



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 24.03.2015
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 23.03.2015

Johnsen, Andre
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
028/2015	SØKNAD OM BRUK AV HELIKOPTER VED MERKING AV ELG I NEIDEN	15/547	
029/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KJELL ARNE JERIJÆRVI §6	15/803	
030/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KNUT SMUK §6	15/809	
031/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROGER THORVALD OLSEN §6	15/717	
032/2015	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL - KIRKENES SNOWHOTELL §6	15/830	
033/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HARRY BAKKEJORD §6	15/841	
034/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JON ARNE PERSEN §6	15/901	
035/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE FRA SØR-VARANGER JFF §6	15/430	
036/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK KORTERE ENN 2,5 KM FRA VEG - TURID STUNES §6	15/895	
037/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD §6	15/213	
038/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ODD-EINAR OFSTAD §6	15/808	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	028/2015	24.03.2015

SØKNAD OM BRUK AV HELIKOPTER VED MERKING AV ELG I NEIDEN

Vedlagte dokumenter:

VEDTAK ANGÅENDE MOTORFERDSEL I UTMARK VED MERKING AV ELG I NEIDEN
1597_001

VS: Flyging med helikopter over verneområde i Munkefjorden

Søknad Forsøksdyrutvalget_merking av hårløs elg 2015_Madslie.pdf

VS: Melding om sentralt vedtak - ID 7348

Dokumenter i saken:

- 2015005716 FLYGING MED HELIKOPTER OVER VERNEOMRÅDE I MUNKEFJORDEN
- 2015005713 VEDR MELDING OM SENTRALT VEDTAK - ID 7348
- 2015005656 VEDTAK ANGÅENDE MOTORFERDSEL I UTMARK VED MERKING AV ELG I NEIDEN
- 2015005653 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK - FORSKNINGSOPPDRAG VETERINÆRINSTITUTTET
- 2015005167 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSEL

Kort sammendrag:

Veterinærinstituttet søker om å få bruke helikopter under sporing, bedøving og merking av hårløs elg i Neiden. Det vil være aktuelt å foreta en eller flere landinger for å få merket inntil to elger. Se vedlagt kart for aktuelt landingsområde.

Veterinærinstituttet har fått tillatelse til å foreta merking av elgene.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden kommer under punkt 3 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved i område som vist på vedlagt kart.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til punktene.

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Veterinærinstituttet v/Knut Madslie, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for flyging i Neiden i tidsrommet 20. mars til 15. juni 2015.
2. Landing kan finne sted i området som vist på vedlagte kart.
3. For landing i Munkefjord naturreservat må det søkes til Fylkesmannen i Finnmark.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger

kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Veterinærinstituttet
Postboks 750 Sentrum

0106 OSLO

Sendes som e-post

Vår ref.: Saksnr.: 15/547/8	Deres ref.:	Dato: 19.03.2015
Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

VEDTAK ANGÅENDE MOTORFERDSELI UTMARK VED MERKING AV ELG I NEIDEN

Sør-Varanger kommune har foretatt følgende saksbehandling og fattet følgende delegert vedtak:

Kort sammendrag:

Veterinærinstituttet søker om motorferdsel i utmark for søk og merking av hårløs elg i Neiden med helikopter og snøscooter.
Viser til søknad.

Faktiske opplysninger:

Sør-Varanger kommune har behandlet søknaden og kommet til den konklusjon at dette oppdraget kommer inn under § 3f i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Dette betyr at det er hjemmel i forskrifta til å gjennomføre oppdraget. Men kommunen vil behandle søknaden og sette vilkår til gjennomføringen.

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Del av området (Neidenelva) er naturreservat. Her er det sendt søknad om landingstillatelse til Fylkesmannen i Finnmark.

Vedtak:

Med hjemmel i kommunelovens § 23 nr. 4, jfr. delegasjonsvedtak av 16.10.95, og med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3f, kan motorferdsel i utmark gjennomføres med snøscootere.

Sør-Varanger kommune vil sette følgende vilkår til tillatelsen:

1. Oppdraget kan gjennomføres i perioden 20. mars 2015 – 4. mai 2015, eller til det blir bar mark i området.
2. Følgende mannskap kan delta i oppdraget på landjorda:
Erling Kristiansen, Knut Skimlid, Geir Thrane, Kurt Våga, Roy Mikkola og Bjørnar Gjetmundsen.
3. Dispensasjonen gjelder ikke innenfor grensen av Munkefjord naturreservat.
4. Det kan ikke kjøres på bar mark.
5. Søknad om bruk av helikopter til sporing og bedøving av inntil to elger, må behandles i Dispensasjonsutvalget etter §6 i nasjonal forskrift og lokal forskrift om landing med luftfartøy.

I h.h.t. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Med vennlig hilsen

Sarajärvi, Trygve
Miljøvernrådsgiver

Kopi:

Erling Kristiansen		9930	NEIDEN
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815	VADSØ
Finnmarkseiendommen	Boks 133	9811	VADSØ
Fylkesmannen i Finnmark		9815	VADSØ
Spurvneset, Skogerøya, v/Knut Magga, 9930 Neiden Reinbeitedistrikt 4/5B		9930	NEIDEN
Reindriftsforvaltningen i Øst-Finnmark	Boks 174	9735	KARASJOK
Statens naturoppsyn		9900	KIRKENES
Øst-Finnmark politidistrikt		9917	KIRKENES

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: Målestokk: 1:40000
 Adresse:
 Areal: Dato: 19.03.2015
 Saksbehandler: TSA Planid:
 Plannavn: Merking av elg i Neiden



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4
 Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

— God — Middels — Dårlig

Vann & Avløp Kum Sluk Kran
 — AF — OV — SP — VL



Midlertidig omlegging av scooterløype 3
 Målestokk 1:40000

Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom: Flystøy: Radon: Ras & skred: Vegstøy:

Vedlegg: Søknad om tiltak Søknad om tiltak uten ansvarsrett Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____ Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____ Dato: _____

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget

Fra: Trygve Sarajärvi
Sendt: 19. mars 2015 15:08
Til: Postmottak
Emne: VS: Flyging med helikopter over verneområde i Munkefjorden
Vedlegg: Søknad Forsøksdyrutvalget_merking av hårløs elg 2015_Madslien.pdf

Viktighet: Høy

Reg på sak 15/547.
TSA

Fra: Madslien, Knut [<mailto:knut.madslien@vetinst.no>]
Sendt: 18. mars 2015 15:53
Til: 'Knutsen, Jan Erik'
Kopi: Trygve Sarajärvi
Emne: SV: Flyging med helikopter over verneområde i Munkefjorden
Viktighet: Høy

Hei Jan Erik,

De hårløse elgene (inntil 2 stk) planlegges merket med injeksjonsgevær fra lav høyde i helikopter. Se innvilget søknad fra Forsøksdyrutvalget for nærmere beskrivelse av prosjektet. For detaljer om injeksjonsgeværet, se bilde under og les mer på <http://www.vetconsult.no/daninject.htm>

Vi ønsker å gjennomføre merking i løpet av neste uke.

mvh

Med vennlig hilsen

Knut Madslien
Veterinær, PhD
Fagansvarlig vilthelse (rovdyr)

Veterinærinstituttet
Postboks 750 Sentrum
0160 Oslo

T 23 21 63 75 M 91 73 69 09

knut.madslien@vetinst.no <<mailto:knut.madslien@vetinst.no>> | www.vilthelse.no

<<http://www.vilthelse.no/>> www.vetinst.no

<<file:///C:/Users/vi1261/AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary%20Internet%20Files/Content.Outlook/3A04G00K/www.vetinst.no>>



Professionals use professional equipment!

DAN-INJECT er kjent for sine kvalitetsprodukter over hele verden og leverer injeksjonsvåpen og tilhørende utstyr til bedøvelse (medikamentell immobilisering) av dyr. Produktserien består av geværer, pistoler, blåserør, stangsprøyter, piler, kanyler etc.

Veterinærconsult er norsk eneforhandler av **DAN-INJECTs** produkter og besitter ledende ekspertise i bruk av dette utstyret. Fullstendig pris- og vareliste kan skrives ut [her](#). Eller send oss en [e-post](#) og be om brosjyre og nærmere informasjon.

Kontakt en av våre veterinærkonsulenter, Øystein Os (tlf. 900 77 840) eller Jon M. Arnemo (tlf. 995 85 019), for råd når det gjelder valg av DAN-INJECT utstyr.

DAN-INJECT ApS Danmark: www.dan-inject.com

Sen

Fra: Knutsen, Jan Erik [<mailto:fmfjjejn@fylkesmannen.no>]
Sendt: 18. mars 2015 15:44
Til: Madslie, Knut
Kopi: Trygve Sarajärvi
Emne: SV: Flyging med helikopter over verneområde i Munkefjorden

Hei!

Viser til søknad om tillatelse til landing med helikopter i Neiden- og Munkefjord naturreservat.

I og med at det er forbud mot bruk av skytevåpen og at alt vilt er vernet mot unødig forstyrrelse må dere også ha en tillatelse for bedøving av elg innenfor reservatet.
Kan dere gi meg en kort beskrivelse av hvordan bedøvningen planlegges gjennomført, hva slags våpen som skal brukes etc.?

Med vennlig hilsen

Jan Erik Knutsen
Overingeniør
Miljøvernavdelingen
Fylkesmannen i Finnmark

Tlf. 78 95 03 14

www.fylkesmannen.no/finnmark <<http://www.fylkesmannen.no/finnmark>>



Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Trygve Sarajärvi [<mailto:Trygve.Sarajarvi@sor-varanger.kommune.no>]
Sendt: 13. mars 2015 12:51
Til: FMFI, Arkiv
Kopi: Madslie, Knut; Håvard Lund; Knutsen, Jan Erik; Postmottak; Finnmarkseiendommen (post@fefo.no <<mailto:post@fefo.no>>)
Emne: Flyging med helikopter over verneområde i Munkefjorden

Hei!

Viser til tlf-samtale med Jan Erik Knutsen i dag angående helikopterflyging i Neiden. Veterinærinstituttet v/Knut Madslie søker om å få benytte helikopter for radiomerking av hårløs elg i Neidenområdet. Dette for å kunne følge elgens utvikling i tiden framover.
En eller flere elger skal bedøves og påføres halsbånd med radiosender.
Viser ellers til kopi av søknad om motorferdsel i utmark som Sør-Varanger kommune har mottatt.

Ser av kart over Neiden- og Munkefjord naturreservat at verneområdet går et godt stykke oppover Neidenelva.

Det vil sannsynligvis være nødvendig å fly over dette området og kanskje foreta bedøving og landing på

elveisen dersom elgen beveger seg ut på isen.
Resten av verneområdet vil sannsynligvis overflys uten landing.

Sør-Varanger kommune velger derfor, på vegne av Veterinærinstituttet, å søke Fylkesmannen om landingstillatelse på islagt del av Neidenelva. Det vil si fra Mikkelsnes og opp til reservatgrensa der Norskebekken kommer inn i Neidenelva. Ønsket periode er fra 16. mars til 18. april 2015.

Legger ved kopi av søknad om motorferdsel i utmark som Sør-Varanger kommune har til behandling. Håper på rask behandling av søknaden.

Finmarkseiendommen får kopi av denne e-posten, og vi ber gjennom dette om grunneiers tillatelse til tiltaket.

Med vennlig hilsen

Trygve Sarajärvi
miljøvernrådgiver



SØR-VARANGER KOMMUNE

Postboks 406

9915 Kirkenes

Tlf.:

78 97 74 86

Mobil:

95 83 13 59

Fra: Trygve Sarajärvi
Sendt: 19. mars 2015 14:53
Til: Postmottak
Emne: VS: Melding om sentralt vedtak - ID 7348
Vedlegg: Soknad om forsok med dyr FOTS id 7348.pdf; Vedtak om soknad id 7348.pdf

Reg på sak 15/547.

TSA

Fra: Madslie, Knut [<mailto:knut.madslie@vetinst.no>]
Sendt: 19. mars 2015 09:01
Til: Trygve Sarajärvi; gjetmu@bjornar-gjetmundsen.no <<mailto:gjetmu@bjornar-gjetmundsen.no>>
Kopi: Odd Arne Hansen (barsea@online.no <<mailto:barsea@online.no>>) (barsea@online.no <<mailto:barsea@online.no>>)
Emne: VS: Melding om sentralt vedtak - ID 7348

Hei,

Søknaden fra Forsøksdyrutvalget er nå godkjent og vi må begynne planleggingen av selve merkingen.

Statens naturoppsyn, ved Magne Åsheim, sjekker opp muligheten til felles leie av helikopter fra svenske Fiskflyg. Dette er erfarne piloter som har flydd masse ifm merkeprosjekter tidligere. Alternativt, kan dere sjekke opp muligheten for bruk av Forsvarets Bell og lokale helikopter?

Foreslår vi tar et nytt telefonmøte i dag (eller morgen) for statusrapport og arbeidsfordeling, jeg er fleksibel på tid, kom med forslag.

Dette blir spennende og faglig interessant!

mvh
Knut

Fra: ProMan [<mailto:FDU@gitek.no>] **På vegne av** Ann Karin Sigmundstad
Sendt: 18. mars 2015 16:26
Til: Sjurseth, Siri Kulberg
Kopi: Madslie, Knut
Emne: Melding om sentralt vedtak - ID 7348

Melding om sentralt vedtak

Søker: Veterinærinstituttet
feltforsøk Att: Knut
Madslie

Adresse:

Id: 7348
Søknad Immobillisering av

hårløs elg ifm
sykdomsoppklaring

Søknadsdato: 11.02.2015

Saksnummer 2015/32021

Saksnr	Dato	Vedtak	Saksbehandler
2015/32021-1	11.02.2015	Videresendt. Feltforsøk, skal behandles av FDU sentralt <i>Feltforsøk, skal behandles av FDU sentralt</i>	Videresendt (Lokal behandling) Siri Kulberg Sjurseth
2015/32021-2	10.03.2015	Utvalget godkjenner bruken av forsøksdyr iht. søknad, fra 10/3-15 til 10/3-17, jf. Forskrift 15.jan.1996 nr. 23 om forsøk med dyr §§ 7,8 og 10. Utvalget forutsetter at alle som deltar i forsøket er angitt i søknaden og at de har opplæring i forsøksdyrlære tilpasset den funksjon de har i forsøket, jf. Forskrift om forsøk med dyr § 12, tredje ledd og § 13, første ledd. <i>Søknad er sendt inn innen den fastsatte fristen og inneholder tilstrekkelige opplysninger til at utvalget kan fatte vedtak. Utvalget finner at hensikten med forsøket og den planlagte gjennomføringen, å ta blod- og vevsprøver av 4 elger med håravfall og merke dem med GPS-sender for å kunne følge med på eventuell progresjon av håravfall og utvikling av elgenes hold og aktivitet over tid, er av vitenskapelig og samfunnsmessig betydning slik at de generelle vilkår i Forskrift om forsøk med dyr, § 8, første ledd, er oppfylt. Det foreligger ikke anvendelige alternativer til bruk av levende dyr som beskrevet i § 8, tredje ledd. Angitt startdato og</i>	Godkjent (Sentral behandling) Vera Klafstad Rodas

*sluttdato i søknaden er hhv.
15/2-15 og 15/2-17. Utvalget
forutsetter at forsøk ikke
startes opp før godkjenning
foreligger. Utvalget
godkjenner forsøket for 2 år, jf.
forsøksdyrforskriften § 10,
tredje ledd, og endrer
sluttdatoen til 10/3-17.*

Søknadsinformasjon: fdu.gitek.no/pmws.dll/FDyrFEditMenu?_FKKey=7348
<http://fdu.gitek.no/pmws.dll/FDyrFEditMenu?_FKKey=7348>



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	029/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KJELL ARNE JERIJÆRVI

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015005087 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte ved Storvannet. Hytta har 4 eiere.

Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 5 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Kjell Arne Jerijærvi gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra løype 3 til egen hytte 9/1/40 ved Storvann.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2019.
5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

10 MARS 2015

Saksnr:
15/803

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Vipil-Arne Geigarni	Adresse: Petrus Eliassenvei 15. 9910 Bjørnhamn.
Telefon-/mobilnummer: 982 88125.	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Fra Løyne 1. til Kjøringann, Ottervann, Holmvann, Herteskovann og Stovvann.

Begrunnelse for søknaden:

Vi er 4 eiere på hytta, og har vedlikehold og reparasjon av hytta.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteteier(e)s navn: Kjell Arne Jeigå, Odd-Bian Jeigå, Arild Edvasson og Inge Brudviksen.		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 5	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------	-----------------------	---

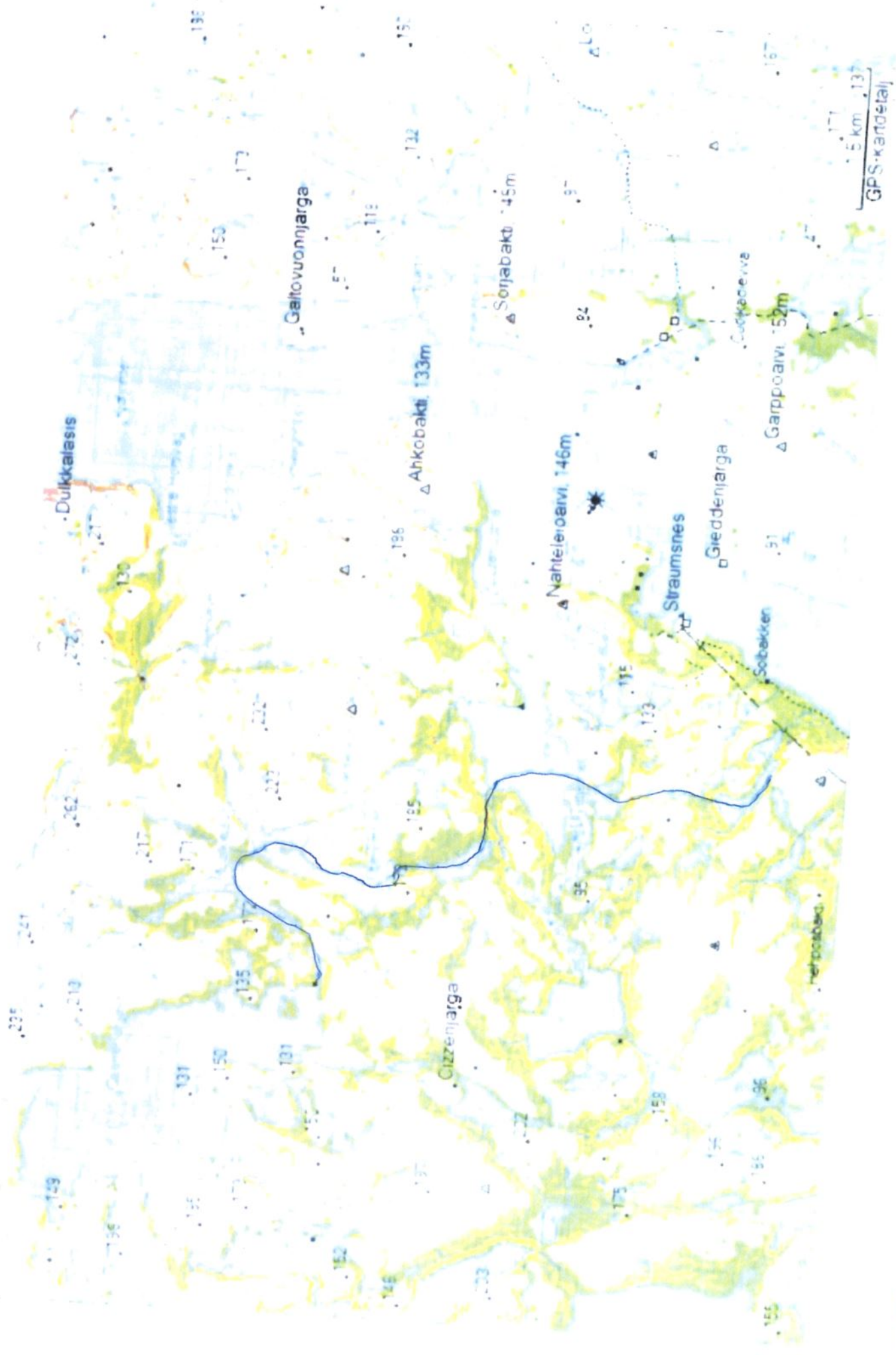
--	--

Underskrift:

Utkares 9/3-2015.	Kjell Arne Jeigå
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	030/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KNUT SMUK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015005090 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av båt fra Lonkuselv til Lonkusholmvann.

Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for en tur fra 20. mars til 30. mars 2015. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Knut Smuk gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport av båt fra Lonkuselv til Lonkusholmvann.
3. Dispensasjonen gjelder for en tur fra 20. mars til 30. mars 2015.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

09 MARS 2015

Saksnr:

15/809

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: KNUT SMUK	Adresse: Busvæien 42 9910 BJØRNEVATN
Telefon-/mobilnummer: 41589050	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei kn-r-smu@online.no

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. For evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Kjøring med snøscooter fra Lonkuselv
~~fra Lonkuselv~~ til/retur Lonkusholmvann
Kjøring skal foregå gjennom Lonkusdalen.

Begrunnelse for søknaden:

Kjøreturens intensjon er å frakte
en båt fra Lonkuselv til Lonkusholm
vann.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

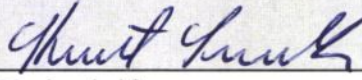
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 28/3 - 29/3 - 15	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------	--------------------------	---

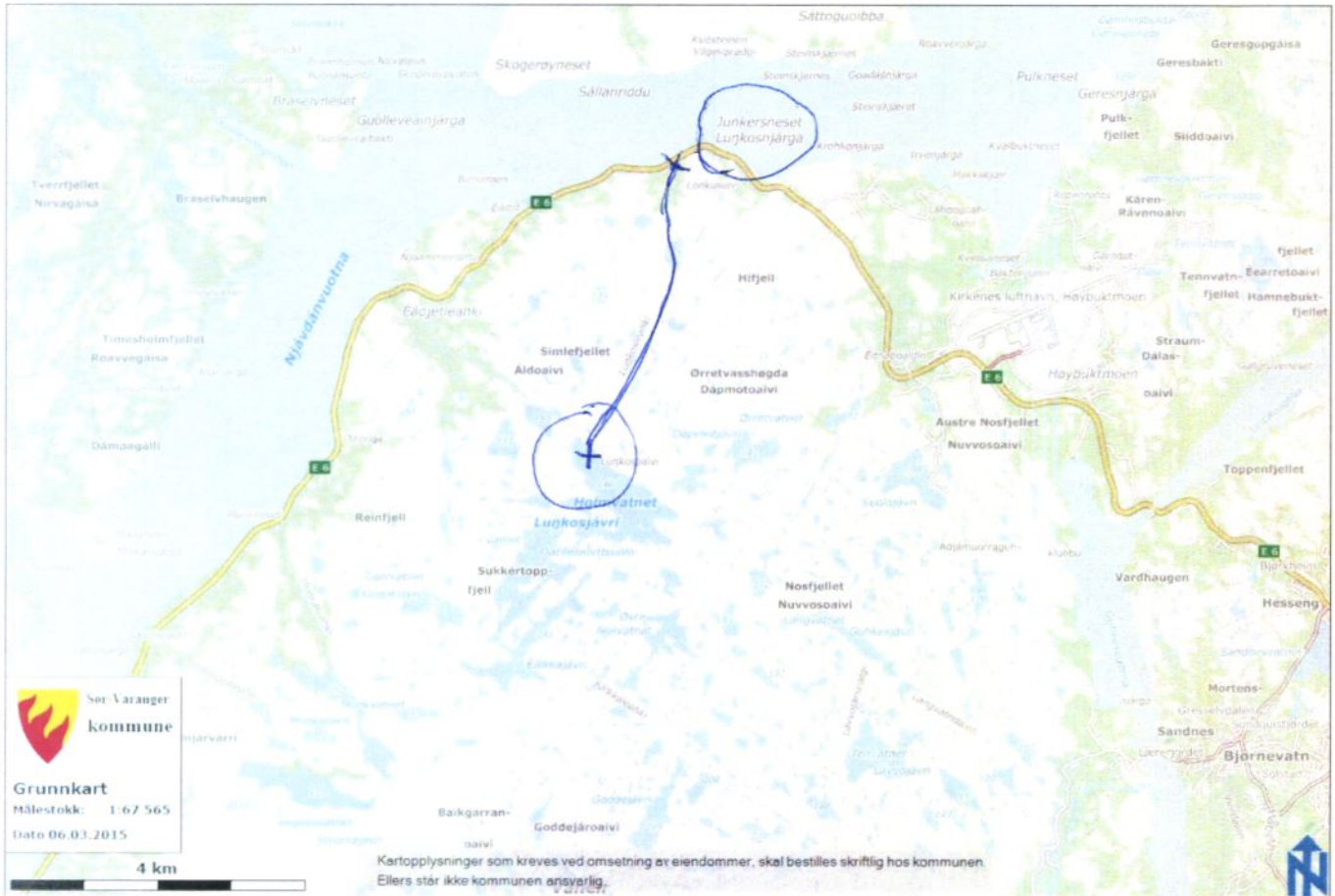
--	--

Underskrift:

Bjørnvaln 4/3 - 15 Sted og dato	 Underskrift
------------------------------------	---

For søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Kjøring skal foregå fra Lonkes elv
tur/retur Lonkes holmen vann.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	031/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROGER THORVALD OLSEN

Vedlagte dokumenter:

MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
kart_ROlsen.jpg

Dokumenter i saken:

2015004707 MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 3/1/95 ved Paulvann på Bugøynesfjellet. Hytta har 4 eiere.

Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 5 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Roger Thorvald Olsen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra familiebolig i Bugøyfjord til hytte 3/1/95 ved Paulvann. Dette må være hovedtrase. Ved dårlig føre eller dårlig vær kan det kjøres fra E6 til hytta.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2019.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Skjemainformasjon

Skjema	Motorferdsel i utmark og vassdrag
Referanse	1001487
Innsendt	04.03.2015 20:32:43

Innledning

Søknaden gjelder

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Søker

Søker

Er søker

Privatperson

Privatperson

Fødselsdato / Kjønn

14.10.1944 Mann

Fornavn / Etternavn

Roger Thorvald Olsen

Adresse

Hans gabrielsens gt 2

Postnr / Poststed

9800 VADSØ

Telefon privat / mobil

90879054

E-postadresse

roger.thols@hotmail.com

Sjåfør

Sjåfør

Fornavn Etternavn Tlf

Frank Roger Olsen Mobil: 90573911

Astrid B.Olsen Mobil: 99592972

Kjøretøy

Kjøretøy

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Kjelke

Kjøretøytype Registreringsnummer Div

Snøscooter LE 2756

Tidsrom

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/isdekt vann

Dag/Periode

Antall turer Antall år

01.01.2015 - 04.05.2015

7

Transport av bagasje/utstyr

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Transport av utstyr og bagasje til hytte
- Transport av ved

Behov for ledsager

Nei

Ferdselsområde

Ferdselsområde

Eventuell nærmere beskrivelse av området

bugøyfjord - hytta ved paulvann

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Grunneier(ne)s navn

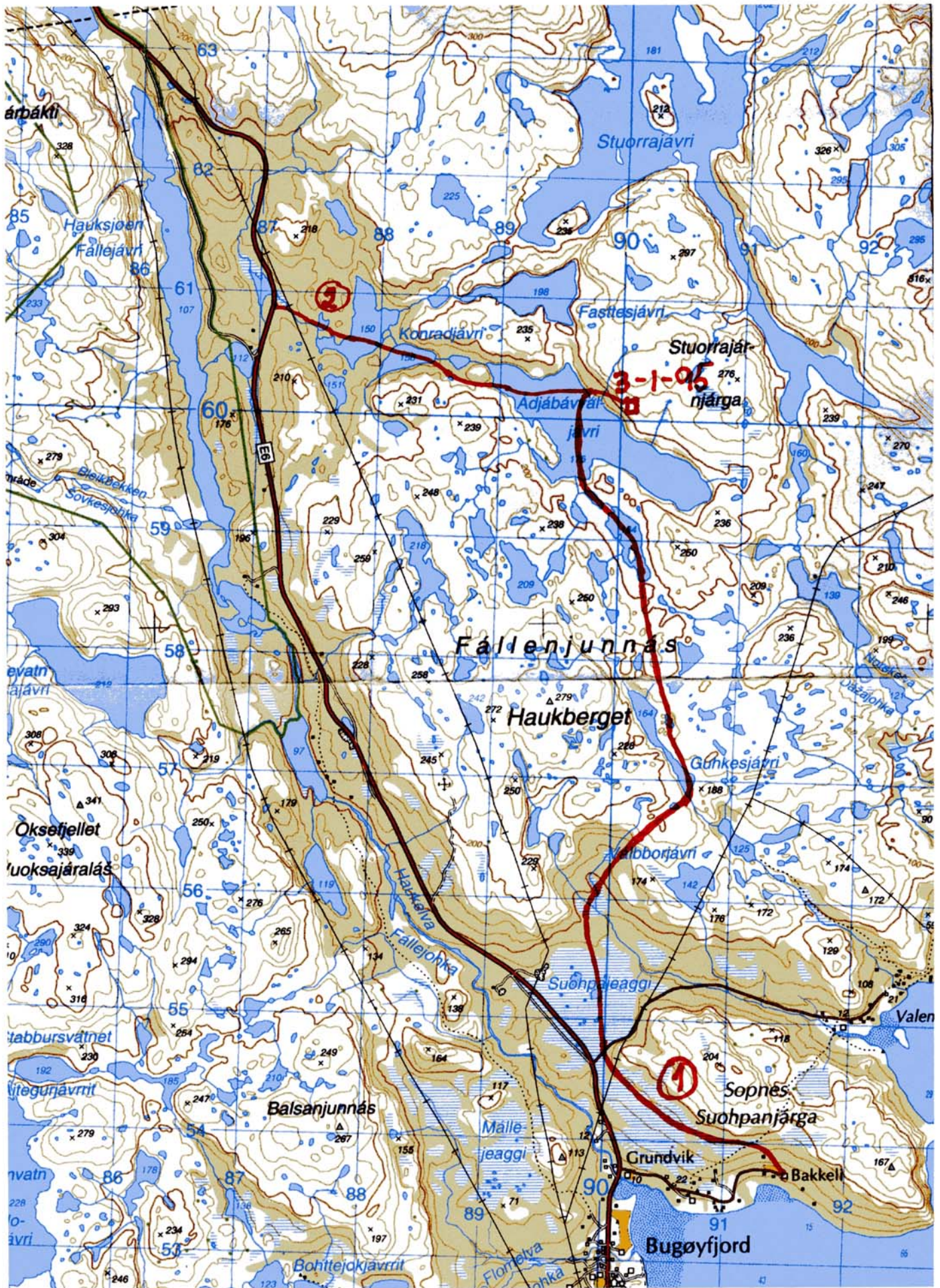
Fornavn Etternavn

Ingen Ingen

Vedlegg

Vedlegg

- kart_ROlsen.jpg





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	032/2015	24.03.2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL - KIRKENES SNOWHOTELL

Vedlagte dokumenter:

Søknad om dispensasjon for motorferdsel

Tilleggsinformasjon vedr vår søknad om disp vedrørende motorferdsel

Dokumenter i saken:

2015005238 TILLEGGSINFORMASJON VEDR VÅR SØKNAD OM DISP VEDRØRENDE
MOTORFERDSEL
2015005171 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL

Kort sammendrag:

Kirkenes Snowhotel søker om å få benytte snøscooter for å utforske flere fiskevann i området mellom Sandnesdalen og Munkefjord. Målsettingen med dette er å finne ut om området er tilgjengelig for dem og deres kunder og at fisket i vannene er av en slik karakter at de kan utvikle en produksjon rettet mot High end-markedet for slikt fiske.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Søknaden er av rådmannen vurdert slik at det ikke er hjemmel i motorferdselloven eller forskrift, å innvilge dispensasjon til omsøkte formål. Det går offentlig snøscooterløype gjennom hele om rådet som kan benyttes for delvis å dekke dette formålet.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Søknaden er av rådmannen vurdert slik at det ikke er hjemmel i motorferdselloven eller forskrift til den, å innvilge dispensasjon til omsøkte formål. Søker kan benytte offentlig snøscooterløype som går gjennom hele området, for delvis å dekke omsøkte formål.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Fra: Øyvind Sollie <oyvind@kirkenessnowhotel.com>
Sendt: 13. mars 2015 14:24
Til: Postmottak
Emne: Søknad om dispensasjon for motorferdsel
Vedlegg: img-3131453-0001.pdf

Att: Disputvalget

På vegne av Kirkenes Snowhotel AS søker vi med dette om dispensasjon til å kjøre snøskuter i området fra Sandnes og over mot Munkefjord.
(Se vedlagte kart)

Formålet med kjøringen er utvikling av turisme i forbindelse med isfiske vinterstid og flue / lettspinnfiske sommerstid.

Vi ønsker å utforske det merkede område, da dette ligger logistikkmessig svært gunstig til i forhold til selskapets beliggenhet.

Målsetningen med dette arbeidet er å finne ut om området er tilgjengelig for oss og våre kunder, samt om selve fisket er av en slik karakter at vi kan utvikle en "produksjon" rettet mot "High end" markedet for slikt fiske. Vår kundemasse vil først og fremst bli godt betalende utlendinger, som ønsker å være med på sitt livs store fisketur, og vi vil for dette formål benytte lokale guider.

Håper på forståelse for dette prosjektet, da det er utrolig viktig for selskapet med produktutvikling, slik at vi på sikt vil ha en god omsetning sommer som vinter. Vårt problem pr. i dag er at vi er sterke på vinteren, men mangler gode produkter sommerstid.

Med vennlig hilsen
Kirkenes Snowhotel AS

Øyvind Sollie
Daglig leder
Tlf: 909 13 156
E-mail: oyvind@kirkenessnowhotel.com <<mailto:oyvind@kirkenessnowhotel.com>>

Denne epost har blitt kontrollert for virus av SMB IT AS
This e-mail has been scanned for viruses by <http://www.smb-it.no>

Fra: Øyvind Sollie <oyvind@kirkenessnowhotel.com>
Sendt: 16. mars 2015 10:03
Til: Postmottak
Emne: Tilleggsinformasjon vedr vår søknad om disp vedrørende motorferdsel

Att: Disputvalget

Har nå i helgen snakket med en av de lokale, som vi kommer til å benytte som guide i vår «produksjon».

Han har følgende tilleggsopplysninger i forbindelse med det området vi ønsker å undersøke.

Området heter Vahcir og vannan hete Njargajavri, Sundejavri disse ligger nord for Oaggonjavri(Ongajærvi) Birgervann ligger sør for Oagonjavri v Ristamuoroavi(korsfjellet) .

Håper dette ga litt mer detaljert i forhold til vår dispensasjonssøknad.

Mvh

Kirkenes Snowhotel AS

Øyvind Sollie

Daglig leder / Tlf: 909 13 156

Denne epost har blitt kontrollert for virus av [SMB IT AS <http://www.smb-it.no>](http://www.smb-it.no)
This e-mail has been scanned for viruses by [SMB IT AS <http://www.smb-it.no>](http://www.smb-it.no)



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	033/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HARRY BAKKEJORD

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015005260 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 30/1/72 ved Madvikvannet i Ropelv. Hytta har 3 eiere.

Se vedlagt kart.

Det søkes også for søkers barn helge Bakkejord.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 7 turer pr sesong og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Harry Bakkejord gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra Ropelv til Madvikvann.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2019 .
4. Helge Bakkejord kan også benytte dispensasjonen
5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

16 MARS 2015

Saksnr:

15/841

Dok.nr:

Off.vurdering

Kopi til

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Harry Bakkejord</i>	Adresse: <i>Svartaksla</i>
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: <i>78990781 48206965</i>	

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreførdling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 76 00

Telefax 78 97 76 83

e-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

se Kart

Begrunnelse for søknaden:**Kjøretøy:**

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 30	Bnr. 1	Fnr. 72
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteteier(e)s navn: Harry Bakkejord, Roald Basma Thor Gade Lundie.		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn): Halge Bakkejord		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 22/1-15	Antall år/sesonger: 5 år	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------	-----------------------------	---

Underskrift:

Kirkenes 22/1-15. Sted og dato	Harry Bakkejord. Underskrift
-----------------------------------	---------------------------------

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

16 MARS 2015

Saksnr: Dok.nr: Off.vurdering:
Kopi til:

Harry Bakkejord
Svartaksla

9900 KIRKENES

Vår ref.: Arkivnr.: 04/4083 Saksnr.: 04/4083/10	Deres ref.:	Dato: 09.01.2007
Saksbehandler: Thor Gøran Henriksen	Direkte innvalgsnr.: Tlf.: 78 97 74 93 Faks: 78 97 76 81	Epostadresse saksbehandler: postmottak@sor-varanger.kommune.no

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

I medhold av Lov om motorferdsei i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, gis Harry Bakkejord dispensasjon for transport med snøskuter.

Dispensasjonsutvalget har fattet følgende vedtak:

08.01.2007 Dispensasjonsutvalget

DISP-027/07 VEDTAK:

1. Harry, Tone og Helge Bakkejord gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er frakt av utstyr fra Ropelvvegen til hytte 30/1/72 ved Madvikvannet..
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer årlig fra d.d. t.o.m. 4.5. 2009.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtrødelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtrødelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, plan- og utviklingsavdelingen, boks 406, 9915 Kirkenes.

Med vennlig hilsen

Thor Gøran Henriksen
konsulent

Kopi: Her

SØR-VARANGER
KOMMUNE

Motorferdsel i utmark

Målestokk 1:50000

Tegnforklaring

■ Hytte

— Scooterløype



LNF-3 område

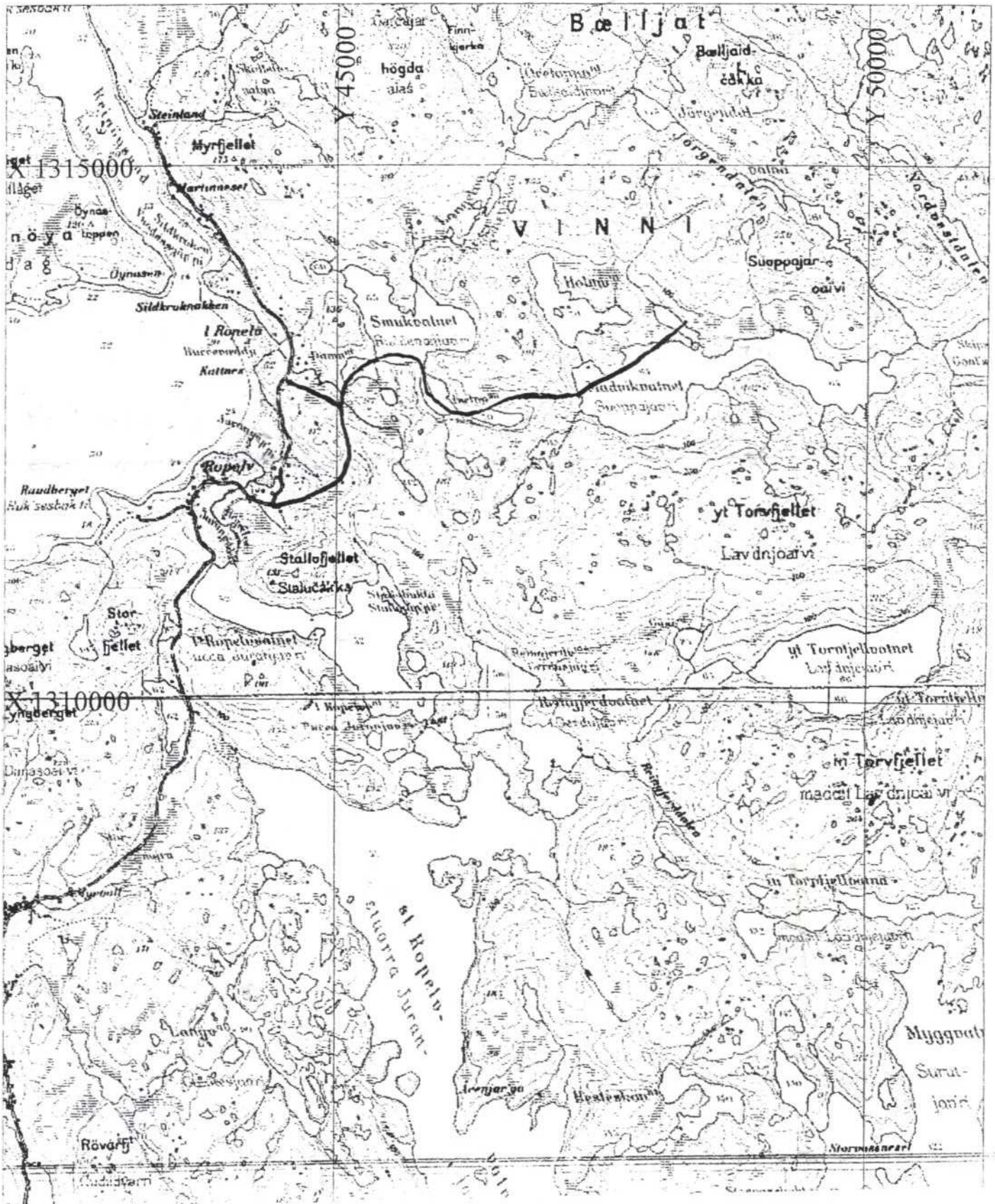
Tur

Dato for kjøring

Tur

Retur

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	034/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JON ARNE PERSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015005455 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av ny påhengsmotor fra egen gamle 1/1/22 til nordenden av Garsjøen i Gallokområdet.

Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for en tursesongen 2015. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Jon Arne Persen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.

2. Transportformålet er transport av påhengsmotor fra egen gamle til nordenden av Garsjøen.

3. Dispensasjonen gjelder for en tur fra d.d. t.o.m. 19.04.2015.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

19 MARS 2015

Saksnr: 15/901
Dok.nr:
Off vurdering:
Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: JON ARNE PERSEN	Adresse: Boks 113 9914 BJØRNEVÅN
Telefon-/mobilnummer: 908 82437	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

FRA GAMME (Gnr. 1 Bnr. 1 Fnr. 22) / SKARFAROHTU -
 - OVER MARBITJÆRVI - OVER GARSJØEN HELT NORD T/R
 1 GANG

Begrunnelse for søknaden:

MÅ BYTTE PÅKJØRESMOTOR.
 HAR DISP TIL GAMME

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

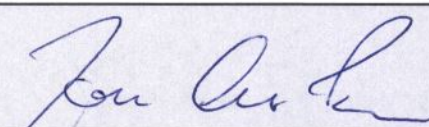
Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 22
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: JON ARNE PERSEN		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra - til: 17/3 - 4/5 - 15	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

KIRKENS 17/3-15	
-----------------	--

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

SITUASJONSKART

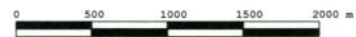
Gnr/Bnr/Fnr.: Målestokk: 1:50000
Adresse:
Areal: Dato: 17.03.2015
Saksbehandler: Planid:
Plannavn:



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4
Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

— God — Middels — Dårlig

Vann & Avløp

○ Kum

□ Sluk

⊠ Kran

--- AF

--- OV

--- SP

--- VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

Søknad om tiltak

Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronhøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____

Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____

Dato: _____

Eiendoms grensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	035/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE FRA SØR-VARANGER JFF

Vedlagte dokumenter:

KLAGE PÅ VEDTAK
DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6
DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -SØR-VARANGER JFF
GALLOKPRØVEN 2015 - SØKNAD OM DISP. FOR KJØRING MED SNØSKUTERE
Gallokprøven 2015 - søknad om disp. for kjøring med snøskutere
Ad. søknad om disp. - Gallokprøven

Dokumenter i saken:

2015004867 KLAGE PÅ VEDTAK
2015003689 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6
2015002653 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -SØR-VARANGER JFF
2015002581 TILLEGGSINFORMASJON TIL SØKNAD OM DISP. - GALLOKPRØVEN
2015002578 GALLOKPRØVEN 2015 - SØKNAD OM DISP. FOR KJØRING MED
SNØSKUTERE

Kort sammendrag:

Sør-Varanger jeger og fiskeforening klager på vedtak fra Dispensasjonsutvalget sendt ut 25. februar 2015.

Faktiske opplysninger:

Klagen er kommet inn innenfor klagefristen.

Sør-Varanger jeger og fiskeforening (SVJFF) fikk i møte i Dispensasjonsutvalget 24. februar 2015 satt et tak på bruk av antall snøscootere ved Gallokprøven 2015.

Følgende vedtak ble fattet:

Dispensasjonsutvalget har behandlet saken i møte 24.02.15 og det er fattet følgende vedtak:

«Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Førstevann til jaktterreng for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11 april t.o.m 12 april 2015.
4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.
5. Det kan benyttes inntil 4 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet. Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger. Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelsen kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12. I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.»

Vurdering av klagen:

Klagen omhandler punkt 5 i vedtaket der det er innvilget bruk av 4 snøscootere til transport under arrangementet. I klagen blir det framsatt at det er behov for bruk av ca 25 snøscootere til denne transporten. Med 4 scootere er det ikke mulig å gjennomføre arrangementet.

Arrangementet er også annonsert og det er påmeldt mange jegere med hunder og dommere er hentet inn.

Med bakgrunn i at den offentlige snøscooterløypa (løype 3) har vært stengt i vinter og ikke vil åpne i år, ser rådmannen at det vil bli svært vanskelig å få gjennomført Gallokprøven i år uten bruk av et større antall snøscootere.

Dette er en omstendighet som ikke arrangøren kunne se da prøven ble planlagt og annonsert.

Det vil derfor være rimelig å endre punkt 5 og åpne for å få bruke et større antall snøscootere

til transporten.

Forslag til innstilling:

Dispensasjonsutvalget har behandlet klage på vedtak angående søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med Gallokprøven 2015, og ser at det var vanskelig for SVJFF å forutse at løype 3 skulle være stengt vinteren 2015.

Dispensasjonsutvalget tar klagen til følge og fatter et nytt vedtak som opphever vedtak fattet 24. februar 2015.

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.

2. Transportformålet er transport fra start av midlertidig løype 3 ved Heikkivann til jaktterreng for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.

3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11 april t.o.m 12 april 2015.

4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 4/5b og reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktene må kontaktes av søker.

5. Det kan benyttes inntil 25 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

6. Svjff må for seinere arrangement forsøke finne et nytt terreng som ligger i tilknytning til offentlig snøscooterløype, slik at en i størst mulig grad unngår kjøring utenfor offentlige løyper.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og

omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelsen kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

SVJFF

Bjørn Tormod Syversen

Busveien 3

9910 BJØRNEVATN

Tlf 45466175

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
04 MARS 2015		
Saksnr: 15/430-	Dok.nr:	Off vurdering: Kopi til:

2.3.2015

Sør-Varanger kommune

Plan og utvikling

9900 KIRKENES

Saksnr 15/430/4 – Klage på vedtak

Jeg viser til dispensasjon/vedtak av 25.2.15 og vil med dette klage på pkt. 5 hvor det står at det kan benyttes kun inntil 4 snøskutere og leiekjøring.

I praksis vil dette si at dispensasjonssøknaden er avslått, og jeg skal forklare hvordan prøven blir avviklet.

Det er opprop lørdag og søndag kl 0800 om morgenen, deretter kjører vi samlet opp med ca 50 hunder, like mange førere og 7 dommere, altså bortimot 60 personer, som regel noen færre på søndagen. Alle fordeler seg på partier og i løpet av dagen bedømmes hundene før turen går ned til Fjellstua på ettermiddag/kveld.

Det er i alle år prøvedeltakerne som har stilt med egne snøskutere på dugnad og fraktet opp hunder, hundeførere og dommere. Alle blir fraktet felles opp til stedet som et utgangspunktet for prøven. Dette dreier seg om ren transport og er langt fra noen lystkjøring, og det er denne dugnadsånden som har gjort at prøven lar seg gjennomføre.

Rent økonomisk er prøven et 0-foretak og dersom vi skal leie transport, er de økonomiske rammene sprenget i utgangspunktet.

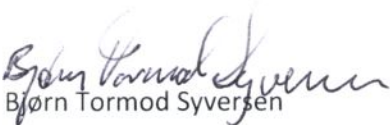
I år kommer det deltakere fra Østlandet, Troms og Trøndelag samt mange lokale og ellers i Østfinnmark. De tilreisende har ikke med skuter og må transporteres av lokale deltakere, det sammen gjelder dommerne.

Gallokprøven er en nasjonalt kjent og velrenomert prøve som i år også er tildelt Cacit fra Fuglehundklubbens Forbund som gir den en høyere status pga et flott arrangement med nydelige terreng og en bra rypebestand. (Det felles forøvrig ikke fugl på prøven)

Ut fra min erfaring er det behov for ca 25 snøskutere for å få gjennomført denne transporten, og jeg håper inderlig at dere kan revurdere antall snøskutere det gis dispensasjon for med bakgrunn i vårt faktiske behov.

Når det gjelder pkt 1-4 så har vi ingen innvendinger mot disse.

Mvh


Bjørn Tormod Syversten

prøveleder



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Sør-Varanger JFF v/Bjørn Tormod Syversen
Busveien 3

9910 BJØRNEVATN

Vår ref.: Saksnr.: 15/430/4	Deres ref.:	Dato: 25.02.2015
Saksbehandler: Celius Bodil	Telefonnr.: 78 97 74 80	Epostadresse: postmottak@svk.no

**DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6
SØR-VARANGER JFF**

Dispensasjonsutvalget har behandlet saken i møte 24.02.15 og det er fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Førstevann til jaktterreng for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11 april t.o.m 12 april 2015.
4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.
5. Det kan benyttes inntil 4 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelsen kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Postadresse:
Boks 406
9915 KIRKENES

Telefonnr.:
Sentralbord
78 97 74 00

Telefaksnr.:
78 97 76 83

Bankgiro:
4930.13.83281

www.svk.no
postmottak@svk.no

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Med vennlig hilsen

Celius Bodil
konsulent

KART



Disp. er kun akseptert dersom den omtalte
løype blir permanent allerede i
vinter. Den omtalte strekningen er
på litt over 11 km, og det vil
høyst sannsynlig være kjørt løype
de uansett av hytte-/gammesiere
eller vandruta.

9/15 for SVSFF
B. Lyng



SØR-VARANGER KOMMUNE

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86 Enhetsleder: tlf.	Dato: 10.02.2015
Arkivsak: 15/430	

Kode	Utvalg	Saksnummer	Møtedato
DISP	Dispensasjonsutvalget		

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -SØR-VARANGER JFF §6

Vedlagte dokumenter:

Skannet på 54_kirkenes_Foet_xerox7556.pdf
Gallokprøven 2015 - søknad om disp. for kjøring med snøskutere
Ad. søknad om disp. - Gallokprøven

Dokumenter i saken:

TILLEGGSINFORMASJON TIL SØKNAD OM DISP. - GALLOKPRØVEN
GALLOKPRØVEN 2015 - SØKNAD OM DISP. FOR KJØRING MED SNØSKUTERE

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport til område i Gallok der Gallokprøven (jaktprøve for stående fuglehunder) arrangeres lørdag og søndag 11. og 12. april 2015. Se vedlagt kart. Søker er Sør-Varanger Jeger og fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen. Det søkes om bruk av inntil 25 snøscootere, der lokale prøvedeltakere skal benytte egne snøscootere for transport av seg selv, tilreisende deltakere, utstyr og hunder.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det kan dekkes på annen måte enn det som er omsøkt. At hver lokale deltaker skal benytte egen snøscooter inn i terrenget vil skape unødig mye støy og forstyrrelser i området det kjøres i. Det kan også skape presedens for andre lignende arrangementer at deltakere kan få benytte egen snøscooter. Et mindre antall snøscootere kan gjennomføre transporten inn i jaktområdet. Det kan benyttes store sleder med plass til mange deltakere pr scooter.

Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for kjøring i forbindelse med gjennomføring av Gallokprøven 2015. Det skal følges trase avmerket på kart fra Førstevann gjennom Smalvannsdalen til jaktterrenget for Gallokprøven.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Førstevann til jaktterrenget for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11. april t.o.m. 12. april 2015.
4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.
5. Det kan benyttes inntil 4 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
Konst. Rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	020/2015	24.02.2015

GALLOKPRØVEN 2015 - SØKNAD OM DISP. FOR KJØRING MED SNØSKUTERE

Vedlagte dokumenter:

Gallokprøven 2015 - søknad om disp. for kjøring med snøskutere

Dokumenter i saken:

2015002581 TILLEGGSINFORMASJON TIL SØKNAD OM DISP. - GALLOKPRØVEN

Forslag til innstilling:

Behandling 24.02.2015 Dispensasjonsutvalget

Saksordfører:

Forslag foreslått av :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syverseb dispensasjon for motorferdsel i

utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.

2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Førstevann til jaktterreng for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.

3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11 april t.o.m 12 april 2015.

4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.

5. Det kan benyttes inntil 4 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelsen kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram tilk vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 020/2015:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syverseb dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.

2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Førstevann til jaktterreng for gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.

3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 11 april t.o.m 12 april 2015.

4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5/6 på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.

5. Det kan benyttes inntil 4 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF.

Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelsen kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram tilk vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Fra: Bjørn Tormod Syversen <btsyversen@politiet.no>
Sendt: 9. februar 2015 10:05
Til: Postmottak
Emne: Gallokprøven 2015 - søknad om disp. for kjøring med snøskutere
Vedlegg: Skannet på 54_kirkenes_Foet_xerox7556.pdf

Hei!

Jfr vedlegg. Søknaden er kun aktuell dersom den omlagte løypa blir permanent allerede i vinter. Vi anser det som svært viktig for arrangementet at vi kommer oss inn i de terrengene hvor prøven tradisjonelt har blitt avholdt og som har gitt den et så godt lokalt og nasjonalt renommè. Fra den omlagte løypa er tilgangen til gode terreng adskillig mer begrenset, og det vil bli vanskelig for oss å gjennomføre et godt arrangement.

Transporten inn i terrengene av deltakere og hunder skjer med snøskutere, og det er deltakerne på prøven som selv eier snøskutere, som frakter opp både seg selv og de som kommer langveis fra. Vi har base på Neiden Fjellstue hele helga hvor vi leier stort sett alle hyttene og har jegermiddag lørdag kveld, således er også prøven et lite bidrag til det lokale næringslivet.

Vi håper på velvillig behandling av søknaden da det er svært viktig for prøvens framtid som neste år forhåpentligvis feirer 30- års jubileum.

Mvh

Bjørn Tormod Syversen
Prøveleder/Gallokprøven

Gå til følgende side dersom mer info om prøven:

<http://www.njff.no/finnmark/svjff/Sider/Gallokprøven-11.-12.-april-2015.aspx>

Fra: Bjørn Tormod Syversen <btsyversen@politiet.no>
Sendt: 9. februar 2015 10:30
Til: Postmottak
Emne: Ad. søknad om disp. - Gallokprøven

Hei!

Jeg har følgende tillegg til søknaden da jeg ser at jeg har glemt å legge inn tidspunkt for disp.søknaden.

Lørdag 11.4. og søndag 12.4. om morgenen - kjøring opp til terrengene.

Lørdag 11.4. og søndag 12.4. om ettermiddagen - kjøring ned fra terrengene.

Beklager forglemmelsen!

Mvh

Bjørn Tormod Syversen
Prøveleder/Gallokprøven



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	036/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK KORTERE ENN 2,5 KM FRA VEG - TURID STUNES

Dokumenter i saken:

2015005460 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer fra Fylkesveg 885 ved Firkantvann til egen hytte 22/2/86 ved Ørnevann. Hytta eies av Turid Lovise Stunes.

Se vedlagt kart.

Det søkes også for søkers barn Even Stunes og Odne Stunes.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager pr vintersesong fram til 04.05.2019. Det skal følges trase avmerket på kart.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Turid Lovise Stunes gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.

2. Transportformålet er transport av ved og materialer fra Fv 885 ved Firkantvannet til egen hytte 22/2/86 ved Ørnevann.

3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2019.

4. Even og Odne Stunes kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 20.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	037/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD

Vedlagte dokumenter:

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD
Vedtaksbrev

Dokumenter i saken:

2015004810 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6
2015001729 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD
2015001205 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD
2015001033 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport og ettersyn av gamme. Gamma eies av Odd Hansen, Trond Iversen og Bengt Stokvold.

Samme søknad ble behandlet i Dispensasjonsutvalget 24. januar 2015.

Det ble da gitt avslag på søknaden med den begrunnelse at gamma ikke var registrert i matrikkelen. I den nye søknaden er det lagt ved et oversendelsesbrev fr Fylkesmannen i Finnmark til Kommunal- og moderniseringsdepartementet der Fylkesmannen avslår å ta tilsendt omgjøringsbegjæring fra Odd Hansen til følge. Omgjøringsbegjæringen handlet om avslag på søknad om registrering av gamme ved Stuurajávri på Bugøynesfjellet i Sør-Varanger kommune.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Rådmannen har vurdert vedlagt brev fra Fylkesmannen til Kommunal- og moderniseringsdepartementet, og kan ikke finne at det framkommer nye opplysninger i saken som tilsier at Dispensasjonsutvalget kan innvilge søknad om scooterkjøring til nevnte gamle. Byggverket er fremdeles uregistrert og kontraktsløst.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad fra Odd Hansen om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Gamma er ikke registrert i matrikkelen, og er dermed å regne som et uregistrert og kontraktsløst byggverk. Det kan da ikke gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til gamma.

Det at søknad om registrering av gamma nå er til behandling i Kommunal- og moderniseringsdepartementet, har ingen betydning for avgjørelsen av foreliggende søknad om scooterdispensasjon.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker etter at vedtak er mottatt av søker. Klagen sendes til Sør-Varanger kommune.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 21.01.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	002/2015	27.01.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015001033 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport og ettersyn av gamme. Gamma eies av

Odd Hansen, Trond Iversen og Bengt Stokvold.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad fra Odd Hansen om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Gamma er ikke registrert i matrikkelen, og er dermed å regne som et ulovlig byggverk. Det kan da ikke gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til gamma.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage

er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Behandling 27.01.2015 Dispensasjonsutvalget

Saksordfører:

Tilleggsforslag:

Dersom nye opplysninger kommer fram, tas saken opp på nytt. Ny søknad må da fremmes.

Innstillingen og tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 002/2015:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad fra Odd Hansen om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Gamma er ikke registrert i matrikkelen, og er dermed å regne som et ulovlig byggverk. Det kan da ikke gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til gamma.

Dersom nye opplysninger kommer fram, tas saken opp på nytt. Ny søknad må da fremmes.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Odd Hansen
Langørveien 24

9900 KIRKENES

Vår ref.: Saksnr.: 15/213/3	Deres ref.:	Dato: 28.01.2015
Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HANSEN ODD §6

Dispensasjonsutvalget har behandlet saken i møte 27.01.2015 og det er fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad fra Odd Hansen om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Gamma er ikke registrert i matrikkelen, og er dermed å regne som et ulovlig byggverk. Det kan da ikke gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til gamma.

Dersom nye opplysninger kommer fram, tas saken opp på nytt. Ny søknad må da fremmes.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Med vennlig hilsen

Sarajärvi, Trygve
Miljøvernråd giver



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Celius Bodil Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 23.03.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	038/2015	24.03.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ODD-EINAR OFSTAD

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2015005128 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Odd-Einar Ostad søker om dispensasjon for transport til og fra hus i Lanabukt. Del av løype 20 skal benyttes pluss en avstikker fram til hus. Huset eies av Monica Bakken. Det søkes også om å få kjøre etter løype 20 til Småstrømvann.

Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Etter oppslag i matrikkelen finner kommunen at søker ikke står oppført som eier av gbnr 33/46 der huset er oppført. Det er bare grunneier/huseier som kan få innvilget dispensasjon for transport til huset. Ektefelle/samboer og barn til huseier kan få benytte dispensasjonen til

grunneier dersom den innvilges.

Søknaden må derfor avslås.

Når det gjelder kjøring til Småstrømvann er det offentlig løype dit. Så lenge løypa er åpen kan det fritt kjøres i den uten dispensasjon. Pr i dag er bare del av løype 20 åpnet. Det vil si opp Gangasdalen og fram til løype 21. Dispensasjon til Småstrømvann må derfor avslås da det ikke kan gis dispensasjon til rekreasjonskjøring utenom de åpne offentlige løypene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark fra Odd-Einar Ostad.

Begrunnelse:

Søker er ikke eier av eiendom 33/46 som det søkes dispensasjon til. Det er bare grunneier som kan innvilges slik dispensasjon.

Det er ikke hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag eller tilhørende forskrift til å innvilge dispensasjon til rekreasjonskjøring utenfor offentlig løypenett.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

09 MARS 2015

Saksnr:
15/808

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Odd-EINAR OSTAD	Adresse: LANABUKT 9900 KIRKENES
Telefon-/mobilnummer: 400444 98	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <i>Isaberg@hotmail.no</i>

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

N-20 kanabuket til småstrøm vann
 FRA LØYPE N-20 TIL X på kartskisse

Begrunnelse for søknaden:

På grunn av grunnier, og problem med brøyting
 som brukes skuter opp/ ned fra huset ca: 600
 Ønsker å bruke hytte løype til/fra huset for å
 unngå konflikten med grunnier
 Tinglyst ferdsel med bil over eiendom

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:


Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: VINTER	Antall år/ sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
----------------------	---------------------------	---

--	--

Underskrift:

Kirkenes 6/3-15	
-----------------	--

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: Målestokk: 1:5000
Adresse:
Areal: Dato: 06.03.2015
Saksbehandler: Planid:
Plannavn:



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4
Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

— God — Middels — Dårlig

Vann & Avløp



Kran

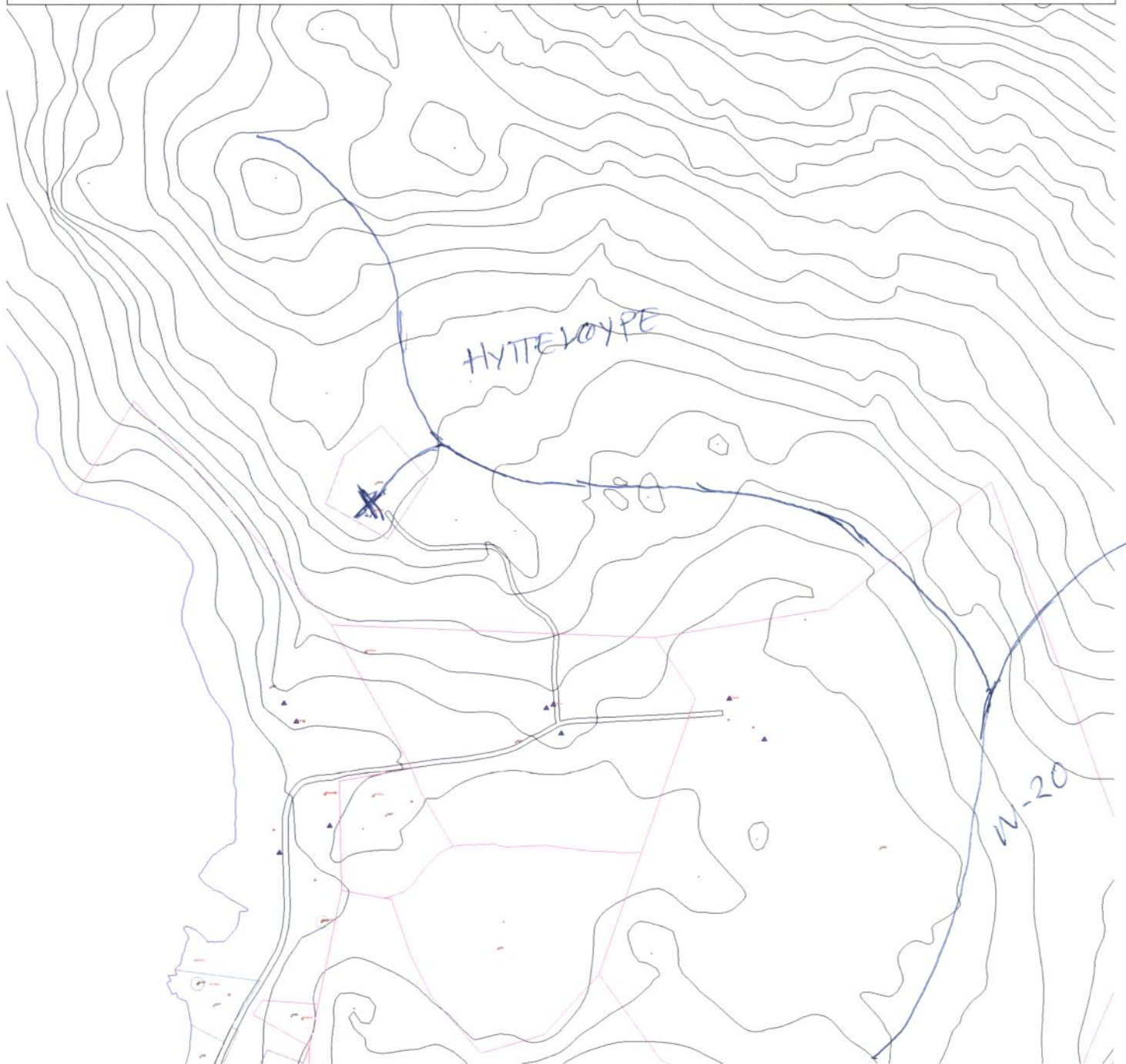
--- AF ---

--- OV ---

--- SP ---

--- VL ---

VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:



Søknad om tiltak



Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____

Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____

Dato: _____

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget