



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 23.06.2015
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 18.06.2015

Johnsen, Andre
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
042/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN FLOER §6 Saksordfører:	15/2251	
043/15	BORING I FORBINDELSE MED RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-VARANGER KOMMUNE §6 Saksordfører:	15/541	
044/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HELIKOPTER - NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING §6 Saksordfører:	15/1949	
045/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HELIKOPTER - NORSK INSTITUTT FOR VANNFORSKNING §6 Saksordfører:	15/2396	
046/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - INGAR G. HENRIKSEN §6 Saksordfører:	15/2369	
047/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KNUT PERSEN §6 Saksordfører:	15/2448	
048/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TROND EIRIK NILSEN §6 Saksordfører:	15/1227	
049/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - STEINAR FLOER §6 Saksordfører:	15/2449	
050/15	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TOR INGE RINGFOSS §6 Saksordfører:	15/1226	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	042/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN FLOER

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015012328 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Bjørn Floer søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 3 flyvinger i perioden 1. juni til 1. november 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Bjørn Floer, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 3 turer i tidsrommet

1. juni – 1. november 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

22 MAI 2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Saksnr. 15/2251	Dok.nr.	Off.vurdering
		Kopi til

Søkers navn: Bjørn FLOER	Adresse: Rich. Withsgt. 11, 9905 Kirnes
Telefonnr. på dagtid: 7899 2509	Det søkes om transport med (sett kryss): <input type="checkbox"/> Scooter <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

3 turer med helikopter til
Stor - Gallok sommeren 2015 (tidssum)
Fra '16 - '11-15

Begrunnelse for søknaden:

Fuelt av utstyr.

Hytte:

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 12
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(ei)er(s) navn: Bjørn Floer og Stig Øre Floer		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	22/5-15 Bjørn Floer
	Dato og underskrift



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	043/15	23.06.2015

BORING I FORBINDELSE MED RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-VARANGER KOMMUNE

Vedlagte dokumenter:

Grunneiers tillatelse til boring i forbindelse med ressurskartlegging av diamantforekomster - Sør-Varanger kommune

Grunneiers tillatelse til boring i forbindelse med ressurskartlegging av diamantforekomster.pdf

Søknad Kimberlitt AS.pdf

Haster søknad om nytt boretarget fra Kimberlitt

Søknad til FeFo og Sør-Varanger kommune om nytt boretarget.pdf

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED

RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-VARANGER KOMMUNE

-

Dokumenter i saken:

2015010321 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED
RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-
VARANGER KOMMUNE -

2015009885 SØKNAD OM NYTT BORETARGET FRA KIMBERLITT

2015003754 GRUNNEIERS TILLATELSE TIL BORING I FORBINDELSE MED
RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-
VARANGER KOMMUNE

Kort sammendrag:

Kimberlitt AS søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er transport av

borerigg fra E6, mellom Lillestonga og Stonga, ved Munkefjorden til lokasjon ovenfor E6, hvor det skal utføres uttak av boreprøver for å lokalisere eventuelle diamantforekomster i området. Det ble opprinnelig omsøkt kjøring på snø, men søknaden kom for sent inn til å behandle den før snøscootersesongen var over. Derfor behandles nå søknaden som kjøring på barmark.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Likevel kan transporten medføre forringelse av biologisk mangfold i området ved at det oppstår terrengskader. Motorferdsel på vinterføre vil være å foretrekke. Det medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transport i dette tilfellet, med borerigg, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på frossen mark eller vinterføre. Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås Kimberlitt AS sin søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark på bar mark for prøveboring etter diamantforekomster.

Begrunnelse:

Transport som i dette tilfellet med tungt boreutstyr, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges. Det kan søkes om dispensasjon til transport på frossen mark/vinterføre. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

Fra: Roska Jim Einar <jer@fefo.no>
Sendt: 25. februar 2015 10:28
Kopi: Postmottak
Emne: Grunneiers tillatelse til boring i forbindelse med ressurskartlegging av
diamantforekoms ter - Sør-Varanger kommune
Vedlegg: 29736.pdf; 29711.pdf

Se vedlegg.

Med vennlig hilsen / Dearvvuođaguin

Jim-Einar Roska

Grunnforvalter / Eananhálddašeadji

Mobiltf. 414 78 070 / Servicetlf. / bálvalustlf. 09975

www.fefo.no <<http://www.fefo.no/>>



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi 25.02.2015
Deres dato/Din beaivi
Vår ref./Min čuj. 14/16963 -7
Deres ref./Din čuj.

Kimberlitt AS

Tollbugata 24
0157 OSLO

GRUNNEIERS TILLATELSE TIL BORING I FORBINDELSE MED RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-VARANGER KOMMUNE

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til brev av 10.02.2015 hvor Kimberlitt AS søker om grunneiers tillatelse til utføring av ressurskartlegging av diamantforekomster i Sør-Varanger kommune.

Ressurskartleggingen vil skje ved prøveboring med beltegående borerigg på snødekt mark. Transport av mannskap og lettere utstyr mellom borelokasjoner og nærmeste vei gjøres med beltevogn eller snøscooter. Prøveboringen gjøres som kjerneboring, med to borehull pr. lokasjon. Borehull blir plugget igjen i flukt med fjellet.

FeFo gir med dette grunneiers tillatelse til utførelse av ressurskartlegging av diamantforekomster området Jarfjordfjellet og Korpfjellet i Sør-Varanger kommune som omsøkt. Borelokasjoner er vist i søknad av 10.02.2015. Det samlede tiltaket skal utføres for sommeren 2015.

Det forutsettes at området tilligger Finnmarkseiendommen.

Søknaden er vurdert å ikke komme inn under Sametingets retningslinjer om endret bruk av utmark, jf finnmarkslovens § 4, da tiltaket er av lite omfang og midlertidig karakter. Saken er også vurdert i forhold til finnmarkslovens § 1.

Det forutsettes at Kimberlitt AS selv avklarer forholdet til motorferdselloven.

FeFo minner om at tiltakshaver foretar opprydding etter at tiltaket opphører. Eventuelle etterlatenskaper som kan ramme grunneier med pålegg om fjerning etter plan- og bygningsloven og forurensningslovgivningen er tiltakshavers ansvar.

Tiltaket må også skje på en slik måte at det ikke fører til ulempe for andre brukere av området, samt at det tas tilbørlig hensyn til andre bruksberettigede.

Det er tiltakshavers ansvar å avklare forholdet til private eiendommer og eventuelle andre rettighetshavere som måtte bli berørt av tiltaket, samt annet lovverk.

For tillatelsen faktureres Kimberlitt AS med saksbehandlingsgebyr på kr. 2840,-.

Tillatelsen gis erklæringsnr. 2030-32-1-9026 i vårt arkiv.

Med hilsen/Dearvvuodaiguin

Sverre Pavel
leder grunn og rettigheter

Jim Einar Roska
grunnforvalter
Tel: 41478070

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg:
Søknad Kimberlitt AS

Kopi til:

Kate Persen
2 &3 Østre Sør-Varanger Jan Egil Trasti
Reinbeitedistrikt 1
Sør-Varanger kommune Postboks 406

9900 KIRKENES
9915 KIRKENES

Finnmarkseiendommen

Postboks 133

9811 Vadsø

Att: Kate Persen

Sendt per e-post post@fefo.no

Your ref:
Kate Persen

Our reference:
Tom Bratlie

Telephone/email:
905 21 904
tom@bratlie.no

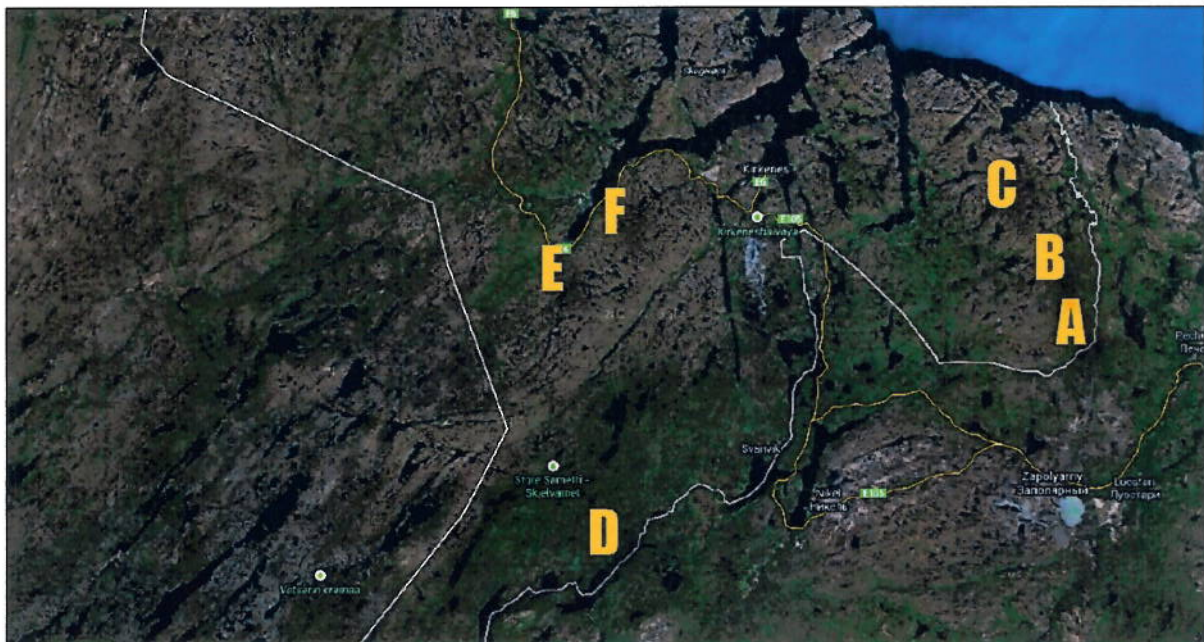
Date:
10. februar 2015

Søknad om boring i forbindelse med ressurskartlegging av diamantforekomster i Sør-Varanger kommune

Vi viser til avtale mellom Kimberlitt AS og Finnmarkseiendommen fra 21.4.2009 med fornyelse den 31.12.2014 samt letetillatelsen av 14.1.2009.

Kimberlitt AS har gjennomført et omfattende arbeid med geologiske undersøkelser basert på flymålinger, bakkemålinger, fysisk feltarbeid og analyse av mineralprøver fra lisensområdet. Arbeidet har pågått kontinuerlig siden 2009. Kimberlitt har knyttet til seg både norsk og utenlandsk ekspertise i dette arbeidet.

Basert på kunnskapen vi har tilegnet oss gjennom undersøkelser og analyser har vi plukket ut områder som spesielt interessante med tanke på mulige diamantforekomster.



Oversiktskart: Del av Sør-Varanger som viser de områdene vi foreløpig antar å være spesielt interessante for mulige diamantforekomster.

Vi er nå kommet så langt med målinger og undersøkelser i felt at vi nærmer oss det punktet hvor vi må gjennomføre prøveboring på enkelte lokasjoner for å komme videre i ressurskartleggingen. Vi søker derfor om tillatelse til å gjennomføre prøveboring på ni lokasjoner i andre kvartal 2015. Alle lokasjonene er i områdene merket som "A" og "C" på oversiktskartet.

Kimberlitt AS er i gang med kartlegging av borelokasjoner også i de andre områdene, men disse er foreløpig ikke klare.

Metode og tekniske forhold

Boringen vil foregå med en beltemontert borerigg. Beltene er 5 meter lange og 0,7 meter brede. Boreklar rigg vil ha en vekt på rundt 10 tonn men de store beltene gir et svært lavt marktrykk.

Boringen vil gjøres som kjerneboring med BQTK-dimensjon hvor kjernen har en diameter på 42 millimeter mens diameteren på hullet blir 60 millimeter. Det blir benyttet foringsrør ned til fast fjell. Deretter fortsetter boringen med BQTK.

Det skal bores ned til en dybde på rundt 100 meter. Dette vil variere noe mellom de forskjellige hullene.

I utgangspunktet er det beregnet to borehull per borelokasjon. Ett vertikalt hull og ett vinklet hull.

Under boringen kreves det rundt 20 liter vann per minutt. Vann vil hentes fra nærliggende kilder.

Mobilisering og transport

Riggen fraktes på lastebil til det nærmeste punktet med tilgjengelige veier. Boreriggen er selvdreven og kjøres frem til endelig lokasjon på egne belter. Transport av mannskap og lettere utstyr mellom borelokasjonen og nærmeste vei gjøres med beltevogn eller snøscooter.

Varighet

Det legges opp til døgnkontinuerlig drift av boreriggen. Fremdriften er avhengig av dybden på morene og fjellets kvalitet. Normal fremdrift er beregnet til 40-80 meter per døgn noe som gir 4-6 dagers drift per borelokasjon.

Fysiske inngrep på borelokasjonene under boreoperasjonene

I utgangspunktet er det ikke behov for noen fysiske inngrep på selve borelokasjonen i forbindelse med boring utover at det kan bli behov for å fjerne noen trær dersom de fysisk hindrer fremdrift eller plassering av riggen. Det benyttes ikke kjemikalier under boringen, så dersom noe boreslam kommer til overflaten vil det uansett bare bestå av malt fjell.

Borelokasjonene etter boring

Utover eventuelt rydding av trær eller kratt vil det ikke være synlige tegn etter boringen på lokasjonene etter avsluttet boring og opprydding. Hullene blir plugget i flukt med fjellet.

Trasé ved mobilisering av rigg

I utgangspunktet velger vi den enkleste og korteste traséen mellom vei og borelokasjonen,

men dersom det er ønske om at vi tar spesielle hensyn ved valg av trasé er vi fleksible på dette. Vi foreslår at endelig trasé velges i samarbeid mellom operatør (Arctic Drilling) og Finnmarkseiendommen.

Timeplan

I område A er vi avhengig av snø- eller isdekke for å gjennomføre boringen. Derfor ønsker vi å bore disse lokasjonene så snart som mulig. For lokasjonene i område C er vi mer fleksible, men også her vil det være en fordel om boringen kan gjøres mens det er snø- og isdekke.

Vi ønsker derfor å komme i gang i siste del av mars slik at hele den samlede borekampanjen kan fullføres før sommeren.

Borelokasjoner

Område	Betegnelse	Koordinater	Beskrivelse av terrenget
A	TL 1	36W417344/7720170	Myr
A	TL 2	36W416536/7720263	Tynn skog
A	TL 4	36W417387/7719512	Vann
A	TL 5	36W417234/7719334	Myr
A	TL 6	36W416328/7718971	Skråning med lyng
C	N 304-8	36W/410502/7736144	Skråning. Litt skog. Ur/løsblokker
C	3069	36W/411210/7736081	Løsblokker. Tynn vegetasjon
C	N 304	36W/410502/7736000	Barfjell
C	N 304-5	36W/411549/7735685	Løsblokker. Tynn vegetasjon

Vi har identifisert ytterligere to lokasjoner (S 125 og N 252), men på grunn av avstanden til vei vil disse lokasjonene ikke bli prioritert i denne omgang. De er allikevel merket på vedlagte kart.

Operatør og dokumentasjon

Arbeidet skal utføres av Arctic Drilling AS (org. nr 883 950 232) på oppdrag fra Kimberlitt AS. Daglig leder i Arctic Drilling AS er Roy Anders Karlsen. Arctic Drilling AS har hovedkontor i Kautokeino.

Referansejobber, HMS-erklæring, beskrivelse av selskapets kvalitetssikringssystemer og andre dokumenter kan fremlegges om ønskelig.

Lokasjoner i område A



Lokasjoner i område C



NBI S 125 OG N 252 er ikke inkludert i boreprogrammet det søkes om i denne omgang.

Vi håper denne søknaden inneholder tilstrekkelig informasjon til deres saksbehandling. Om det er behov for ytterligere informasjon er det bare å ta kontakt med undertegnede. Vi ser frem til videre samarbeid om ressurskartlegging for mulige diamantforekomster i Sør-Varanger.

Oslo, 10. februar 2015

Kimberlitt AS



Tom Bratlie
Daglig leder



Rune Rinnan
Styreleder

Fra: Tom Bratlie <tom@bratlie.no>
Sendt: 27. april 2015 08:37
Til: post@fefo.no; Postmottak
Kopi: Roy Anders Karlsen; Glenn Eriksen
Emne: Haster søknad om nytt boretarget fra Kimberlitt
Vedlegg: Søknad til FeFo og Sør-Varanger kommune om nytt boretarget.pdf;
ATT00001.htm

Hei,

Jeg viser til søknader og rask behandling fra tidligere i år i forbindelse med kartlegging av diamantforekomster i Sør-Varanger. Vi har kommet over en ny spennende lokasjon som vi vil forsøke å få boret i denne første fasen. Vedlagt finner dere en enkel søknad med et kart. Håper det er mulig med en rask behandling.

Takk så langt.

Med vennlig hilsen
Kimberlitt AS
Tom Bratlie

Tom Bratlie

Private: tom@bratlie.no <<mailto:tom@bratlie.no>>

Phone: +47 905 21 904

Skype: Baltafar

From my iPad

Finnmarkseiendommen
Postboks 133
9811 Vadsø

Sendt per e-post post@fefo.no

Sør-Varanger kommune
Plan- og utviklingsavdelingen
Postboks 406
9915 Kirkenes

Sendt per e-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Your ref: Kate Persen/Trygve Sarajärvi	Our reference: Tom Bratlie	Telephone/email: 905 21 904 tom@bratlie.no	Date: 27. april 2015
---	--------------------------------------	---	--------------------------------

Likelydende søknad til Finnmarkseiendommen og Sør-Varanger kommune

Vi viser til søknad av 10.2.2015 (FeFo) og 25.2.2015 (Sør-Varanger kommune) i forbindelse med Kimberlitts ressurskartlegging for diamantforekomster i Sør-Varanger.

Som følge av arbeid utført den siste tiden er vi kommet over en ny lokasjon som vi ønsker å bore i denne første fasen. Sør-Varanger kommune har gitt tillatelse til borearbeider frem til 4.5.2015 og vi ønsker å utnytte denne tiden så godt som mulig.

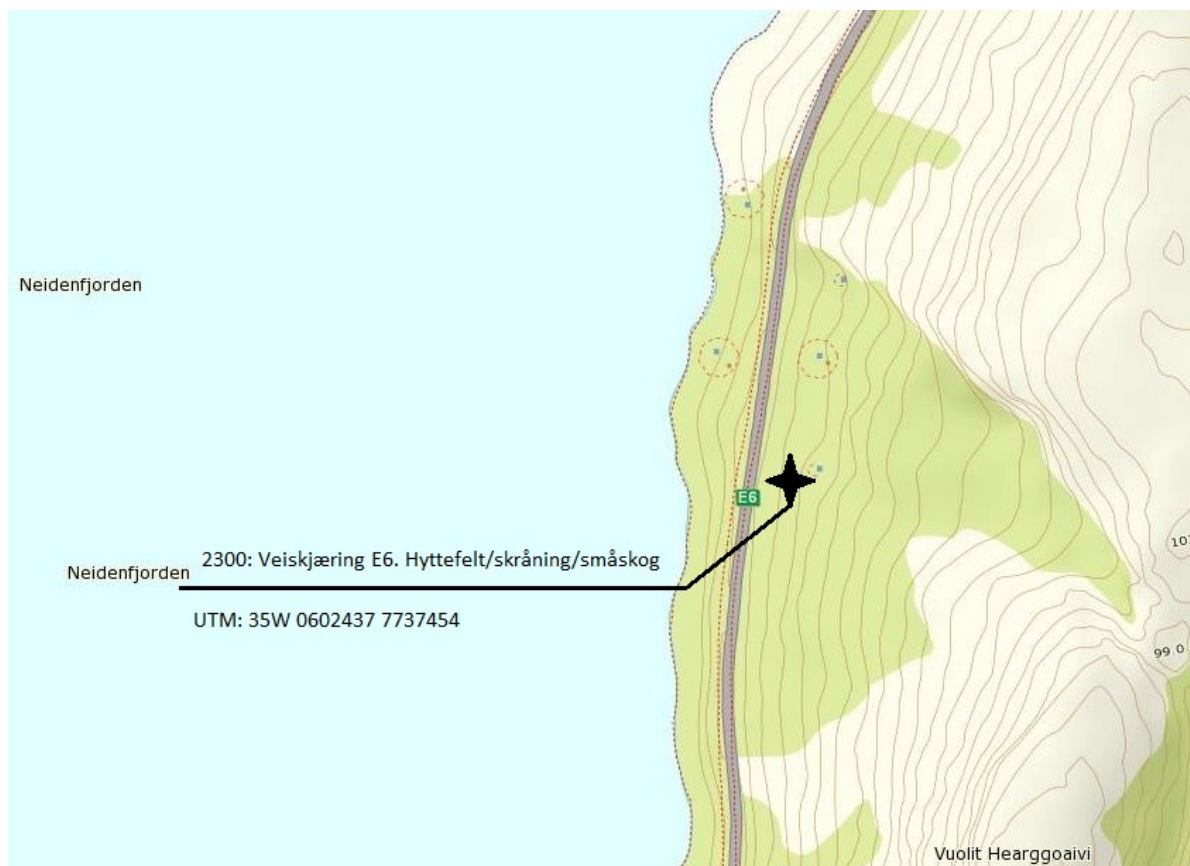
For tekniske spesifikasjoner og informasjon om boremetode, miljøforhold etc. vises det til de opplysningene som ble gitt i søknadene fra februar.

Søknaden gjelder altså spørsmål om tillatelse til å bore på den nye lokasjonen ved Neidenfjorden innenfor de samme krav som er gitt i de tillatelsene vi allerede er innvilget. Kart som viser borelokasjonen er vedlagt.

For at vi skal ha praktisk mulighet til å gjennomføre boring på denne lokasjonen ber vi om rask behandling og en snarlig avklaring.

Med vennlig hilsen

Kimberlitt AS
Tom Bratlie





SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Kimberlitt as

Sendes bare som e-post

Vår ref.: Saksnr.: 15/541/3	Deres ref.:	Dato: 07.05.2015
Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

**SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED
RESSURSKARTLEGGING AV DIAMANTFOREKOMSTER - SØR-VARANGER
KOMMUNE-
§6**

Det vises til søknad av 27. april 2015 .

Videre saksgang:

- Saken skal behandles administrativt av Trygve Sarajärvi.
- Saken skal behandles politisk av Dispensasjonsutvalget, som har møte 16. juni 2015.

Før vi kan ta saken til behandling må vi få tilsendt en mer komplett søknad med opplysninger om hva slags utstyr som skal brukes, tidspunkt for gjennomføring av boringen og detaljert kart med inntegnet kjøretrase. Dersom boring skal foregå svært nært E-6 må det undersøkes om vegvesenet har innvendinger mot dette, og eventuelt innhente deres tillatelse.

Vi beklager om det vil ta tid å behandle saken, men lover å gjøre vårt beste for å unngå forsinkelser.

Henvendelse om saken kan rettes til Sarajärvi, Trygve, tlf.nr. 78 97 74 86.

Med vennlig hilsen

Sarajärvi, Trygve
miljøvernrådgiver

Kopi:

Finmarkseiendommen

Boks 133

9811

VADSØ



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 11.05.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	044/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HELIKOPTER - NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING

Dokumenter i saken:

- 2015013761 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING
- 2015009581 SØKNAD OM LANDINGSTILLATELSE MED HELIKOPTER

Forslag til innstilling:

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	045/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HELIKOPTER - NORSK INSTITUTT FOR VANNFORSKNING

Vedlagte dokumenter:

Søknad landingsløyve Sør-Varanger kommune_jun15
Jarfjordfjellet sjøer
Kart_info innsjøutvalg unntatt Jarfj

Dokumenter i saken:

2015013251 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -
HELIKOPTER

Kort sammendrag:

Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) søker om dispensasjon for landing med helikopter

på diverse vann og lokaliteter i Sør- Varanger kommune. NIVA utfører, på oppdrag fra

Miljødirektoratet, overvåkning av virkninger av forurenset luft og nedbør

på landets vannressurser. Lokalitetene i Sør- Varanger kommune inngår i de ca 74 innsjøene
som skal undersøkes på landsbasis. Prøvetakningen skal gjennomføres i perioden 1.

september til 15. november 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av

en landing i området. Det henstilles til varsomhet da enkelte landingsplasser er svært viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde:

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden er i tråd med kommunal forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91, som i

unntakstilfeller etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til landing og start også andre steder og

til andre formål enn i Store Gallok og Garsjøen.

Natur- og vannforskningsprosjekter er miljørettede prosjekter som må kunne kategoriseres som unntakstilfeller der landing kan foregå også andre steder enn Store Gallok og Garsjøen.

Tiltaket anses dermed som kurant i.h.h.t pkt.3 i forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 om landing med luftfartøy i Sør-Varanger kommune.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av prioriteringene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, og pkt. 2 i forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 om landing med luftfartøy i Sør- Varanger kommune, gis Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) dispensasjon for landing med luftfartøy i Sør- Varanger kommune.

1. Dispensasjonen gjelder for landing med luftfartøy på utvalgte steder i vedlagt kart i Sør- Varanger kommune i tidsrommet 1.9.2015- 15.11.2015.
2. Dispensasjonen gjelder for 1 landing på hver av plassene nevnt i søknaden.

Nina Bordi Øvergaard

Til
Sør-Varanger kommune
v/Plan- og byggesaksavdelingen
Postboks 406

9915 KIRKENES

Deres referanse

Deres brev av

Vår referanse

LBS/OGA

J.nr. 949/2015

S.nr. 12409-12

Hovedkontor

Gaustadalléen 21

NO-0349 Oslo

Telefon: 02348

Fax 22 18 52 00

Bankgiro: 5010 05 91828

SWIFT: DNBANOKK

Foretaksnr.: 855869942

www.niva.no

post@niva.no

Dato

03.06.2015

OVERVÅKING AV LANDETS VANNRESSURSER

Søknad om landingstillatelse med helikopter i perioden 1. september - 15. november 2015

NIVA utfører på oppdrag fra Miljødirektoratet overvåking av virkninger av forurenset luft og nedbør på landets vannressurser under "Statlig program for forureningsovervåking". Dette er et årlig prøvetakingsprogram mht. effekter av sur nedbør. I år inngår det ca 84 innsjøer fordelt over hele landet som skal prøvetas én gang på høsten.

Som flere tidligere år, ønsker vi å utføre prøvetakingen av prosjektets lokaliteter i Sør-Varanger kommune vha. helikopter. Kallaxflyg Norge utfører flyving i Finnmark, og de vil også kunne utføre vannprøvetakingen. Det er aktuelt med prøvetaking av de samme innsjøene som i fjor, se nedenfor.

Prøvetakingen gjelder følgende innsjøer:

Innsjø	Kommune	NVE-vannr.	Hoh	Kartblad
Barjasjavri	Sør-Varanger	64684	150	2434-3
Skaidejavri	Sør-Varanger	2437	322	2334-1
Garåujavri (Råtjern)	Sør-Varanger	63664	264	2334-1
Otervatnet	Sør-Varanger	64713	293	2534-3
Store Valvatnet	Sør-Varanger	2474	157	2534-3
Litle Djupvatnet	Sør-Varanger	64217	211	2434-2
Langvatnet	Sør-Varanger	64193	90	2434-2
Følvatnet	Sør-Varanger	2456	177	2333-1
Ole Guttormvatn (Ulekristasjavri)	Sør-Varanger	64799	242	2434-3
(Store) Holmvatnet	Sør-Varanger	64278	146	2434-3
Dalvatn	Sør-Varanger	64282	132	2434-2

I tillegg seks innsjøer på Jarfjordfjellet:

Innsjø	Kommune	NVE-vannr.	Hoh	Kartblad
Navnløst, JAR05	Sør-Varanger		270	2434-2
Navnløst, JAR06	Sør-Varanger		316	2434-2
Navnløst, JAR07	Sør-Varanger		255	2534-3
Navnløst, JAR08	Sør-Varanger		263	2534-3
Navnløst, JAR12	Sør-Varanger		291	2534-3
Navnløst, JAR13	Sør-Varanger		271	2534-3

Vi søker med dette om landingstillatelse for helikopter én gang for/ved de ovennevnte innsjøene i perioden 1. september - 15. november 2015 i henhold til "Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag": § 6 (tillatelser etter søknad).

For mer informasjon om prosjektet, kontakt prosjektleder
Øyvind Garmo, tlf.nr. 91 72 47 22, oga@niva.no.

Med vennlig hilsen

NORSK INSTITUTT FOR VANNFORSKNING



Liv Bente Skancke

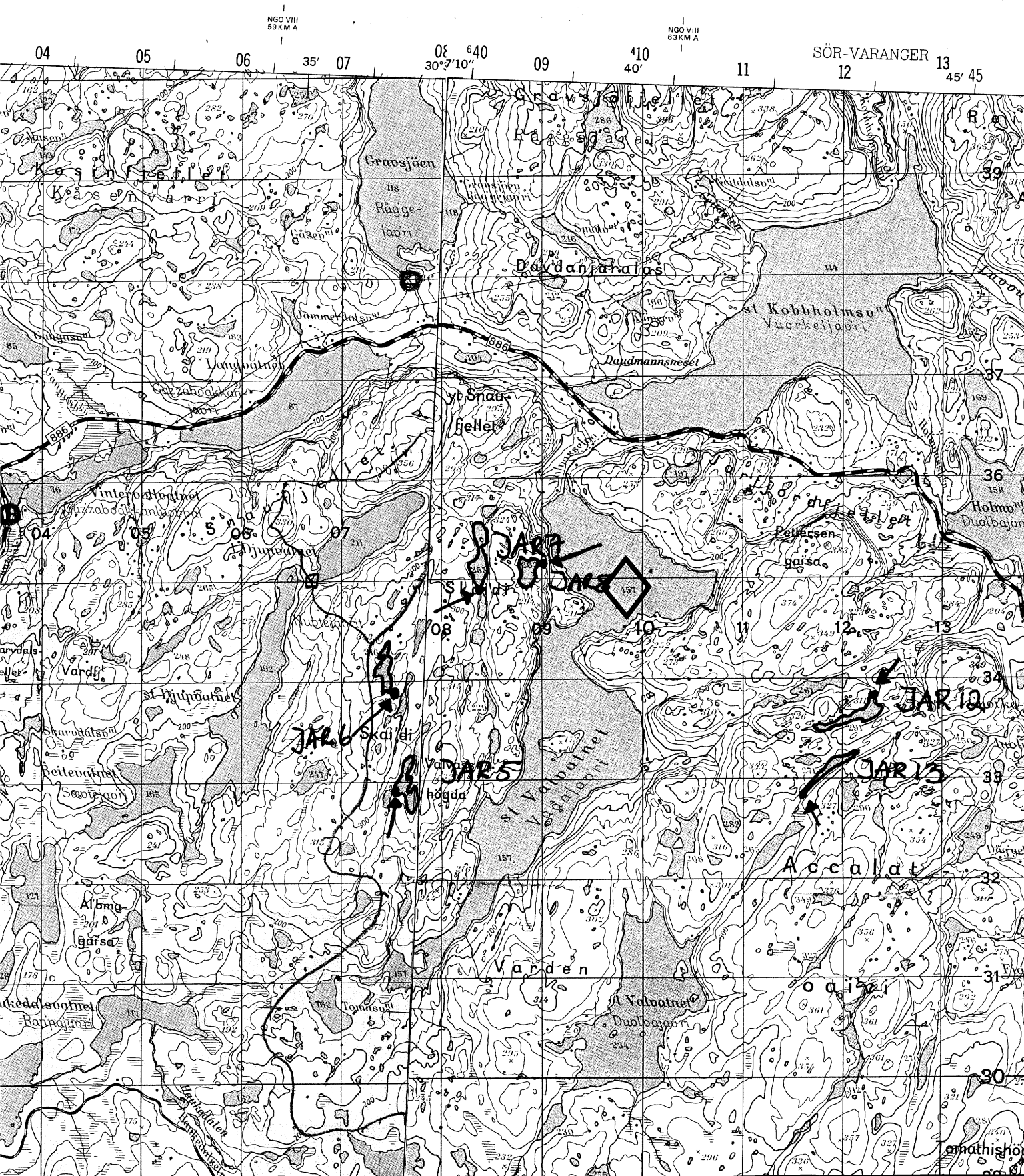
Direktelinje: 41 45 76 74
e-post: liv.skancke@niva.no

Vedlegg: Kartskisse over lokalitetene på Jarfjordfjellet
Kartutdrag fra NVE Atlas for øvrige lokaliteter

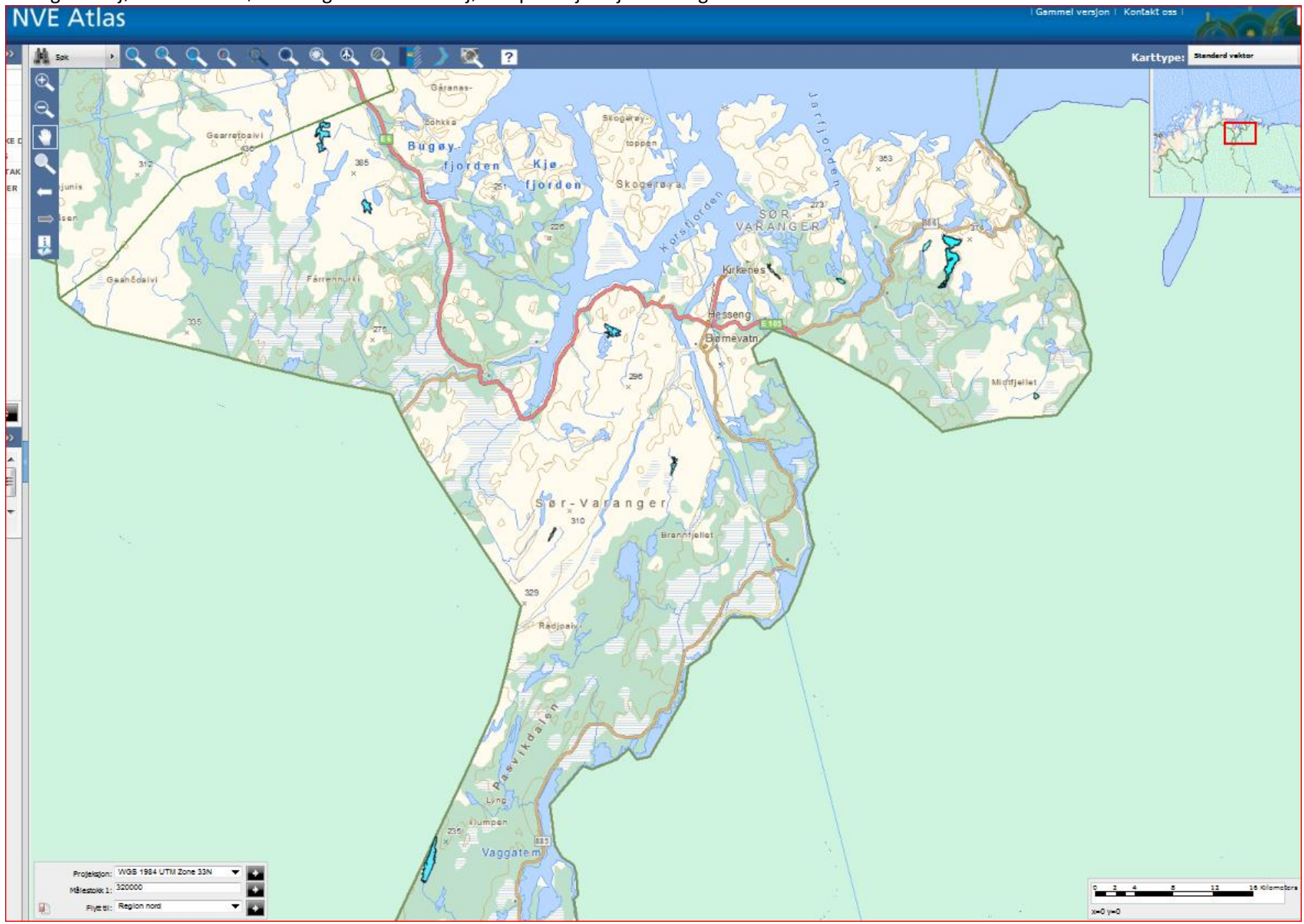
2434 II

2534 III

2434 INORGE - NORWAY 1:50 000



Utvalgte innsjølokalteter i Sør-Varanger. NB! For innsjøene på Jarfjordfjellet se egen fil.



Kilde: NVE Atlas

Utvalgte innsjølokaliteter i Sør-Varanger. NB! For innsjøene på Jarfjordfjellet se egen fil.

Rapport ▲						
Koblinger	NAVN	VATN LØPENUMMER	HØYDE	AREAL	MAGASTINNUMMER	VASSDRAGSNU
Inspiser objekt	Garåujavri	63664	262	0,6911 km ²		243.3Z
Inspiser objekt	Ole Guttormvatn	64799	242	0,2229 km ²		244.4CZ
Inspiser objekt	Store Holmvatnet	64278	146	0,9680 km ²		244.5
Inspiser objekt	Barjasjavri	64684	150	0,4461 km ²		246.CE
Inspiser objekt	Langvatnet	64193	90	0,2810 km ²		246.6B
Inspiser objekt	Dalvatn	64282	132	0,2452 km ²		247.31
Inspiser objekt	Litle Djupvatnet	64217	211	0,4149 km ²		247.4B
Inspiser objekt	Otervatnet	64713	293	0,1848 km ²		247.CZ
Inspiser objekt	Skaidejavri	2437	321	1,7836 km ²		244.ABC3
Inspiser objekt	Følvatnet	2456	177	5,6470 km ²		246.FAC
Inspiser objekt	Store Valvatnet	2474	157	3,5949 km ²	2177	247.7D

Kilde: NVE Atlas



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	046/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - INGAR G. HENRIKSEN

Vedlagte dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark Ingar Henriksen.pdf
Søknad om motorferdsel på barmark

Dokumenter i saken:

2015013733 SØKNAD OM DISP KJØRING BARMARK
2015013046 SØKNAD OM MOTORFERDSEL PÅ BARMARK

Kort sammendrag:

Ingar G. Henriksen søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er transport med gravemaskin frem til hytte 12/1/15 , hvor det skal utføres grunnarbeid for bygging av ny hytte. Det søkes om kjøring på bar mark.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Likevel kan transporten medføre forringelse av biologisk mangfold i området ved at det oppstår terrengskader. Motorferdsel på vinterføre vil være å foretrekke. Det medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transport i dette tilfellet, med gravemaskin, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på frossen mark eller vinterføre med snøscooter. Transport med snøscooter vil kunne innvilges før byggetillatelse er gitt og når byggetillatelse er gitt gjelder den som snøscooterdispensasjon i tre år. Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søker viser til at det tidligere er kjørt to traseer opp mot aktuelt område i forbindelse med linjebygging. Ny trase fra eksisterende linjetrase fram til ny hyttetomt vil bare være på ca. 20 meter. Se vedlagte bilder, kart og e-post med tilleggsopplysninger. Disse sporene begynner å leges og ny kjøring her vil være ødeleggende for den sårbare vegetasjonen som begynner å komme tilbake.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i

forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås Ingar G. Henriksens søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark på bar mark.

Begrunnelse: Transport som i dette tilfellet, med gravemaskin, vil påføre terrenget skader i tillegg til eksisterende skader som til en viss grad begynner å bli leget. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges. Det kan søkes om dispensasjon til transport på frossen mark/vinterføre. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

For transport av materialer, utstyr og annet i byggetiden henvises det også til at innvilget byggesøknad gjelder som dispensasjon for bruk av snøscooter på vinterføre i inntil tre år fra innvilgelse.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Ingar G Henniløsen</i>	Adresse: <i>Kr. Nygaardsgt 25 9900 KIRKENES</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>97741191</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Fra ganske ny gravemaskintrase (som går fra vei) til "hytteomt" ca 15 meter. Det går kroppsentrase 20-30 meter over området "hytteomt" (ny hytte "flyttes" ti meter fra den gamle) og det er to gravemaskintraser i tillegg. Godt område for rask gjenneløst (se bilder)

Begrunnelse for søknaden:

I forbindelse med opprett ny hytte må det gjøres noe gravearbeid. Grunnen kan være noe ustabil med steiner (den gamle hytte skal rives pga. grunnen!) og det skal også legges jordkabel fra stolpe til hytta. En del store steiner vegrå. Det er snakk om en tur til tomt og en fra.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Gummibeltet gravemaskin,
ca. 2 tonn

Hytte:

Gnr. 12	Bnr. 1	Fnr. 15
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn: Ingar Hemiksen og Vigdis Sotthøjærvi		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved annen transport til nytteformål): 1.-30.6.15
------------	---------------------	---

se vedlagte bilder + kart

Underskrift:

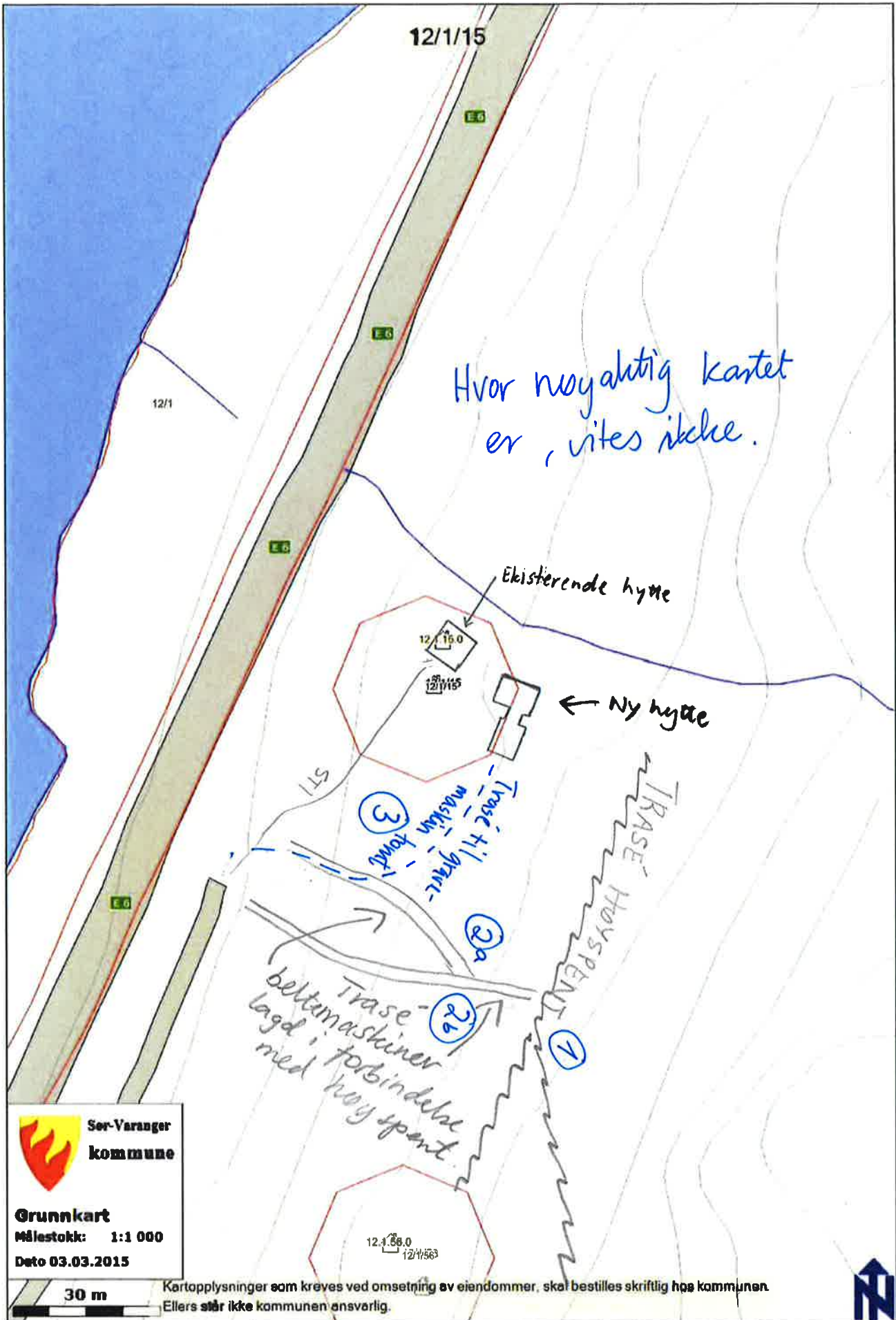
Kilnes 19/5-15 

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





TRASE ①

Trase ①
omfor
tomt





Trasé
da



Traví 2a

Fra
travé
2a
til
tomt



Transect
2a





Frax 2b

Fra: Ingar Henriksen
Sendt: 20. mai 2015 15:17
Til: Postmottak
Kopi: Trygve Sarajärvi
Emne: Søknad om motorferdsel på barmark
Vedlegg: Søknad om motorferdsel i utmark Ingar Henriksen.pdf

Hei
Vedlagt søknad om ferdsel med kjøretøy på barmark.

Vennlig hilsen
Ingar Henriksen
977 411 91



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	047/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KNUT PERSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015013602 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Knut Persen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 3 flyvinger i perioden 13. august til 16. august 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og

tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Knut Persen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 3 turer i tidsrommet

13. august – 16. august 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes**09 JUNI 2015**

Saksnr:

15/
7 2448

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: KNUT PÆRSEN	Adresse: Langfjorden 32 9910 Bjørnvaan
Telefon-/mobilnummer: 9797 72 99	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdrag.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Fra gammel idrettsplass i Bugøyfjord til store Gallede rute 7149. Se vedlagte kart.

Begrunnelse for søknaden:

Nødvendig transport i forbindelse med fangst, fiske, vær sampling og rekreasjon.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)ens navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra - til: 13/8 - 16/8 - 15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	---------------------	---

3 løft inn og 3 løft ut.	
-----------------------------	--

Underskrift:

