



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Tilleggsliste

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 24.02.2015
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 18.02.2015

Johnsen, Andre
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
015/2015	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 ABRAHAMSEN ØRNULF	15/251	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 13.02.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	015/2015	24.02.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
vedlegg skuterdisp.pdf

Dokumenter i saken:

2015001928 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag: Det søkes om dispensasjon for transport til hytte 3/1/95 ved Paulvann på Bugøynesfjellet. Hytta har fire eiere. Det søkes om to traseer på grunn av at ønsket hovedtrase fra Bugøyfjord kan være problematisk å bruke ved spesielle snøforhold. Reservetrase benyttes av reindrifta og Avinor og er en sikrere trase.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 5 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart. Hovedtrase vil være fra barndomshjemmet i Bugøyfjord, og reservetrase kan benyttes ved dårlige snøforhold i hovedtraseen.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Ørnulf Abrahamsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra barndomshjem i Bugøyfjord til hytte 3/1/95 ved Paulvann på Bugøynesfjellet.

2. Dispensasjonen er gyldig for 5 turer pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2019.

3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Dersom hovedtrase fra Bugøyfjord ikke kan benyttes på grunn av dårlige snøforhold, kan reservetraseen fra Korsbekken brukes.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Skjemainformasjon

Skjema Motorferdsel i utmark og vassdrag
Referanse 1001455
Innsendt 29.01.2015 13:37:18

Innledning

Søknaden gjelder

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Søker

Søker

Er søker

Privatperson

Privatperson

Fødselsdato / Kjønn

19.11.1951 Mann

Fornavn / Etternavn

Ørnulf Abrahamsen

Adresse

Mostadveien 21

Postnr / Poststed

9925 SVANVIK

Telefon privat / mobil

41645019

E-postadresse

ornulf.abrahamsen@gmail.com

Sjåfør

Sjåfør

Fornavn Etternavn Tlf

Thorstein Bjørnstad Mobil: 90981938

Kjøretøy

Kjøretøy

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Kjelke

Kjøretøytype Registreringsnummer Div

Snøscooter ZS 8283

Tidsrom

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/isdekt vann

Dag/Periode

Antall turer Antall år

01.02.2015 - 01.02.2020 25

5

Transport av bagasje/utstyr

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Transport av ved
- Transport ved andre særlige behov

Nærmere opplysninger om formål

Til vedlikehold. Transport av verktøy og materiell

Behov for ledsager

Nei

Ferdelsesområde

Ferdelsesområde

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra Bugøyfjord over Sopnesmyra og videre etter gammel ferdselvei til Paulvann. Alternativt fra Korsbekken E6 etter sommersti til Paulvann.

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Hytte på nordsiden av Paulvann. Gnr: 3 Bnr: 1 Fnr: 95

Grunneier(ne)s navn

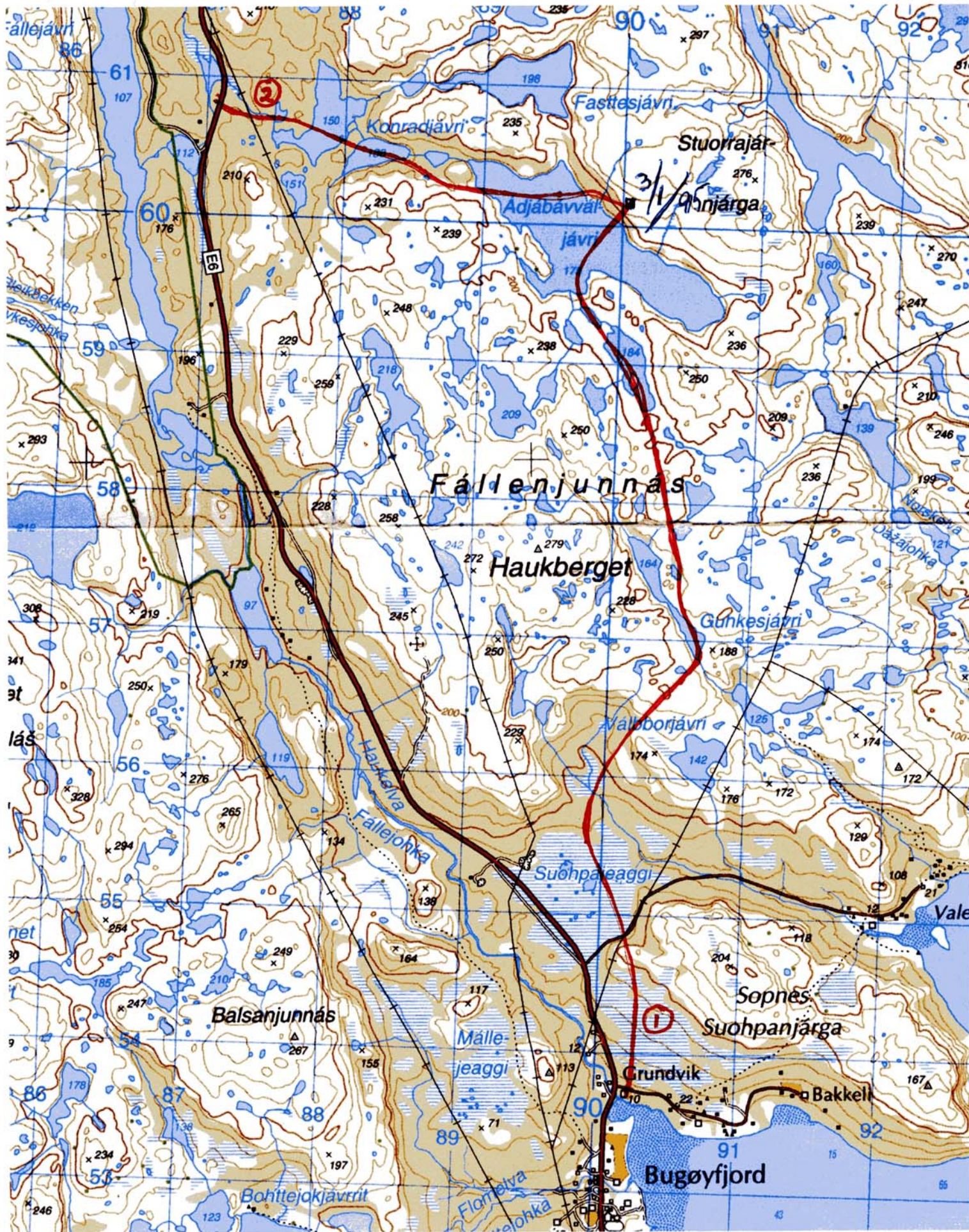
Fornavn Etternavn

Fefo Fefo

Vedlegg

Vedlegg

- Bugoeyfjord.jpg



Sør-Varanger kommune
9900 Kirkenes

e-post ref: 1001455
Saksnr: 15/255

Vedlegg til søknad om skuterdisp til hytte 3-1-95 ved Paulvann

Fikk pr telefon med Trygve Sarajævi vite at det kun kan innvilges skuterdisp med ett løypealternativ etter forskriften.

Søknaden min gjelder dispensasjon i 5 år for transport til hytte med to løypealternativer. Førrige skuterdisp til samme hytte fikk jeg for tre år.

Jeg ønsker 2 løypealternativer da snøforholdene over såpass lang tid kan variere slik at det ene alternativet ikke kan brukes pga føre og/eller sikkerhetsmessig hensyn.

I tillegg så er det praktiske årsaker som ligger til grunn da jeg over tid og planlegging mellomlagerer ting og tang på min hjemmplass i Bugøyfjord i påvente av gunstigst mulig forhold for transport til hytta.

Ved å vise fleksibilitet, eller dispensere fra hovedregelen vil en, etter min mening, da unngå en søknadsflom hvis føre eller sneforhold skulle vise seg å være utrygge i det ene løypealternativet.

Med saksbehandlingstid påløper det en risiko for at forholdene har endret seg før evt ny dispensasjon er innvilget og at transport på ny alternativ løype likevel ikke kan utføres på en sikker måte. Derfor vil det være praktisk med en dispensasjon for to løypealternativer.

Vil til slutt også nevne at det geografiske området som det her søkes dispensasjon for må defineres som høyfjellsområde og at det kan forventes rask skiftende vær og føreforhold. Av den grunn kan det være nødvendig med alternativ løype.

Med hilsen
Ørnulf Abrahamsen