



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

MØTEINNKALLING

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 10.04.2014
Møtested: Møterom Garsjøen, Rådhuset
Møtetid: Kl. 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 7 april 2014

Andre Johnsen
Leder

BCE

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	ArkivsakID:	
042/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KJELL VIDAR RYENG	14/988	
043/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FREDRIK LIAN	14/1018	
044/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ALF THRANE	14/1029	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 07.04.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/988
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	10.04.2014	042/14

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KJELL VIDAR RYENG

Vedlagte dokumenter:
Søknad m/kart

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
17.03.2014	I	Kjell Vidar Ryeng	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport av diverse bygningsmaterialer til hytte 16/1/141 i Vaggetem i Pasvikdalen. Det skal kjøres i april 2014.

Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager pr sesong i 5 sesonger. Det skal følges trase avmerket på kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kjell Vidar Ryeng dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra enden av bygdeveg til hytte 16/1/141 i Vaggetem i Pasvikdalen.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2018.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.

5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtrødelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtrødelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 07.04.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1018
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	10.04.2014	043/14

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FREDRIK LIAN

Vedlagte dokumenter:

Søknad m/kart

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
29.03.2014	I	Fredrik Lian	SØKNAD DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport og ettersyn av hytte 2/1/34 i Gallok. Hytta eies av Agnar Willy Olsen og Fredrik Lian. Det tilsier at Fredrik Lian kan tildeles 10 turer pr sesong.

Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 10 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Fredrik Lian dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra løype 3 til hytte 2/1/34 i Gallok.
2. Dispensasjonen er gyldig for 10 turer pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2018.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger av løype 3.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 07.04.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1029
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	10.04.2014	044/14

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ALF THRANE

Vedlagte dokumenter:

Søknad m/kart

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
01.04.2014	I	Alf Thrane	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport og ettersyn av hytte 2/1/19 i Gallok. Hytta har 6 eiere som er registrert. 2 eiere er gått bort uten at eierskapet er overført til andre. Etter tlf med Alf Thrane 7. April opplyste han at hans far Eirik Thrane er registrert som eier, men er gått bort. Nytt eierskap må registreres før dispensasjon kan gis.

Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på

økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 turer og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Alf Thrane dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra løype 1 til hytte 10/1/21.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 turer pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2018.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.

4. Før dispensasjonen kan skrives ut må det leveres dokumentasjon på at eierforholdet er i orden.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger av løype 3.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -