandsfiskeremndas oppgaver.

Kirkenes, 05.02.2016

Emanuelsen, Aksel  
Leder

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak:</b>	<b>U.off:</b>
001/16	REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET I SØR-VARANGER KOMMUNE - HØRING	15/104	
002/16	HØRING PÅ ENDRING AV FORSKRIFT OM UTØVELSEN AV JAKT, FELLING OG FANGST	15/3798	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.02.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Vilt- og innlandsfiskenemnd	001/16	12.02.2016

## REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET I SØR-VARANGER KOMMUNE - HØRING

### Vedlagte dokumenter:

Forskrift for snøscooterløyper i Sør-Varanger kommune.docx  
RISIKOVURDERINGSSKJEMA.doc  
VURDERING-NML-FRILUFTSLIV

### Dokumenter i saken:

2016000841 VURDERING-NML-FRILUFTSLIV  
2016000840 RISIKOVURDERINGSSKJEMA  
2016000839 FORSKRIFT FOR SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE  
2016000735 MELDING OM VEDTAK I UTVALG FOR MILJØ OG NÆRING 14.01.16 -  
FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE

### Kort sammendrag:

Stortinget vedtok 7. mai 2015 endringer i motorferdselloven og motorferdsselforskriften.

Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøscooterløyper for fornøyelseskjøring. Det er kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer som kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Nye § 4a i loven og forskriften setter overordnede føringer for prosessen med å etablere snøscooterløyper.

Forslag til forskrift og tilhørende forslag til løypekart er utarbeidet av administrasjonen. Det er også gjennomført vurderinger i forhold til en rekke tema som offentlige snøscooterløyper kan påvirke.

Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14.

Deretter skal kommunestyret vedta endelig forskrift med løypebeskrivelser og løypekart, samt bestemmelser til bruk av løypenettet.

**Faktiske opplysninger:**

Sør-Varanger kommune har kjørt prosessen med utarbeidelse av lokal scooterløypeforskrift parallelt med utarbeidelsen av kommuneplanens arealdel, og derved fulgt bestemmelsene i plan- og bygningsloven med åpen prosess gjennom folkemøter og involvering av andre myndigheter, frivillige organisasjoner og lokale næringer som reindrift og reiseliv.

Vedlagte saksdokumenter viser hvilke vurderinger som er foretatt med hensyn til følgende tema:

- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Reindrift/andre næringer
- Eksisterende arealformål i kommuneplanen
- Verneområder
- Kulturminner/-miljø
- Støy
- Skredfare
- Sikkerhet
- Grunneiere
- Løypeavgift

Friluftsliv:

Ved utredning og verdsetting av friluftsområder har vi benyttet veileder fra Miljødirektoratet

fra 2013; «Kartlegging og verdsetting av friluftslivområder». Vi har kartlagt viktige friluftsområder i samarbeid med frivillige organisasjoner som turlag og jeger og fiskeforeninger, og merket av viktige områder for friluftsliv i flere former.

Det er foretatt en vurdering av områdene og foreslåtte løypetraseer vil ikke komme i konflikt med viktige friluftsområder. Viser til vedlagt tabell med vurdering av friluftsliv og naturmangfold.

#### Naturmangfold:

Den samme metoden er brukt for naturmangfold/vilt hvor naturbase, lokal kartlegging av biologisk mangfold (Nina-rapport nr. 829 fra 2004), samt lokal kunnskap er brukt i kartlegging, verdsetting og vurdering. Viser til vedlagt tabell.

Vurdering etter Naturmangfoldloven:

Kommunen har vurdert snøscooterløypene etter bestemmelsene i Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I § 8 heter det bl.a. at beslutninger som påvirker naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap.

Kommunen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet i kommunen og konsekvensene av etablering av snøscooterløyper slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

Videre skal påvirkningen ses i sammenheng med økosystemets samlede belastning, jf. § 10. Kommunen har vurdert løypeforslagene og i utredningen tatt hensyn slik at belastningen ikke blir for stor for områdene der løypene går.

§ 12 krever at man i størst mulig grad unngår teknikker som kan skade naturmangfoldet. Forskriften har vilkår om dette.

Naturmangfoldlovens § 9 og § 11 vurderes som ikke relevant i denne sammenhengen.

#### Reindrift/andre næringer:

Det har vært gjennomført møter med både reiselivsnæringa og reindriftnæringa i kommunen. I administrasjonens forslag til løypenett mener vi at avklaringer er blitt gjort med den del av næringslivet som blir mest berørt av løypeforslagene.

#### Eksisterende arealformål i kommuneplanen:

Det er ikke lagt inn snøscooterløyper i våre såkalte ødemarksområder i kommuneplanens

arealdel. Disse områdene er i kommuneplanens arealdel gitt særlig strenge bestemmelser for inngrep eller forstyrrelser. Det vil si områder som ligger langt fra tekniske inngrep. Men hoveddelen av løypenettet ligger i ordinære LNFR-områder (landbruks-, natur, friluftslivs og reindriftsområder) der det anses at scooterløypene er i tråd med arealformålet.

#### Verneområder :

Det er ikke lagt inn snøscooterløyper i verneområder, bortsett fra del av en av våre eksisterende løyper, løype nr 11 (ny løype nr 23) til Lille Rørvann i Store Sametti-Skjelvannet naturreservat. Denne løypa er godkjent i fredningsforskriften for naturreservatet, og legges derfor inn i forskriften.

#### Kulturminner/-miljø:

Dette tema er vurdert etter kulturvernmyndighetenes karttjeneste, der ingen registrerte kulturminner vil bli berørt av snøscooterløypene.

#### Støy:

Når det gjelder støy har vi tatt utgangspunkt i eksisterende forskrift om snøscooterløyper i Sør-Varanger kommune. Her har det gjennom i underkant av 30 års drift av løypenettet ikke vært registrert problemområder knyttet til støy. Forslag til nye traseer legges ikke i områder der det kan oppstå støyproblemer. Derfor er innspill om løyper i nærheten av boligbebyggelse ikke foreslått tatt inn i vår forskrift.

#### Skredfare :

Skredfare er vurdert ved hjelp av NVE's karttjeneste for snøskred, Skrednett.no.

I tilknytning til foreslåtte snøscooterløypetraseer er det der ikke registrert skredutsatte områder.

#### Sikkerhet:

Sikkerhet er vurdert for alle scooterløyper. For alle løyper som har vært eksisterende siden siste halvdel av 1980-tallet, har kommunen god erfaring med sikkerhet og problemer som har kunnet oppstå knyttet til sikkerheten. Se vår eksisterende løypeforskrift, sist endret i 2010.

Vi har derfor endret traseene for flere av våre «gamle» løyper for å gjøre sikkerheten så god som mulig for alle som ferdes i løypene. Dette gjelder særlig løypen på Pasvikelva, der traseen på utsatte steder er lagt på land for å unngå områder med dårlig is og elvestryk.

Der løypene krysser bilveg vil Statens vegvesens normer for skilting og merking følges.

For nye løyper, nr. 1, 2, 4, 7, 12, 15 og 24, har vi gjennomført grundige vurderinger, og vært særlig fokusert på friluftsliv, naturmangfold og sikkerhet.

#### Grunneiere:

Eiere av private grunneiendommer, der det foreslås lagt løyper, vil bli kontaktet i løpet av høringsperioden på 6 uker, dvs før 2. gangs politiske behandling. Tillatelse fra grunneier må innhentes før en scooterløype kan godkjennes og legges inn i den lokale forskriften.

#### Løypeavgift.

Sør-Varanger kommune har i mange år hatt behov for flere midler til bygging av parkeringsplasser for biler og tilhengere. Det er også behov for vedlikehold, tilrettelegging for rasting o.l. langs løypene, samt løypemerking.

Det åpnes nå i loven for at kommunene kan innføre en løypeavgift for bruk av scooterløypene. Dersom vi innfører en slik avgift, vil vi i framtiden få større mulighet for å finansiere de tiltakene som er nevnt ovenfor, gjennom øremerking av innkommet løypeavgift.

#### **Rådmannens konklusjon:**

Vår vurdering er gjort ved å stille alle typer tema over eller ved siden av hverandre for å avdekke hvilke løyfeforslag som har store/mange eller mindre/få, eller ingen konflikter med øvrige interesser. Der det ligger inne antydning til mulige konflikter, har vi enten lagt om løyper eller ikke foreslått å legge inn løyper i det aktuelle området.

Vi har svært god erfaring gjennom nesten 30 år med de eksisterende løyphenes påvirkning på friluftsliv, naturmangfold, reindriftsnæring og andre tema som er vurdert tidligere i saksframlegget.

Det eksisterende løypenettet utgjør ca 430 km. Nytt løypenett vil bli på ca 470 km. Det vil si at vi foreslår ca 40 km med nye løyper inkludert omlegginger av eksisterende løyper og fjerning av noen. Dette er ikke eksakte tall. Nytt løypenett må oppmåles med GPS i etterkant for å få inn riktig antall km løyper.

Friluftslivsorganisasjoner har deltatt på møter. Viktige friluftsområder er kartlagt, og vi går i vårt løyfeforslag inn for å tilfredsstillende organisasjonenes ønsker.

Reindriftsnæringen, som kan være svært berørt av et omfattende scooterløypenett, har deltatt i vurderingen av både eksisterende og nye løyper, og vi vurderer det dithen at våre løyepforslag vil være til minst mulig skade for reindriften. Ny løype nr 3 mellom Neiden og Bugøyfjord er derfor lagt om for å unngå konflikt med reindriftsnæringa i Gallokområdet, og vi foreslår å ikke knytte sammen løype 16 og 17 på Jarfjordfjellet på grunn av konflikt med reindriftsnæringa der. På Pasvikelva har også reindriftsnæringa deltatt i å finne traseer, der løyper legges på land, av sikkerhetsgrunner.

Etter vurdering og utredning av løyepforslagene, samt kartlegging og verdsetting av friluftsområder, naturmangfold og øvrige interesser har rådmannen utarbeidet et forslag til lokal forskrift for snøscooterløyper med tilhørende løypekart.

Rådmannen innstiller på at forslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Et godt tilbud knyttet til bruk av scooterløypenettet vil komme næringslivet, og særlig reiselivsnæringen i kommunen til nytte gjennom direkte bruk av løypenettet, eller indirekte gjennom salg og tjenester.

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ungdom er en av de største brukerne av de offentlige snøscooterløypene, og vårt forslag til løypenett vil gi kommunens ungdommer et godt tilbud.

#### Folkehelse:

Opprettelse av snøscooterløypenettet fører til at de deler av befolkningen som kanskje ellers ikke ville brukt naturen, får et tilbud som fører til både bevegelse og frisk luft, samt natur- og friluftsopplevelser. Det skapes også sosiale møteplasser ute i naturen i forbindelse med scooterkjøringen, noe som skaper trivsel og hygge for de som møtes der.

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad.

#### Økonomi:

Gjennom økt reiselivsvirksomhet, med tilhørende servicenæring knyttet til



snøscooterløypene, vil kommunen få økte inntekter gjennom skatter og avgifter. Det er også mulig å innføre egen avgift for bruk av snøscooterløypene.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknad.

**Forslag til innstilling:**

Vilt og innlandsfiskenemda har 12. februar 2016 behandlet høringssak angående forslag til forskrift om snøscooterløyper i Sør-Varangerkommune, og har følgende høringsinnspill:

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

# Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Sør-Varanger kommune, Finnmark

Fastsatt av Sør-Varanger kommunestyre ..... 2016, med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

## § 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

## § 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

## § 3. Løypebeskrivelse

Løypenummer	Løypebeskrivelse
1	Fra Tyttebærsletta vestover, nord for Gressholmvasnet, herfra sørvestover sør for høyde 198 moh., videre nordvestover via Kokonpuujärvi til Marivatnet. Sørøver langs Maribekken før løypa går nordvestover til hyttefeltene langs Bugøynesveien - Storsandvann og Marigopha.  Sideløyper: Langs Maribekken (Marejohka) til fylkesveien i Maribukta. Over Marivatnet sørøver til Hornvatnet.
2	Fra løype 1 midtveis mellom Tyttebærfjellet og Marivatnet. Over Buodggaidnjárga, rundt Báhttervárri langs kraftlinje, langs Haukbergets østside over E6, Haukelva og Mállejeaggi til løype 3 ved Bohttejohjávrit i Bugøyfjord.
3	Fra Veinesveien i Øvre Neiden langs vestsida av Ferdesmyra over Notsynene, videre over Råvatn og Reinbogfjellet. Nordvestover på Farkollens østside over Vuosttamus og rundt Førstevassfjellet på vestsiden over Førstevatn og ned til løype 6 ovenfor E6 ved Bugøyfjord.  Sideløype: Fra Heaikkagoahtejávri vestover til Blautmyrvatnan og Jovnnajávri.
4	Fra Bevernes. Går over isen på Neidenelva forbi Neiden fjellstue til Neidenkroa.
5	Fra hotellet ned på Neidenelva. Videre nedover elva, før løypa går opp på land ved Kotala. Krysser Mikkelsnesveien før den går østover parallelt med veien til Bødkerbekken. Videre mot Braselv der den møter løype 6 på Braselvatnet og går rundt Storfjellets vestside gjennom Elgdalen og østover igjen fra Elgvatnet til Valen og Strømsnes.

	<p>Sideløype: Fra Korbineset. Krysser Mikkelsnesveien til Neidenkroa og Neiden motell og camping.</p>
<b>6</b>	<p>Ovenfor E6 ved Flomelva i Bugøyfjord – mot sør ovenfor bebyggelsen – krysser Klokkerelva og E6 ved Állejeaggi – Čearretjavri – over Jeristamvann til løype 5 på Braselvvatnet.</p> <p>Sideløype: Fra Vagge i Bugøyfjord til Čearretjavri.</p>
<b>7</b>	<p>Fra hyttefelt ved Baggijavrit følger kraftlinjer til hytter ved E6 ved Sakrisvann og Perbekken over Bjørnevatnet til løype 6.</p>
<b>8</b>	<p>Fra Neiden fjellstue, over riksvei 893 der den møter løype 9. Herfra følger løypa myra til Annkrøttvatn og Vegvatnet. Østover langs gammel ferdselsåre til Enaremyra hvor den møter løype 10, cirka 2 km sør for E6. Traseen følger videre den gamle vinterveien nordover, krysser E6 øst for Skoltebyen, vestover på traseen til løype 5 til hotellet.</p>
<b>9</b>	<p>Fra løype 8 sør for riksvei 893 (rett ovenfor innkjøringen til Neiden fjellstue), i veigrøfta langs sørsiden av riksveien forbi tollstasjonen, herfra legges løypa i 30 til 50 meters avstand fra riksveien fram til riksgrensen.</p>
<b>10</b>	<p>Fra krysningspunkt med løype 8 på Enaremyra, sørover langs den gamle vinterveien over Enaremyra og Bordejeaggi hvor den møter løype 11. Opp på østsida av Biekkanjohka – fram til Gjeddevann og videre langs den gamle vinterveien og over Husvann.</p>
<b>11</b>	<p>Fra Munkelv bru opp til Enaremyra og løype 10.</p>
<b>12</b>	<p>Fra parkeringsplass ved kirkegården på Sandnes opp Telegrafdalen over Sundelåttu og Tvillingvatnan til Ongajärvi. Videre over Midtfjordsvatnan, Korsdalsvatnet og nordvestover til kraftlinja. Vestover over Munkelva til løype 11.</p> <p>Sideløyper: Fra Midtfjordvatnan til Steinholmvatnet. Fra kraftlinja mot Harebukt og videre til Angelfjell hytteområde.</p>
<b>13</b>	<p>Fra kommunal vei i Ropelv – om Lille og Store Ropelvvann der den møter løype 14. Videre til kommunal vei i Johannesdalen og langs Hagasida mot Midtgård, nordover mot Myggvann og videre til vannets nordende.</p> <p>Sideløype: Fra Jakobsnes langs kommunal vei (Ropelveien) til parkeringsplass ved Rundvann og videre fram til Store Ropelvvann.</p>
<b>14</b>	<p>Fra parkeringslomme ved Fredheim (Pikevann) til Sollia og videre i nordlig retning til Jungajärvi og inn på løype 13 på store Ropelvvann.</p>
<b>15</b>	<p>Fra løype 13 i Jarfjordbotn over riksvei 886 ved Tverrelva. Videre på sørsiden av veien til Tårnet og over Tårnelva like ovenfor brua – nedenfor Tårnhallen og mot nordøst over mot Bestemorshaugen – over riksvei 886, rundt Rognlig og over Dammusjávri til løype 16 ved Vintervollen.</p>
<b>16</b>	<p>På vinterstengt riksvei 886 fra Vintervollen til kaia i Grense Jakobselv. Ved åpen vei går løypa langs veien.</p> <p>Sideløyper:</p>

	Fra Gardsjøen langs den gamle snowmobilveien til sørenden av Holmsjøen. Fra Vintervollvatnet gjennom Gangasdalen til Lanabukt.
<b>17</b>	På vinterstengt vei (Ishavsveien) fra Tårnet til nordsiden av Korp fjell (1 km forbi Oterbekken).
<b>18</b>	Fra Skafferholet ved Elvenes rundt Vardehaugen, Grensefjellet, Skavletjøna og Gamvatn ned til Pasvikelva. Videre sørover mot Harefoss og inn i Skukkebukta der den møter løype 19.
<b>19</b>	Fra Bekkevold inn i Skrukkebukta mot Myrseth. Inn på land over myrdrag mellom Nordvik og Sæterhaugen. Krysser vei mot Holmfossneset og ned på isen ved Grenseholmen. Rundt Svanevatn/Salmijärvi til Lille Skogøy, opp på land og krysser Skrøytnesveien. Følger vei og reingjerde til Stenbakk. Krysser veien igjen og følger myrdraget forbi Myrvang og Huldreheimen til Melkefoss der den følger grusvei forbi Laftehallen til Maiddit og Skjærnes. Videre over Samettijoensuu og krysser riksvei 885 mot Sametibrua der den møter løype 23. Går på oversiden av veien forbi Skogfoss før den krysser over igjen og følger isen til Krokvik og krysser Kobbfossneset til Håkset. Videre over land til vann 82 til Hasetjørna over Skjelbekkmyra og Steinstrykneset til Nordvestbukta. Videre på isen til Nesheim, Svanvoll, Teltvatnet før den stopper på parkeringsplassen ved Gjøkhotellet og løype 26.  Sideløyper: Fra Bekkevoll, vestover på oversiden av Fjellheim, over Krovannene og ned til avjøring ved fylkesvei 855. Fra Utnes til butikken på Svanvik og videre til Mostadfeltet. Fra Stenbakk nordøstover langs bekk (Djupkjosen) til gammelt grustak ved Russeåsen – over riksvei 885 ved Øverli – langs Sametiveien til Veståsveien (løype 22). Fra hovedløypa via Skogly, over Vaggatemvannet til Vaggatem, over Ruskeneset og myra tilbake til løypa. Langs kjørespor ned til Solvang i Ruskebukta.
<b>20</b>	Fra Langvasseid, på langs over Langfjordvannet til Strand. Videre langs den gamle kjøreveien fra Tjæredalen over Tervajoki til Veståsvegen, løype 22.
<b>21</b>	Fra løype 20 på Langfjordvannet på Strand – over Mosemyra til Sagvannet, over Sagvannet til Lunevika.  Sideløype: Nordover på Sagvannet til Sauholmen.
<b>22</b>	Fra Pasvikelva ved grensemerke 144 (løype 19) mot vest over Bjørnsundveien – sør for Furulund – over Skoltevasshøyda. Krysser riksvei 885 ved Strandkrysset. Videre langs sørsiden av veien til Strand fram til Veståsveien (skogsbilvei) – langs skogsbilveien til Finnstumoen og videre etter veien til den slutter ved Lille Sameti.  Sideløype: Fra Skoltevasshøyda til caravanplass ved Haukereiret.
<b>23</b>	Fra løype 19 ved Sametibrua, videre over Markina til Malbekkvann der den krysser løype 24. Fortsetter over Kuusijärvi, Okselva og Båttjørna til Lille Rørvann.
<b>24</b>	Fra løype 22 ved Lille Sameti etter Skogsbilvei til Ahkajarvi, hvor den krysser

	myra, ned på gammel vinterbilvei følger denne til Malbekken. Krysser løype 23 og går videre etter Malbekkveien til Skjellbekken, krysser fylkesvei 885 og over Skjellbekkmyra etter OP-trase til Hasseltjern og ut til løype 19.
25	Fra løype 19 ved Hauge og over riksvei 885 ved Hauge og langs skogsbilvei til Lille Spurvann – videre over Store Spurvann til nordenden av vannet.
26	Fra parkeringsplass ved rikvei. 885 vis-à-vis Gjøkhotellet – vest for riksveien fram til Gjøkåsen grensestasjon – langs skogsbilveien til Grensefoss – langs forsvarets utrykningsvei så langt den går og videre opp til Treriksrøysa.

#### **§ 4. Åpning og stenging av løypenettet**

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 5. mai.
- b) Åpning og stenging av løyper kunngjøres på kommunens hjemmeside.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 07.00.
- d) Kommunen kan stenge løypenettet eller enkeltløyper med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- f) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 1. desember. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. motorferdsselforskriften § 9 første ledd, andre setning.

#### **§ 5. Bruk av løypenettet**

- a) For løypenettet i kommunen gjelder de nasjonale bestemmelser for hastighet etter vegtrafikkloven. Maksimal hastighet er 60 km/t.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (<50 m) mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter). Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- d) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t.
- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløperek/ myke trafikanter/ annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- h) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

#### **§ 6. Skilting og merking**

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

### **§ 7. Drift og tilsyn**

- a) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- c) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep.

### **§ 8. Løypebredde**

Maksimal bredde på løypetraseen er 4 meter.

### **§ 9. Mindre endring av løypetrasé**

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal tas hensyn til, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 300 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé.

### **§ 10. Parkering og rasting**

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Det er det tillatt å parkere og raste inntil 300 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.

### **§ 11. Kjøretillatelse og gebyr**

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene.
- b) Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong.
- c) Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- d) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.
- e) Kjøring i løypene uten å kjøpe eller medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.

### **§ 12. Straffeansvar**

- a) Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse.

- b) Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»

**§ 13. Ikraftreden**

Forskriften trer i kraft straks.

**RISIKOVURDERINGSSKJEMA - Samfunnssikkerhet og beredskap**  
 – Sjekkliste arealplanlegging og byggesak

<b>Prosjekt/plan/sak:</b>	<b>FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE</b>
---------------------------	---

<b>Naturbasert sårbarhet</b>	Kontroll	Dato	Sign.
a) Er det i planområdet fare mht. snøskred? ( <a href="http://www.skrednett.no">www.skrednett.no</a> )	OK	05.01.2016	tsa
b) Er det i planområdet fare mht. kvikkleireskredd? ( <a href="http://www.skrednett.no">www.skrednett.no</a> )	IA	05.01.2016	tsa
c) Er det i planområdet fare mht. jordskred? ( <a href="http://www.skrednett.no">www.skrednett.no</a> )	IA	05.01.2016	tsa
d) Er det i planområdet fare mht. flom? ( <a href="http://www.nve.no/">http://www.nve.no/</a> )	IA	05.01.2016	tsa
e) Er det i planområdet fare mht. radon? ( <a href="http://radon.nrpa.no/">http://radon.nrpa.no/</a> )	IA	05.01.2016	tsa
f) Er det i planområdet fare mht. spesielle værforhold? (lokale fenomener)	SK	05.01.2016	tsa

<b>Virksomhetsbasert sårbarhet</b>			
a) Er det i planområdet fare mht elektromagnetisk felt fra kraftledninger? ( <a href="http://www.stralevernet.no/">http://www.stralevernet.no/</a> )	IA	05.01.2016	tsa
b) Medfører planforslaget risiko (ulykker, støy, støv, etc.) i forbindelse med nærhet til veitrafikk/transportnett, skipstrafikk/kaianlegg, luftfart/flyplasser?	SK	05.01.2016	tsa
c) Er det i planområdet fare mht. industrianlegg - brann/eksplosjon, virksomheter hvor kjemikalieutslipp og andre forurensninger kan forekomme, lagringsplasser (industrianlegg, havner, bensinstasjoner) hvor farlige stoffer lagres?	IA	05.01.2016	tsa

- OK= sjekket og i orden.
- UN= utredes nærmere i byggeprosessen
- IA= ikke aktuell i denne saken
- SK= se kommentar i vedlegg til sjekklista
- tsa= Trygve Sarajärvi



## ROS-vurdering

Det er foretatt en ROS-analyse i forbindelse med planleggingen. Analysen er foretatt etter skjema utarbeidet av Fylkesmannen og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sine manualer og veiledere

Analysen tar kun utgangspunkt i ting som man forventer kan skje i fremtid. ROS-analysen bidrar til planlegging og tiltak for å skape et trygt og godt miljø og har beredskap for effektivt å møte kriser. Dette forutsetter blant annet kjennskap til risikofaktorer for liv, miljø og materielle verdier. Det forutsetter videre kjennskap til egne sterke og svake sider knyttet til evne og mulighet for å forebygge at uønskede hendelser inntreffer og evne til å redusere skadevirkningene av de uønskede hendelser som faktisk skjer.

Det er foretatt en risikovurdering tilknyttet forskjellige problemstillinger som kan tenkes å være aktuelle. I denne analysen er følgende vurdert;

- hvilke uønskede hendelser som kan oppstå
- hvor sannsynlige de er
- konsekvensen av slike hendelser
- hvilke tiltak som kan motvirke risiko og skadeomfang

Mulige uønskede hendelser:

Potensielle risikoområder	Sannsynlighet	Konsekvensvurdering
a) Trafikkstøy	Svært sannsynlig	Ufarlig. Løypene lagt utenom områder med tettbebyggelse for å unngå støyproblemer
b) Trafikkstøv	Usannsynlig	Ikke nødvendig
c) Trafikkulykker	Sannsynlig	Egne sikkerhetsregler for kryssing av bilveg tatt inn i lokal forskrift.
d) Snøras	Lite sannsynlig	Ufarlig. Løypene er lagt utenom områder med skredfare.
e) Jord-/leirras (geoteknikk)	Usannsynlig	Ikke nødvendig.
f) Flom	Usannsynlig	Ikke nødvendig.
g) Nye høyspentlinjer	Lite sannsynlig	Ufarlig. Det foreligger ingen kjente planer om bygging av nye høyspentlinjer i nærheten av scooterløypene i Sør-Varanger.

I selve analysen benyttes en del sannsynlighetsbegreper. I tabellen nedenfor er disse begrepene forklart nærmere (jf. norm for sannsynlighet og konsekvens, Direktoratet for sivilt beredskap):

<b>Begrep</b>	<b>Forklaring</b>
Usannsynlig	Ikke aktuelt i denne sammenhengen
Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse pr 10 år
Mindre sannsynlig	En gang pr 10 år eller oftere
Sannsynlig	En gang pr 5 år eller oftere
Meget sannsynlig	En gang i året eller oftere
Svært sannsynlig	Ti ganger i året eller oftere

## **Vurdering av snøskuterløyper opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens kapittel II, samt kartlegging og verdisetting av friluftslivsområdene der løypene planlegges**

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper er hjemlet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag jf. motorferdsellovens § 4a fjerde ledd. Kommunen plikter etter forskriftas § 4a sjette ledd å «*utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet*» før løypeforslaget sendes på høring.

I tillegg til kravene om vurdering av virkning på naturmangfoldet jf. forskrifta, må prinsippene for offentlig beslutningstaking jf. naturmangfoldloven §§ 8 - 12 vurderes for hver løype.

Alle offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal etter lovens § 8 «*bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger*». Vurderingene er gjort på grunnlag av Miljødirektoratets naturbase og Artsdatabanken, samt kartleggingen av viktige viltområder utført av NINA i 2003. Disse er oppsummert i tabellen under. Deler av kartleggingsrapporten er unntatt offentligheten og hekkeområder for rovfugl og spillplasser for storfugl som er vurdert i forbindelse med snøskuterløyper er derfor ikke tatt med i tabellen. Enkelte artsobservasjoner er svært gamle, men de antyder likevel at de aktuelle områdene kan være mulige habitater for arten og er således ikke irrelevante.

Det er i vurderingene lagt særlig stor vekt på utvalgte og viktige naturtyper og hvilke effekter de foreslåtte løypene vil kunne ha på disse. Dette fordi disse naturtypene har spesielt stor betydning for biologisk mangfold. Videre har løypenes påvirkning på arter av særlig stor og stor forvaltningsinteresse blitt vurdert. Dette er norske ansvarsarter, truede arter, spesielle økologiske former, prioriterte arter, fredete arter, andre spesielt hensynskrevende arter og nær truede arter.

Det er viltet som i størst grad påvirkes av snøskuterløyper, og det er denne gruppen som har fått mest fokus i kommunens vurderinger. Artsobservasjonene registrert i naturbase er av ulik geografisk nøyaktighet. I og med at influensområdet varierer etter terreng og hvilken art det gjelder, har ikke dette så stor betydning for vurderingen all den tid viltet ofte benytter seg av store habitater.

Selv om eggleggingen skjer etter at snøen har blitt borte, etablerer fuglene seg tidligere og er i en sårbar fase under hekketiden. Det må derfor tas særlig hensyn i april også før snøen blir borte. Det er i særdeleshet rovfuglene som er sårbare fordi de starter hekketiden tidlig. Informasjon om hekketid er hentet fra Norsk ornitologisk forenings hjemmeside.

Under forutsetning av at det ikke drives ulovlig kjøring i løyper med lite snø, vil ikke løypene få noen særlige konsekvenser for plantelivet. Botaniske forekomster og sopp er likevel tatt med i vurderingen.

Løypas influensområde er det området som påvirkes av løypa for eksempel gjennom støy fra motorisert ferdsel. De fleste virveldyr som er registrert i naturbase har stor rekkevidde og lever på store områder. Hvor stort influensområdet er varierer også etter topografi i og rundt løypetraseen. I hvor stor grad de registrerte artene vil bli påvirket av løypene er derfor vanskelig å si. Førre-var-prinsippet etter naturmangfoldlovens § 9 legges derfor til grunn og det tas derfor heller for mange enn for få arter med i vurderingen.

Snøskuterløypene har blitt vurderet etter den samlede belastningen økosystemet ellers vil bli utsatt for og naturmangfoldlovens prinsippl om økosystemtilnærming jf. § 10 synes derfor oppfylt. Snøskuterløypene skal kjøres på snø og ikke barmark, prinsippet om at kostnader ved miljøforringelse etter § 11 skal bæres av tiltakshaver kommer derfor ikke til anvendelse.

Gjennom å sette forbud mot kjøring på barmark og ved å legge løypene slik at hensynet til naturmangfoldet, friluftslivet og sikkerhet balanseres på en god måte synes prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i § 12 for ivarettatt.

Kartleggingen av friluftsområder er gjort i samråd med det organiserte friluftslivet gjennom dialogmøte mellom kommunen, Norges jeger og fiskerforbund, Turlaget og Forum for natur og friluftsliv og er oppsummert i tabellen under. I tillegg er det laget et eget illustrasjonskart som viser friluftsområder og skuterløyper.

Sør-Varanger er en kommune der friluftslivet står sterkt. Man kan si at hele kommunen er et friluftsområde og det kan derfor være vanskelig å peke på enkeltområder. Noen områder er likevel viktigere enn andre og det er viktig at disse blir tatt spesielt hensyn til i utarbeidelsen av ny forskrift. Det er imidlertid ikke alltid slik at friluftslivet og skuterløyper vil komme i konflikt dersom de er i nærheten av hverandre. Noen ganger er det til og med en forutsetning for friluftslivet at det går snøskuterløyper i nærheten. Det er i kartleggingen vektlagt områder som er viktig for vinterfriluftslivet da det er dette som påvirkes av ferdsel med snøskuter.

Løypenettet vil i all hovedsak følge traseene fra tidligere forskrift. Kommunen anser derfor at det viktigste er å vurdere effekten av de nye og endrede skuterløypene opp mot friluftsliv og prinsippene i naturmangfoldloven. Det er likevel også gjort vurderinger av de gamle løypetraseene.

Tabellen under samordner vurderingene etter naturmangfoldloven og friluftslivinteressene. Hvilke konsekvenser dette har fått for de ulike løypeforslagene er oppsummert i konklusjonskolonna til høyre. I de tilfellene hvor kommunen vurderer at konflikten mellom snøskuterløyper og naturmangfold og/eller friluftslivet er for stor, har det blitt konkludert med at løypeforslagene ikke tas inn i forskrifta. Røddlistestatus er oppgitt i parentes etter artsnavn.

Løypenr.	Vurdering etter NML.	Vurdering friluftsliv	Konklusjon
<i>Neidenområdet</i>			
1	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Heipiplerke (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), svartbak (livskraftig), fiskemåke (nær truet). Alle hekker etter at snøen har gått og skuterløypene antas derfor ikke å gi noen negativ konsekvens for disse.	Tyttebærfjellet er et viktig friluftsområde for Turlaget og lokalbefolkningen for øvrig.  De endringene som det er lagt opp til i løype 1 vil imidlertid være i andre deler av løypa og medfører ingen forandringer i dette området. Kommunen anser derfor ikke at det vil bli noen større konflikt mellom friluftslivet og skuterløyper med ny forskrift.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
2	Løypa legges rundt og ikke over	Dette er en ny løype mellom	Foreslås tatt

	<p>Sopnesmyra som er den viktige naturtypen palsmyr. Her er blant annet flarktorvmose, som er en art av særlig stor forvaltningsinteresse. Denne er kategorisert som livskraftig i rødlista.</p> <p>I og med at løypa ikke legges over myra anses den ikke å gi noen negativ konsekvens for naturtypen.</p>	<p>Bugøynes og Bugøyfjord som vil kunne føre til økt støy i friluftsområdet Tyttebærfjellet-Ránabákti. Kommunen håper derfor på innspill til denne løypa når forskrifta legges ut på høring.</p>	<p>inn i forskrifta.</p>
3	<p>Løypa går over vestsiden av Færdesmyra som har status som naturreservat etter verneplan for myr. Motorisert ferdsel er etter fredningsforskrifta av området tillatt på vinterføre.</p> <p>Videre er arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde: Lappspurv (sårbar), havelle (nær truet), brushane (sterkt truet), fjellmyrløper (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen særlig innvirkning på dem.</p> <p>Tilnærmet lik påvirkning gammel og ny løype. Ny løype er kortere.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
4	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse i elva, men det antas ikke at disse påvirkes av motorferdsel på islagt elv. I og med at løypa går på elva vil den ikke påvirke botaniske forekomster.</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Dvergspett (livskraftig), temmincksnipe (livskraftig), gråtrost (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig).</p> <p>En snøskuterløype på elva har den fordelen at den ikke vil kunne skade bunnvegetasjon ved små snømengder, men det kan antas at</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	støynivået vil bli høyere da det vil være åpent rundt slik at lyden bærer lengre.		
5	<p>Skuterløypa ligger på Neidenfjordens vestsida og går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Fjellvåk (livskraftig), havelle (nær truet), svartand (nær truet), kongeørn (livskraftig), fiskemåke (nær truet), heipiplerke (livskraftig), jordugle (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), lirype (nær truet) og gråtrost (livskraftig).</p> <p>Med unntak av kongeørn og jordugle hekker alle disse artene i slutten av mai når snøen har gått. Kongeørn og jordugle kan legge egg allerede i april, men det kan antas at dette gjelder lengre sør i landet. Likevel er det viktig at dette tas hensyn til ved valg av trasé.</p> <p>Ellers er det kun mindre endringer av løypas trasé og forholdet mellom naturmangfoldet og snøskuter vil derfor ikke endres nevneverdig.</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
6	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Håret myrflatbelg (sårbar), kolamelde (nær truet), flarktorvmose (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig).</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
7	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Havelle (nær truet), dvergfalk (livskraftig), storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen større innvirkning på dem.</p>		
8	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse i elva, men det antas ikke at disse påvirkes av motorferdsel på islagt elv.</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Gråtrost (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig), fiskemåke (nær truet), sædgås (sårbar), storspove (sårbar), havelle (nær truet), lappspove (livskraftig), sjøorre (sårbar), svartand (nær truet), storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen større innvirkning på dem.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
9	<p>Løypa går over den vestlige ytterkanten av Bøttemyra som er klassifisert som den svært viktige naturtypen palsmyr. Dette er en naturtype som er viktig for det biologiske mangfoldet og som er i stadig tilbakegang på grunn av klimaendringer.</p> <p>Arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Lappstarr (sårbar - på Bøttemyra), fjellrype (nær truet).</p> <p>Skuterløyper på vinterføre vil ikke ha noen innvirkning på utbredelsen av palsmyr. Viktig at det ikke forekommer barmarkskjøring.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
10	<p>Løypa går inn i et viktig viltområde med vinterbeite for elg.</p> <p>For øvrig er det ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Mellom Gjeddevatnet og Husvann går løypa i utkanten av et viktig friluftsområde.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Dette er en gammel løype og forholdet mellom snøskuterinteressene og naturmangfoldet vil ikke endres med ny forskrift.</p>		
11	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
12	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Svartopp (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), lappsanger (sterkt truet), jordugle (livskraftig), storlom (livskraftig), svartand (nær truet), sjøorre (sårbar), lappspove (livskraftig), havelle (nær truet), russeteppe saltgras (livskraftig), finnmarksnøkleblom (sårbar), korshesterumpe (sårbar), vasskrans (sårbar).</p> <p>Lappsanger kan sies å være unik for Sør-Varanger og har kommunen som kjerneområde. Den er ekstremt sjelden og sterkt truet på rødlista. Arten hekker imidlertid ikke før i siste halvdel av juni, lenge etter at snøskutersesongen er over.</p> <p>For øvrig begynner alle artene med unntak av jordugla hekketiden sin en god stund etter at snøen er borte.</p>	<p>Starten av løypa er ved Sandnes og Sandnesdalen som er et viktig friluftsområde. Det er imidlertid ikke foreslått noen endringer av traseen i dette området og ny forskrift vil derfor ikke medføre noen endringer i forholdet mellom snøskuter og friluftslivet.</p> <p>Det kan imidlertid vurderes om det skal settes lavere fartsgrenser i området.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
<b>Jarfjordområdet</b>			
13	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse: Jarfjordbotn: Kolamelde (nær truet) Dalvatn: Storlom (livskraftig) Myggvatn: Svartbak (livskraftig) og storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha</p>	<p>Stort sett hele løypa ligger i et område som er viktige rekreasjonsområder for jakt og fiske.</p> <p>Endringene i løypas trasé ligger ikke i de områdene som er viktigst for friluftslivet. Dette gjelder Hagasida og forlengelsen over Myggvann.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>



	noen større innvirkning på dem.		
14	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.	Over Jungajávri og inn mot Store Ropelvatnet går løypa inn i et viktig rekreasjonsområde for jakt og fiske.  Det blir ingen endringer i løypas trasé med ny forskrift og forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
15	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Nordmo: Liryne (nær truet).  For liryne er det klimatiske endringer, høsting og påvirkning fra andre arter som gjør at den er nært truet og ikke menneskelig forstyrrelse. En skuterløype vil derfor ikke antas å ha noen særlig konsekvens for arten.	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
16	Løypa går på vinterstengt vei fra Vintervollen til kaia i Grense Jakobselv. Det er derfor ingen fare for at botaniske forekomster eller sopp skal ødelegges ved tynt snødekke.  Løypa går ikke inn i noen utvalgte eller viktige naturtyper, men ved Bjørnstad, Heggstad og Storsanden går veien langs den utvalgte naturtypen slåttemark. Påvirkes ikke da løypa går på veien.  Registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Grense Jakobselv: Heipplerke (livskraftig), gråsisik (livskraftig), svartbak (livskraftig), krykkje (truet), fiskemåke (nær truet), tyvjo (nær truet), havelle (nær truet), storlom (livskraftig), sjøorre (sårbar), teist (sårbar), lappiplerke (livskraftig) og oter (sårbar).  Disse artene er stort sett knyttet til	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	sjøen og vil ikke påvirkes nevneverdig av skuterløypa. De øvrige artene hekker i juni etter at snøen har gått.		
17	<p>Ellers er det ingen registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde.</p> <p>I Karpdalen går løypa gjennom et område som i DNs håndbøker er klassifisert som den viktige naturtypen «bjørkeskog med høgstauder». Løypa går imidlertid på vinterstengt vei (Ishavsveien). Det er derfor ingen fare for at botaniske forekomster skal ødelegges ved tynt snødekke.</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
18	<p>Løypa starter ved Skafferholet som ligger innenfor naturvernområdet Kirkeneshalvøya der alt dyreliv er fredet.</p> <p>Ellers er det ingen registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde.</p>	Fra Skafferholet og ut av Kirkeneshalvøya ligger løypa innenfor et viktig område for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
<b>Pasvikområdet</b>			
19	<p>Denne løypa er veldig lang og beskrives her fra nord til sør med naturtyper og arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse:</p> <p>Mellom Harefoss og Stenbakk går løypa kun på land ved Holmfoss der det ikke er noen arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Herfra går løypa over isen frem til Stenbakk. Stenbakk: Myrduskfly (nær truet), blokkebærsmalmott (nær truet), lavprydvikler (sårbar), fjelltistel (livskraftig) og huldreblom (sårbar). Skoglund: Lappmeis (livskraftig), konglebit (livskraftig), gråsisik (livskraftig), gråtrost (livskraftig), strandsnipe (livskraftig). Skjærnes: Viktig naturtype (grunne strømmer). Skogfoss: Fjelldroneflue (livskraftig), Sphaeriestes bimaculatus (sårbar), Trypophloeus alni (sårbar),</p>	<p>Løypa går på og langs Pasvikelva som er et viktig friluftsområde hele året. Ellers er det spesielt viktige områder på slutten av løypa på vei mot Gjøkåsen.</p> <p>Endringene i løypetrasé medfører ingen endringer i forholdet mellom snøskuter og friluftsliv.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>bleikmyrklegg (livskraftig), høstvasshår (nær truet), sylblad (livskraftig), slirestarr (livskraftig), myrtevier (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), rynkevier (livskraftig), hodestarr (livskraftig), svarttopp (livskraftig).</p> <p>Ved Skogfoss vest og Kobbfossneset går løypa på utsiden av den viktige naturtypen gammel barskog. Løypa går ikke inn i områdene.</p> <p>Før Hasetjørna er artene flekkhvitkjuke (nær truet), tyrikjuke (nær truet) og hornskinn (nær truet).</p> <p>Løypa legges utenom Skjelbekkmyra som er den viktige naturtypen gammel barskog.</p> <p>Vaggatem: Gråsisik (livskraftig), dvergspurv (sårbar), bjørkefink (livskraftig), lappfiskand (sårbar), lappmeis (livskraftig), gråtrost (livskraftig), strandsnipe (livskraftig), storlom (livskraftig), varsler (livskraftig), lappsanger (sterkt truet).</p> <p>I løypas sørende går den inn i et svært viktig viltområde.</p> <p>Løypa får større innvirkning på naturmangfoldet ved at den i ny forskrift skal gå mer på land enn tidligere. Det har blitt tatt hensyn til naturmangfoldet ved å legge den på utsiden av de viktigste naturområdene. Dette for å balansere hensynet til naturmangfoldet med hensynet til sikkerhet på isen.</p> <p>Artene av forvaltningsinteresse hekker etter at snøen har gått. Ellers er det stort sett botaniske forekomster og sopp som ikke vil påvirkes av skuterløypene.</p>		
20	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er:</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Lappsanger (sterkt truet).</p> <p>Arten hekker imidlertid ikke før i siste halvdel av juni, lenge etter at snøskutersesongen er over.</p>		
21	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Løypa går ut på Sagvatnet som er et viktig område for friluftslivet.</p> <p>Det blir ingen endringer i løypas trasé med ny forskrift og forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
22	<p>Naturtype sanddyne langs Strandveien, gammel boreal lauvskog (Gaivomyra nord) med småblæreglye (truet).</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Lappmeis (livskraftig), furuplett (nær truet), taigahvitkjuke (sterkt truet), svartsonekjuke (nær truet), taigapiggskinn (nær truet), furuskjell (nær truet), flekkhvitkjuke (nær truet), lurvesøtpigg (livskraftig), kolavier (livskraftig), lirype (nær truet).</p> <p>Sideløype (Sametiveien):          Blokkebærsmalmott (nær truet), myrduskfly (nær truet), lavprydvikler (sårbar), bjørkefink (livskraftig), dvergspett (livskraftig), myrhauk (sterkt truet), polarsisik (livskraftig), gråsisik (livskraftig), temmincksnipe (livskraftig), lappspurv (sårbar), jordugle (livskraftig), heiplerke (livskraftig), sædgås (sårbar).</p> <p>Myrhauken legger egg i slutten av mai og skal være lite følsom for trafikkforstyrrelser nær reirplassen. Ellers er det bare jordugla som kan hekke før snøen går.</p>	<p>Over Sameti mellom Brannfjellet og Sametimyra går løypa inn i et viktig friluftsområde. Løypa går på skogsbilvei og det er ingen endringer i trasé med ny forskrift. Forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
23	<p>Løypa starter ved Sametielva som er klassifisert som den viktige naturtypen «kroksjøer, flomdammer og meandrerende elveparti». Videre går løypa fra</p>	<p>Området der løypa krysser over Malbekkvatnet og inn mot Røyrvatnet er et viktig område for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Malbekkvatnet inn i Lille Sameti som regnes som en svært viktig naturtypelokalitet. Området grenser mot eksisterende naturreservat og har urskog og urskognær furuskog som er viktig for mange arealkrevende fuglearter. Det er funnet flere truede rødlistearter i området.</p> <p>Ellers er det i løypas influensområde funnet følgende arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Storlom (livskraftig), Malbekkoia: Svarttopp (livskraftig), myrtevier (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), fjellfrøstjerne (livskraftig), tranestarr (livskraftig).</p> <p>Dette er en løype som har eksistert lenge og ny forskrift vil derfor ikke endre forholdet mellom løypene og naturmangfoldet. Løypa er lagt etter gammel ferdselsåre mellom Pasvik og Munkefjord/ Neiden. Før i tiden ble det kjørt skiløype etter traseen.</p>		
24	<p>Like etter Lille Sameti går løypa inn i et viktig viltområde og ved Saimakoia er den lagt utenom et viktig naturtypeområde som består av gammel barskog. Den legges også utenom Skjelbekken, som er et frodig område viktig for biologisk mangfold.</p> <p>Løypa går for det meste på skogsbilvei og truer derfor ikke botaniske forekomster eller sopp.</p>	<p>Området mellom Lille Sameti og Malbekkoia er et viktig friluftsområde. Videre etter Malbekkveien går løypa inn i et viktig friluftslivområde.</p> <p>Dette er en ny løype som vil medføre økt støy i området. Kommunen håper derfor på innspill til denne løypa når forskrifta legges ut på høring.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.
25	<p>I nordenden av Store Spurvvatn går løypa inn i det som etter DNS håndbøker klassifiseres som den viktige naturtypen bjørkeskog med høgstauder. Løypa går kun på isen og vil derfor ikke påvirke naturypen.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.
26	<p>Hele løypa ligger i Øvre Pasvik landskapsvernområde med plantelivsfredning. Fra starten og frem til Pirrivaarajänka er den lagt rett på utsiden av Pasvik</p>	<p>Løypa går på skogsbilvei i utkanten av viktige friluftsområder.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>naturreservat som er vernet etter verneplan for våtmark. Fra Grenseberget til Treriksøyysa går løypa langs med Øvre Pasvik nasjonalpark.</p> <p>Det er i løypas influensområde svært mange arter av stor og særlig stor forvaltningsinteresse. Dette er hovedsakelig forskjellige karplanter, starr og andre botaniske forekomster, samt kjuker og andre sopp. Løypa går imidlertid på skogsbilvei helt frem til Grenseberget og på Forsvarets vei frem til Treriksøyysa. Det er derfor ingen fare for ødeleggelser ved tynt snødekke.</p> <p>Vilt: Gjøkåsen: Jordugle (livskraftig), fjellvåk (livskraftig), dvergspurv (sårbar), lappmeis (livskraftig), blåstrupe (nær truet), furukorsnebb (livskraftig), lirype (nær truet), svartbak (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), dvergfalk (livskraftig). Observasjonene er gjort fra 1973 og frem til i dag og viser at området er et viktig habitat for mange arter.</p> <p>Løypa går inntil områder som i NINAs kartlegging i 2003 ble klassifisert som viktige viltområder.</p> <p>Det er særlig rovfuglene som kan være sårbare for snøskuterløyper. Sånn sett er det fordelaktig at løypa går på allerede eksisterende skogsbilvei.</p> <p>Dette er en løype som har eksistert lenge og ny forskrift vil derfor ikke endre forholdet mellom løypene og naturmangfoldet.</p>		
<i>Trasé- og løypeinnspill som ikke er tatt med</i>			
-	Fra Langvasseid over Ørnevatnet til løype 19.	Ørnevatnet ligger i et område med mange hytter. Kommunen har fått mange tilbakemeldinger om at en skuterløype i området vil være svært uønsket. Konflikten til friluftslivet anses	Tas ikke inn i forskrifta.

		derfor som så stot at kommunen ikke ønsker å ta den inn i forskrifta.	
-	<p>Forslag om løype fra Ellenelva på Vaggatem, vestover over Føllbrann, Trollhaugen, Heimbrentholmen, til Tverrvatnet, nordover mot Abborvatnet og østover igjen til Villreintjønnna. Nord til Lille Spurvvatnet.</p> <p>Denne løypa går inn i viktige viltområder og gammel barskog som er en viktig naturtype etter DNs håndbøker. En snøskuterløype her vil være sjenerende for viltet i området.</p>	<p>Dette er et viktig område for friluftsliv, jakt og fiske.</p>	<p>Tas ikke inn i forskrifta.</p>
-	<p>Foreslått løype fra Skjellbekken etter OP-trase til Nordvestbukta.</p> <p>Denne løypa er etter kommunens vurdering ikke nødvendig da løype 19 og 24 ivaretar snøskuterinteressene i området.</p>	<p>Ikke vurdert.</p>	<p>Tas ikke inn i forskrifta.</p>
-	<p>Fra Sametibrua til over Malbekken mot Njearreveijeaggi.</p> <p>Denne løypa er etter kommunens vurdering ikke nødvendig da løype 23 og 24 ivaretar snøskuterinteressene i området.</p>	<p>Ikke vurdert.</p>	<p>Tas ikke inn i forskrifta.</p>
-	<p>Forlengelse av løype 25 over Store Spurvvatnet til Store Sameti.</p> <p>Innpilt trasé går gjennom Store Sameti- Skjellvann naturreservat. Naturverdiene er dokumentert gjennom vedtak av naturreservat. Området er helt uberørt. Reindriftsinteresser. NF-område ("ødemarksområde") i arealplanen.</p>	<p>Ikke vurdert.</p>	<p>Tas ikke inn i forskrifta.</p>
-	<p>Forlengelse av løype 23 fra Røyrvatnet til løype 10 ved Husvann.</p> <p>Området er helt urørt og det er store vilt, fiske og naturmangfoldsinteresser i området. Reindriftsinteresser. NF-område ("ødemarksområde") i arealplanen.</p>	<p>Ikke vurdert.</p>	<p>Tas ikke inn i forskrifta.</p>

	<p>Inngrepsfritt naturområde etter DNS prinsipper (inon).</p> <p>Såkalt ødemarksområde (NF-sonen) i kommunens arealplan</p> <p>Kjerneområde for reindrifta.</p> <p>Andre interesser enn snøskuter er sterkere og mer tungtveiende.</p>		
	<p>Fra løype 21 på Sagvannet, sørover mot Lombolabekken, Øvretjern/ Skjortevann til løype 22.</p> <p>Kommunen anser at denne løypa ikke vil være nødvendig da det øvrige løypenettet ivaretar disse områdene.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Fra Ropelvatnet til Storvassneset.</p> <p>Kommunen anser at denne traseen er unødvendig da samme forhold ivaretas med ny trasé på Hagasida.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Sammenkopling av løype 16 og løype 17 fra Holmsjøen.</p> <p>Inngrepsfritt naturområde etter DNS prinsipper (inon).</p> <p>Såkalt ødemarksområde (NF-sonen) i kommunens arealplan.</p> <p>Forstyrrelse for reindrifta.</p> <p>Andre interesser enn snøskuter er sterkere og mer tungtveiende.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Fra Esso til Langfjorden.</p> <p>For nært bebyggelse. Problemer med støy og fare for ulykker.</p>		Tas ikke inn i forskrifta.





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.02.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Vilt- og innlandsfiskenemnd	002/16	12.02.2016

## HØRING PÅ ENDRING AV FORSKRIFT OM UTØVELSEN AV JAKT, FELLING OG FANGST

### Vedlagte dokumenter:

Høring - endring i forskrift av 22 mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst.pdf  
2227\_001

### Dokumenter i saken:

2015027551 HØRING - ENDRING I FORSKRIFT AV 22 MARS 2002 OM UTØVELSE AV JAKT, FELLING OG FANGST

### Kort sammendrag:

Miljødirektoratet sender på høring forslag til endring av forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst.

Høringsfrist er satt til 15. februar 2016.

### Faktiske opplysninger:

Det gjøres oppmerksom på at denne høringen i sin helhet opphever tidligere endringsforskrift av 4. mars 2015. Endringsforskriften hadde ikrafttredelse 1. april 2016.

Samtidig med at endringsforskrift av 4. mars 2015 oppheves, vil enkelte bestemmelser i denne forskriften videreføres i sin opprinnelige form. Da disse bestemmelsene har vært på

høring tidligere, vil det ikke bli anledning til å uttale seg til disse på nytt. Det fremgår av høringsdokumentet hvilke bestemmelser dette gjelder.

Det høres nå på endringer i forskriftens § 9 om jegerprøven, § 23 om krav om godkjent ettersøkshund, § 24 om arrangør og gjennomføring av godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer, § 25 om ID-merking, godkjenning og registrering av ettersøkshund og ny § 26 om overgangsbestemmelser.

I tillegg høres det på bestemmelser om ikrafttredelse.

Høringsdokumentene og skjema for å gi tilbakemelding finner du på

<http://www.miljodirektoratet.no/> under høringer. Her finnes også forskrift om endring i forskrift

om utøvelse av jakt, felling og fangst fastsatt den 4. mars 2015.

Det er også mulig å sende inn høringskommentarer pr. brev til Miljødirektoratet, postboks 5672

Sluppen, 7485 Trondheim. Vennligst merk brevet med vår referanse 2015/12019.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av punktene

**Forslag til innstilling:**

Vilt- og innlandsfiskeremda i Sør-Varanger kommune har behandlet saken 12. februar 2016, og har følgende merknader til forskriftsendringene i Forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst.

Kapittel 3. Jegerprøven:

§9. Obligatoriske kurs.

2. ledd

§ 11. Jegerprøvegebyr og kursavgift.

Kapittel 7. Bruk av hund under jakt og felling:

§ 23.

1. ledd

3. ledd

4. ledd

§ 24. Arrangør og gjennomføring av godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer.

§ 25 ID-merking, godkjenning og registrering av ettersøkshund.

2. ledd

§ 26. Overgangsbestemmelser

Rådmannen har ikke noe forslag til innstilling.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann



I. h. t. adresseliste

Trondheim, 08.12.2015

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2015/12019

Saksbehandler:  
Arild Sørensen

## Høring - endring i forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst

Miljødirektoratet sender med dette ut på høring forslag til endring av forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst.

Det gjøres oppmerksom på at denne høringen i sin helhet opphever tidligere endringsforskrift av 4. mars 2015. Endringsforskriften hadde ikrafttredelse 1. april 2016.

Samtidig med at endringsforskrift av 4. mars 2015 oppheves, vil enkelte bestemmelser i denne forskriften videreføres i sin opprinnelige form. Da disse bestemmelsene har vært på høring tidligere, vil det ikke bli anledning til å uttale seg til disse på nytt. Det fremgår av høringsdokumentet hvilke bestemmelser dette gjelder.

Det høres nå på endringer i forskriftens § 9 om jegerprøven, § 23 om krav om godkjent ettersøkshund, § 24 om arrangør og gjennomføring av godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer, § 25 om ID-merking, godkjenning og registrering av ettersøkshund og ny § 26 om overgangsbestemmelser. I tillegg høres det på bestemmelser om ikrafttredelse.

Høringsdokumentene og skjema for å gi tilbakemelding finner du på <http://www.miljodirektoratet.no/> under høringer. Her finnes også forskrift om endring i forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst fastsatt den 4. mars 2015.

Det er også mulig å sende inn høringskommentarer pr. brev til Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim. Vennligst merk brevet med vår referanse 2015/12019.

### Høringsfristen er 15. februar 2016.

Organisasjoner som gjennomfører intern høring bes oppsummere synspunktene fra sine lokale lag og foreninger. Fylkeskommunene oppfordres til å sammenfatte uttalelsene fra kommunene i fylket.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Terje Qvam  
seksjonsleder

Arild Sørensen  
seniorrådgiver

Adresseliste:

**Offentlige forvaltningsorgan**

Klima- og miljødepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 OSLO

Landbruks- og Matdepartementet, Postboks 8007 Dep, 0030 OSLO

Mattilsynet, Postboks 383, 2381 BRUMUNDDAL

Økokrim, Postboks 8193 Dep, 0034 OSLO

Statskog SF, Postboks 63 Sentrum, 7801 NAMSOS

Alle Statskogs regionkontor (sammenfattes av Statskog SF)

Fylkesmennene

Alle kommuner (sammenfattes av fylkeskommunene)

Alle fylkeskommuner

Norges Fjellstyresamband, Stortingsgt. 30, 0161 OSLO

Alle fjellstyrer (sammenfattes av Fjellstyresambandet)

Sametinget, Postboks 144, 9735 KARASJOK

Finmarkseiendommen, Postboks 133, 9811 VADSØ

**Næringsorganisasjoner**

Norsk Bonde- og Småbrukarlag, Øvre Vollg. 9, 0158 OSLO

Norges Bondelag, Postboks 9354 Grønland, 0135 OSLO

Norges Skogeierforbund, Postboks 1438 Vika, 0115 OSLO

Norsk Sau og Geit, Postboks 104, 1431 ÅS

NORSKOG, Postboks 123 Lilleaker, 0216 OSLO

**Fagetater og institusjoner**

Universitetet for miljø- og biovitenskap, Institutt for naturforvaltning, Postboks 5003, 1432 ÅS

Norsk institutt for naturforskning, Postboks 5686 Sluppen, 7485 TRONDHEIM

**Interesseorganisasjoner**

Dyrebeskyttelsen Norge, Konows gate 5, 0192 OSLO

Dyrevernalliansen, Brenneriveien 7, 0182 OSLO

Grunneiernes Frittstående Organisasjon, Sundet, 4536 BJELLAND

NOAH- for dyrs rettigheter, Osterhaustgt. 12, 0183 OSLO

Norges Buejegerforbund, Bølerlia 10, 0691 OSLO

Norges Jeger og Fiskerforbund, Postboks 94, 1378 NESBRU

Norges Naturvernforbund, Grensen 9B, 0159 OSLO

Norsk Allmenningsforbund, 2390 MOELV

Norsk Fangstmansforening, Steinveien 23, 7716 STEINKJER

Studieforbundet Natur og Miljø, Gamle Ringeriksvei 6, 1369 Stabekk

Studieforbundet Folkeuniversitetet, Chr. Kroghs gate 34, 0186 Oslo

Studieforbundet næring og samfunn, Schweigaardsgate 34 F, Oslo 0135

Studieforbundet AOF, Youngsgt.11, 0181 Oslo

Samisk Studieforbund, Pb. 266, 9521 Guovdageaidnu

Norsk Kennel Klub, Postboks 163 Bryn, 0611 OSLO

Jegernes Interesseorganisasjon, [per.evensen@jegernes.no](mailto:per.evensen@jegernes.no)

Skogbrukets Kursinstitutt, Honneveien 60, 2836 Biri

# Høring – endring i forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst.

## Innledning

Miljødirektoratet sender på høring endringer i forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst. Flere av temaene som berøres her har vært gjenstand for høring i tidligere endringsforskrift av 4. mars 2015.

Forskrift av 4. mars 2015 endret i hovedsak forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst §§ 23 og 25 om bruk av hund under jakt og felling og § 11 om jegerprøvegebyr. Endring i § 11 trådte i kraft 4. mars 2015, mens endringene i §§23 og 25 skulle tre i kraft 1. april 2016.

Miljødirektoratet har funnet det nødvendig å forskriftsfeste noen av bestemmelsene som står i den nye instruksen med ikrafttredelse 1. april 2016. I tillegg vil det bli foretatt noen justeringer/presiseringer som vil være nødvendig for det videre arbeidet med godkjenning av ettersøksekvipasjer.

Det gjøres oppmerksom på at forskriftshøringen enten endrer eller viderefører bestemmelser i forskrift av 4. mars 2015 slik at det i fremtiden ikke vil være behov for begge. Forskriftsendringen av 4. mars 2015 vil derfor bli opphevet.

De deler av forskriftsendringen av 4. mars 2015 som videreføres uforandret er ikke på høring da de er hørt på tidligere, men tas likevel med her for oversiktens skyld. Det fremgår av teksten hvilke bestemmelser som ikke er på høring.

## Kapittel 3. Jegerprøven

### § 9. Obligatorisk kurs

#### § 9 nytt 2. ledd skal lyde

*Kurset skal være på 30 timer. Den obligatoriske undervisningen skal gjennomføres ved et av tre alternativer:*

#### 1. Over to helger (fredag – søndag)

<i>Fredag (3 t)</i>	<i>Lørdag (6 t)</i>	<i>Søndag (6 t)</i>	<i>Fredag (3 t)</i>	<i>Lørdag (6 t)</i>	<i>Søndag (6 t)</i>
<i>Samling 1</i>	<i>Samling 2+3</i>	<i>Samling 4</i>	<i>Samling 5</i>	<i>Samling 6 + 7</i>	<i>Samling 8 + 9</i>

#### 2. Over fem hele sammenhengende dager

<i>Dag 1 (6 t)</i>	<i>Dag 2 (6 t)</i>	<i>Dag 3 (6 t)</i>	<i>Dag 4 (6 t)</i>	<i>Dag 5 (6 t)</i>
<i>Samling 1+5</i>	<i>Samling 2+3</i>	<i>Samling 4</i>	<i>Samling 6+7</i>	<i>Samling 8+9</i>

#### 3. Over ni dager

<i>Dag 1 (3 t)</i>	<i>Dag 2 (3 t)</i>	<i>Dag 3 (3 t)</i>	<i>Dag 4 (6 t)</i>	<i>Dag 5 (3 t)</i>	<i>Dag 6 (3 t)</i>	<i>Dag 7 (3 t)</i>	<i>Dag 8 (3 t)</i>	<i>Dag 9 (3t)</i>
<i>Samling 1</i>	<i>Samling 2</i>	<i>Samling 3</i>	<i>Samling 4</i>	<i>Samling 5</i>	<i>Samling 6</i>	<i>Samling 7</i>	<i>Samling 8</i>	<i>Samling 9</i>

*Rekkefølgen på samlingene i de tre alternativene kan endres dersom lokale forhold tilsier det. Kombinasjoner mellom ulike alternativ er ikke tillatt ved gjennomføring.*

### **§ 11. Jegerprøvegebyr og kursavgift lyder:**

*Den som vil avlegge jegerprøveeksamen skal betale gebyr for eksamen. Betalt jegerprøvegebyr gjelder for ett eksamensforsøk.*

*Arrangøren kan kreve kursavgift for det obligatoriske kurset.*

#### Begrunnelse:

Betalt jegerprøvegebyr gjelder nå for ett eksamensforsøk. Dette ble fastsatt i forskrift 4. mars 2015 om endring i forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst. Bestemmelsen skal fortsatt være gjeldende selv om endringsforskriften oppheves. Bestemmelsen er ikke gjenstand for høring.