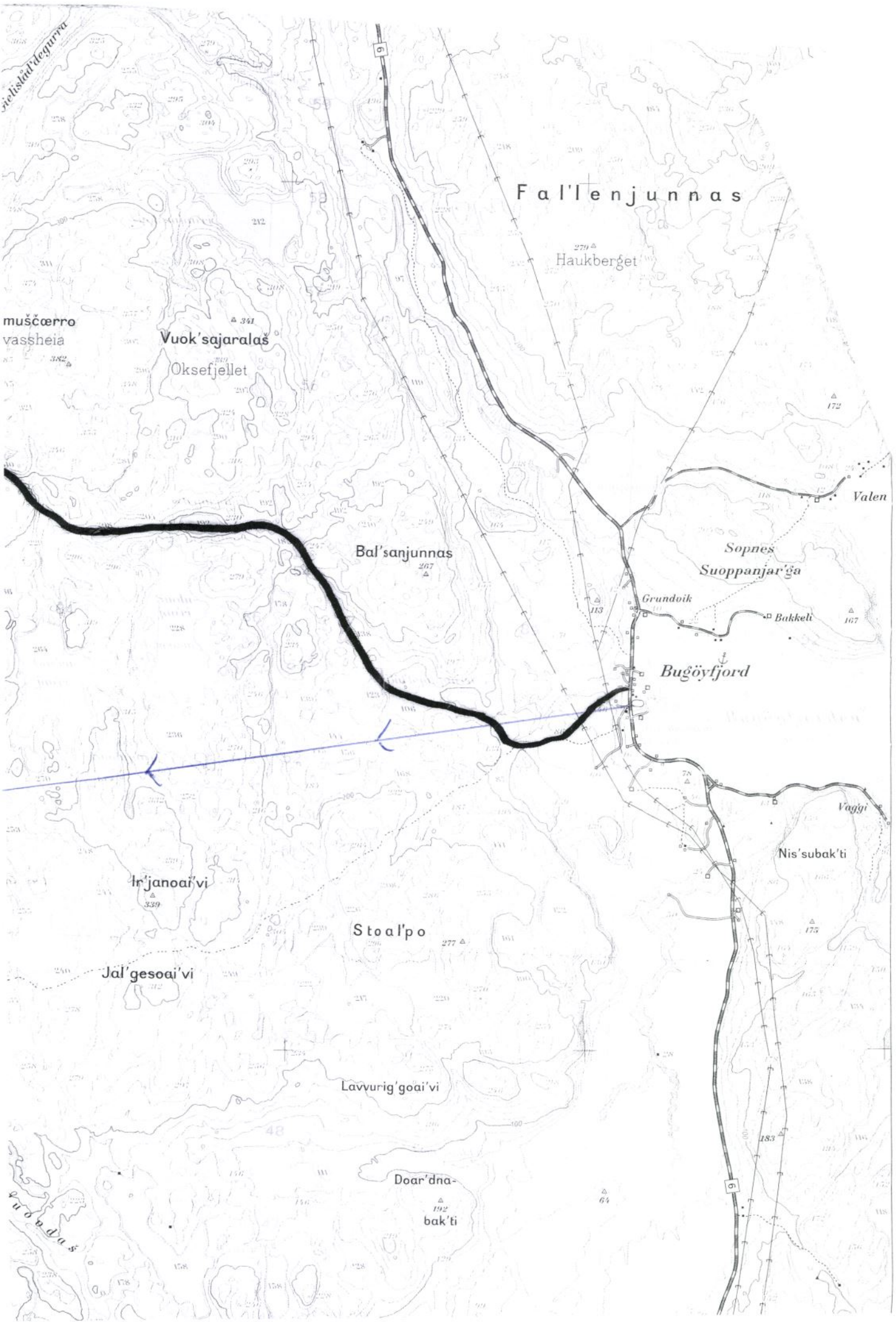
Kishenes 9/6-15 

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Fall'enjunnas

Haukberget
279 Δ

muščorro
vassheia

Vuok'sajaralas
341 Δ
Oksefjellet

Bal'sanjunnas
267 Δ

Sopnes
Suoppanjar'ga

Grundoik
113 Δ

Bakkeli
167 Δ

Bugöyfjord

Valen

In'janoai'vi
339 Δ

Jäl'gesoi'vi

Stoal'po
277 Δ

Lavvurig'goai'vi

Doar'dna-
192 Δ
bak'ti

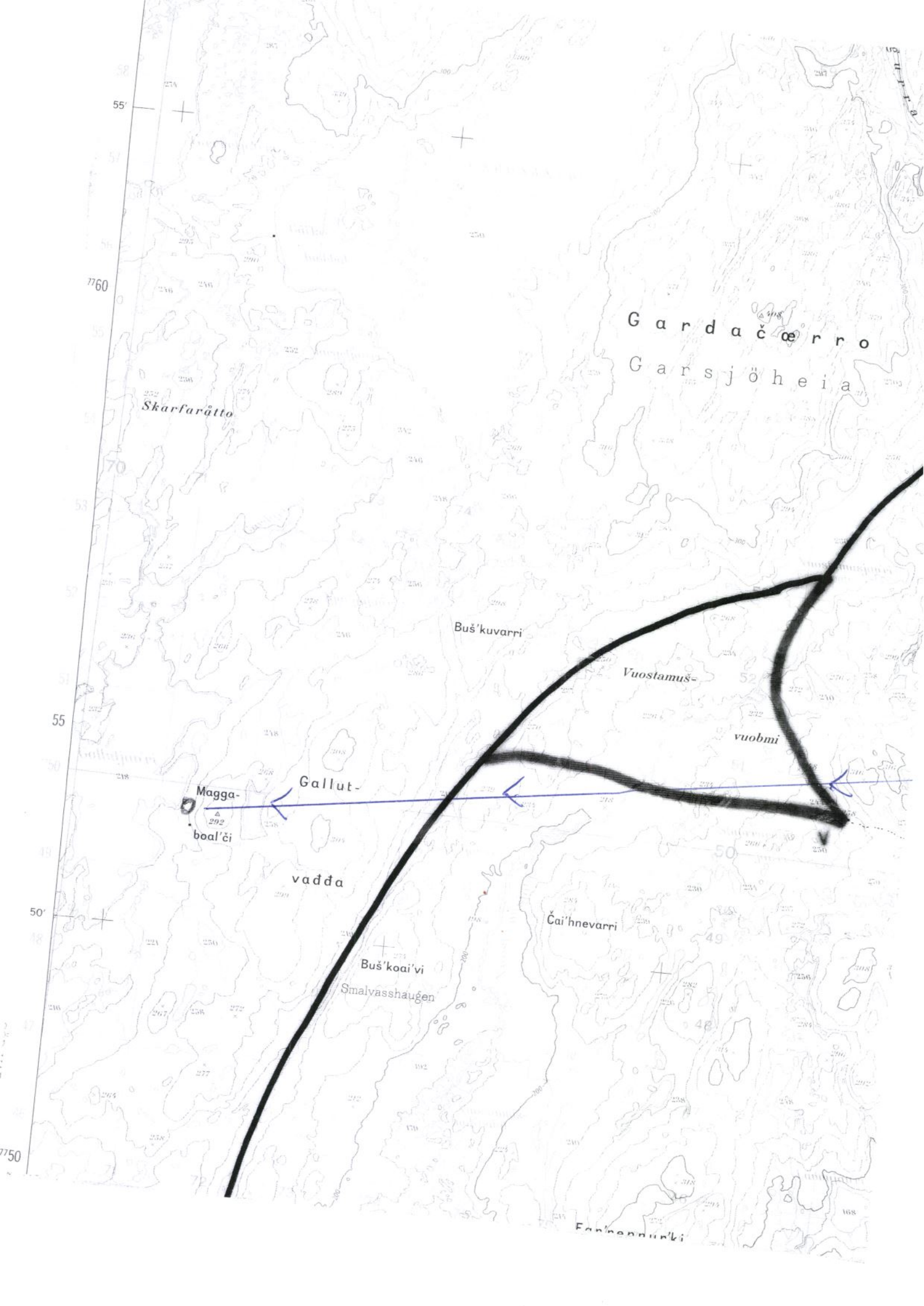
Nis'subak'ti

Vaggi

55

50'

7750



Skarfarátto

Gardáčærro
Garsjöheia

Bus'kuvarri

Vuostamuš-
voobmi

Gallut-

Magga-
boal'ci

vadđa

Bus'koai'vi
Smalvasshaugen

Čai'hnevarri

Ean'pennurki



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	048/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TROND EIRIK NILSEN

Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Dokumenter i saken:

2015006714 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Kort sammendrag:

Trond Eirik Nilsen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 8. juni til 24. august 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør

kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Trond Eirik Nilsen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet
8. juni – 24. august 2015.
2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

25 MARS 2015

Saksnr: 15/1227
Dok.nr:
Off.vurdering:
Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: TROND EIRIK NILSEN	Adresse: PORSVUN. 22, 9912 KESSENG
Telefon-/mobilnummer: 94515080	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Store Gralløk

Begrunnelse for søknaden:

Transport av undertegnede med følge til Store Gralløk for fisketur. Deretter høsting fra samme sted.
Gjennomføres i perioden 8.6.2015 til 24.8.2015.
Tidsrom pga. usikker tilgang på helikoptertransport.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	---------------------	---

--	--

Underskrift:

Kesseng, 23.3.2015 Trond A. Nilsen

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	049/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - STEINAR FLOER

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Dokumenter i saken:

2015013601 SØKNAD OM DISPENSASJON - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Kort sammendrag:

Steinar Floer søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 3 flyvinger i perioden 8. september til 20. oktober 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som

tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og

tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad

Alternative løsninger:

Ingen

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Steinar Floer, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 3 turer i tidsrommet

8. september – 20. oktober 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

08 JUNI 2015

Saksnr:

15/2449

Dok.nr:

Off vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Steinar Floer	Adresse: Postboks 91 9915 Kirkenes
Telefon-/mobilnummer: 97977319	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei st-floer@online.no

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post:

Beskrivelse av kjørerute:

Helikoptertransport til Store-Gallok

Begrunnelse for søknaden:

Transport av utstyr

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 8/9 - 29/10-15	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved ”annen transport til nytteformål”):
---------------------------	---------------------	---

--	--

Underskrift:

Kivkemo 8/6-15	Sten Floer
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	050/15	23.06.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TOR INGE RINGFOSS

Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Dokumenter i saken:

2015006713 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDING OG START MED LUFTFARTØY

Kort sammendrag:

Tor Inge Ringfoss søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 6. september til 20. september 2015.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør

kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen punkter.

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Tor Inge Ringfoss, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 6.

september – 20. september 2015.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

26 MARS 2015

Saksnr. 15/1226
Dok. nr.
Off. vurdering:
Kon. til.

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Tor Inge Ringfoss	Adresse: Øyjordv. 5, 9910 Bj. VATN
Telefon-/mobilnummer: 48280825	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei RINGFOSS71@GMAIL.COM

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Helikopter fra Bugøyfjord til store Gallok.

Begrunnelse for søknaden:

Transport i forbindelse med fallet/fiske. Transport inn/ut i løpet av søknadsperioden.

- Odd Rune Berg

- Aslak Syse

- Finn Einar Smück

- Carina Ringfoss

- Tor Inge Ringfoss

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

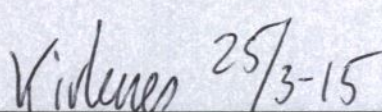
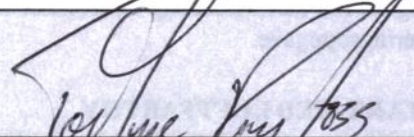
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 6/9-15 – 20/9-15	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

	
---	--

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