## **Kapittel 7. Bruk av hund under jakt og felling**

### **§23. Krav om godkjent ettersøkshund**

#### **§ 23 1. ledd skal lyde:**

*Under jakt på elg, hjort og rådyr, skal jaktlag og personer som jakter alene ha tilgang til godkjent ettersøkshund. Fører og hund skal ha bestått godkjenningssprøve for ettersøksekipasjer i henhold til instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekipasjer fastsatt av Miljødirektoratet.*

#### Begrunnelse:

Forslaget gjør endring i forskrift av 22. mars 2002 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 23. 1 ledd.

Forskriftsendringen innebærer kun en mindre språklig justering uten betydning for forståelsen av innholdet. Det har vært behov for å gjennomgå forskriften med sikte på en mer ensartet begrepsbruk. Begrepet «godkjenningssprøve for ettersøksekipasjer» erstatter uttrykk som «praktisk prøve» o.l. og vil bli benyttet gjennomgående både i forskrift og instruks.

#### **§ 23 2. ledd lyder:**

*Dersom slik hund ikke medføres under jaktutøvelsen, skal det gjennom skriftlig avtale være sikret tilgang innenfor rimelig tidsrom etter påskyting. Kommunen kan kreve at jeger dokumenterer tilgang til godkjent ettersøkshund.*

#### Begrunnelse:

Dette leddet er identisk med tidligere bestemmelse og er ikke gjenstand for høring.

godkjente ettersøksekvipasjer, lett tilgang til opplysninger om hvem de kan kontakte for å få oppdraget utført.

#### **§ 23 4. ledd skal lyde:**

*Instruktør for kurset «Ettersøk videregående» skal ha gjennomført utdanning i henhold til alternativer gitt i instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekvipasjer fastsatt av Miljødirektoratet.*

#### **Begrunnelse:**

Studieplan er tatt ut av den fastsatte endringsforskriften, da kravene til utdanning av instruktør er knyttet til nærmere spesifiserte kurs i instruksen og ikke fastsatt i studieplan. Kursene følger av instruks for prøving og godkjenning av ettersøkshund med ikrafttredelse 1. april 2016. I henhold til instruksen skal kurset «Ettersøk videregående» ledes av instruktør som har gjennomført ett av følgende alternativ:

1. «Jakthund grunnkurs», «Ettersøk grunnkurs», «Ettersøk instruktør» og «NJFFs jakthundinstruktør trinn II». De tre første kursene er godkjent av Studieforbundet natur og miljø, og har følgende studieplan nr. 6231, 1072, 1073 og 1713.
2. «NKKs instruktører trinn I» godkjent av Studieforbundet natur og miljø, studieplan 6119, «NKKs instruktører trinn II - jakt» og «NKKs instruktører trinn III – jakt».
3. Autorisert som ettersøksdommer.
4. Annen utdanning som tilfredsstillende kravet til å være instruktør kan godkjennes etter søknad til Miljødirektoratet.

#### **§ 23 5. ledd lyder:**

*Lokale lag, foreninger og klubber som er tilsluttet Norges Jeger- og Fiskerforbund eller Norsk Kennel Klub kan arrangere kurset «Ettersøk videregående» og kurs for utdanning og godkjenning av instruktører. Andre kan etter søknad til Miljødirektoratet bli godkjent som arrangør.*

#### **Begrunnelse:**

Dette leddet er identisk med tidligere bestemmelse og er ikke gjenstand for høring.

#### **§ 24 skal lyde:**

##### **Arrangør og gjennomføring av godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer**

*Godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer skal være terminfestet og gjennomføres i regi av lokale lag, foreninger og klubber tilsluttet Norges Jeger- og Fiskerforbund og Norsk Kennel Klub. Andre kan etter søknad til Miljødirektoratet bli godkjent som arrangør. Godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer skal være åpen for enhver.*

*Godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer skal dømmes av autorisert ettersøksdommer. Norsk Kennel Klub eller annen organisasjon som etter søknad er godkjent av Miljødirektoratet har ansvaret for å utdanne og autorisere ettersøksdommere. Utdannelsen skal følge instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekvipasjer fastsatt av Miljødirektoratet.*



I arbeidet med revisjonen har det vært en forutsetning at alle godkjente og registrerte ettersøksekvipasjer er godkjente også etter 1. april 2016. Bestemmelsen ble skrevet inn i instruksen, men foreslås nå forskriftsfestet i 1. ledd. Bestemmelsen blir da et unntak fra tidligere opphevelse av § 26. Forslaget innebærer at ny § 26 hjemler fortsatt bruk av denne type hunder når de har oppnådd godkjenning etter en tidligere godkjenningsordning. De vil være godkjente ut hundens levetid. Hundene vil være godkjent innenfor samme rammer som tidligere, for bruk i eget og tilstøtende nabo jaktfelt. Denne bestemmelsen vil gjelde 1370 jaktpremierte hunder av totalt 10449 registrerte hunder i Ettersøkshundregisteret pr. august 2015.

I den nye instruksen som trer i kraft 1. april 2016 er det tatt inn en overgangsbestemmelse, slik at ettersøksekvipasjer som pr 1. april 2016 har avtale med det offentlige (kommunen) vil ha gyldig avtale til 1. april 2018. Denne bestemmelsen blir nå forskriftsfestet i 2. ledd. Forskriftsendringen innebærer ikke et nytt krav, men forskriftsfester det som allerede er fastsatt i den nye instruksen. Overgangsperioden er innført for at ettersøkspersonell som ikke kan dokumentere å ha gjennomført og bestått videregående ettersøk kurs, har rimelig med tid til å gjennomføre den obligatoriske opplæringen. Den offentlige myndigheten skal kontrollere at den skriftlige dokumentasjonen som legges frem tilfredsstillende kompetansekravet.

Forslaget i 3. ledd presiserer at alle som har gjennomført kurset «Ettersøk videregående» før bestemmelsens ikrafttredelsestidspunkt 1. april 2016 får kurset godkjent selv om det ikke er avlagt i henhold til ny studieplan og instruks. Dette er gjort for å sikre kontinuitet i det kommunale ettersøksarbeidet. Tidligere videregående kurs har tilnærmet samme innhold som «Ettersøk videregående» og gir derfor et godt grunnlag for å påta seg oppdrag for kommunen. De forskriftsfestede opptakskravene er tilkommet sent i forskriftsprosessen og uten at det er fastsatt overgangsordninger. Det er derfor ikke rimelig at kravene gjøres gjeldende for personer med allerede avlagte kurs.

#### **Ikrafttredelse**

*§ 9 2. ledd trer i kraft 1. august 2017.*

*§ 23 1. ledd, § 23 3. ledd, § 23. 4 ledd, § 25 2. ledd og § 26 trer i kraft 1. april 2016*

*§ 23. 5 ledd og § 24 trer i kraft straks.*

### **§ 23 1. ledd skal lyde:**

*Under jakt på elg, hjort og rådyr, skal jaktlag og personer som jakter alene ha tilgang til godkjent ettersøkshund. Fører og hund skal ha bestått godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer i henhold til instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekvipasjer fastsatt av Miljødirektoratet.*

### **§ 23 2. ledd lyder:**

*Dersom slik hund ikke medføres under jaktutøvelsen, skal det gjennom skriftlig avtale være sikret tilgang innenfor rimelig tidsrom etter påskyting. Kommunen kan kreve at jeger dokumenterer tilgang til godkjent ettersøkshund.*

### **§ 23 3. ledd skal lyde:**

*Ekvipasjer som påtar seg ettersøksoppdrag på vegne av det offentlige skal ha bestått godkjenningssprøve for ettersøksekvipasjer. Hundefører må i tillegg ha gjennomført kurset «Ettersøk videregående». Krav om gjennomført kurs gjelder ikke registrerte instruktører for kurset «Ettersøk videregående». Opptakskrav for kurset «Ettersøk videregående» er at vedkommende er registrert i Jegerregisteret, har ført hund til godkjenning og er eller har vært registrert i Ettersøkshundregisteret. Kurset er to - delt og består av e-læring med avsluttende elektronisk prøve og en praktisk utedag. Elektronisk prøve må bestås før den praktiske utedagen påbegynnes. Kurset «Ettersøk videregående» skal arrangeres i medhold av studieplan og instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekvipasjer fastsatt av Miljødirektoratet. Hundefører er godkjent for å ta på seg ettersøk på vegne av det offentlige når vedkommende er registrert med kurset «Ettersøk videregående» i Ettersøkshundregisteret til Norsk Kennel Klub.*

### **§ 23 4. ledd skal lyde:**

*Instruktør for kurset «Ettersøk videregående» skal ha gjennomført utdanning i henhold til alternativer gitt i instruks for prøving og godkjenning av ettersøksekvipasjer fastsatt av Miljødirektoratet.*

### **§ 23 5. ledd lyder:**

*Lokale lag, foreninger og klubber som er tilsluttet Norges Jeger- og Fiskerforbund eller Norsk Kennel Klub kan arrangere kurset «Ettersøk videregående» og kurs for utdanning og godkjenning av instruktører. Andre kan etter søknad til Miljødirektoratet bli godkjent som arrangør.*