



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### MØTEINNKALLING

**Utvalg:** Dispensasjonsutvalget  
**Møtedato:** 25.03.2014  
**Møtested:** Møterom Garsjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** Kl. 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

**Kirkenes, 24.03.14**

Andre Johnsen  
Leder

BCE

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>ArkivsakID:</b>	
036/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NRRL	14/809	
037/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - STEN OVE ELVEGÅRD	14/893	
038/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PASVIKDALEN JFF	14/922	
039/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RADIUS KIRKENES AS	14/557	
040/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KIMBERLITT AS	14/943	
041/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROLF RANDA	14/228	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 21.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/809
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	036/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NRRL

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	06.03.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
26.02.2014	I	Kirkenesgruppen av NRRL	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport av drivstoff og ettersyn av utstyr i foreningshytta til Kirkenesgruppa av NRRL (Norsk Radiorelæliga). Helmut G. Olsen står som søker.

Se vedlagt erklæring og kart. Kjøringen skal foregå på ubrøytet veg.

Det søkes også for søkers barn, Tom Rune og Kjell Vidar Olsen.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for tre dager pr sesong fra dags dato til 4. mai 2017. Det skal følges trase avmerket på kart.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Helmut G. Olsen på vegne av Kirkenesgruppa av NRRL dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra E-105 til hytte 24/1/20 på Verigas.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Tom Rune og Kjell Vidar Olsen kan også benytte dispensasjonen.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

28 FEB. 2014

Saksnr.

Dok. nr.

Off. vurdering

14/809

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kirkenes gr. ad NRRh NORSK RADIOREZAKLIGA

Søkers navn: Ved Helmut G. Olsen	Adresse: Karpbukta 9912 Hesseng.
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: 789 96919 - 97973154	

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det krevs erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 76 00

Telefax 78 97 76 83

e-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

**Beskrivelse av kjørerute:**

Efter ubenyttet vei til forretnings  
hytte på Verigas toppen.  
Se vedl. kart.

**Begrunnelse for søknaden:**

Transp. av drivstoff og vedlikehold  
av utstyr.

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. 24	Bnr. 1	Fnr. 20
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(e)er(s) navn: KIRKENES GRUPPEN AV NRRL.		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn): Tom Rune Olsen,		Kjell Vidar Olsen
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra - til: 26/2 - 1/5-14	Antall år/sesonger: 1 år	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------------	-----------------------------	---

**Underskrift:**

Sted og dato Kirkenes 26/2-14	Underskrift Håvard Olsen
----------------------------------	-----------------------------

**Før søknaden behandles må**

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Utsnitt av reguleringsplaner  
gnr 27 bnr 29  
Verksbakken  
Målestokk 1:3000

Verigas

Deccastasjon

24/1 F20

Æ5-51  
155.76

Verigasvegen

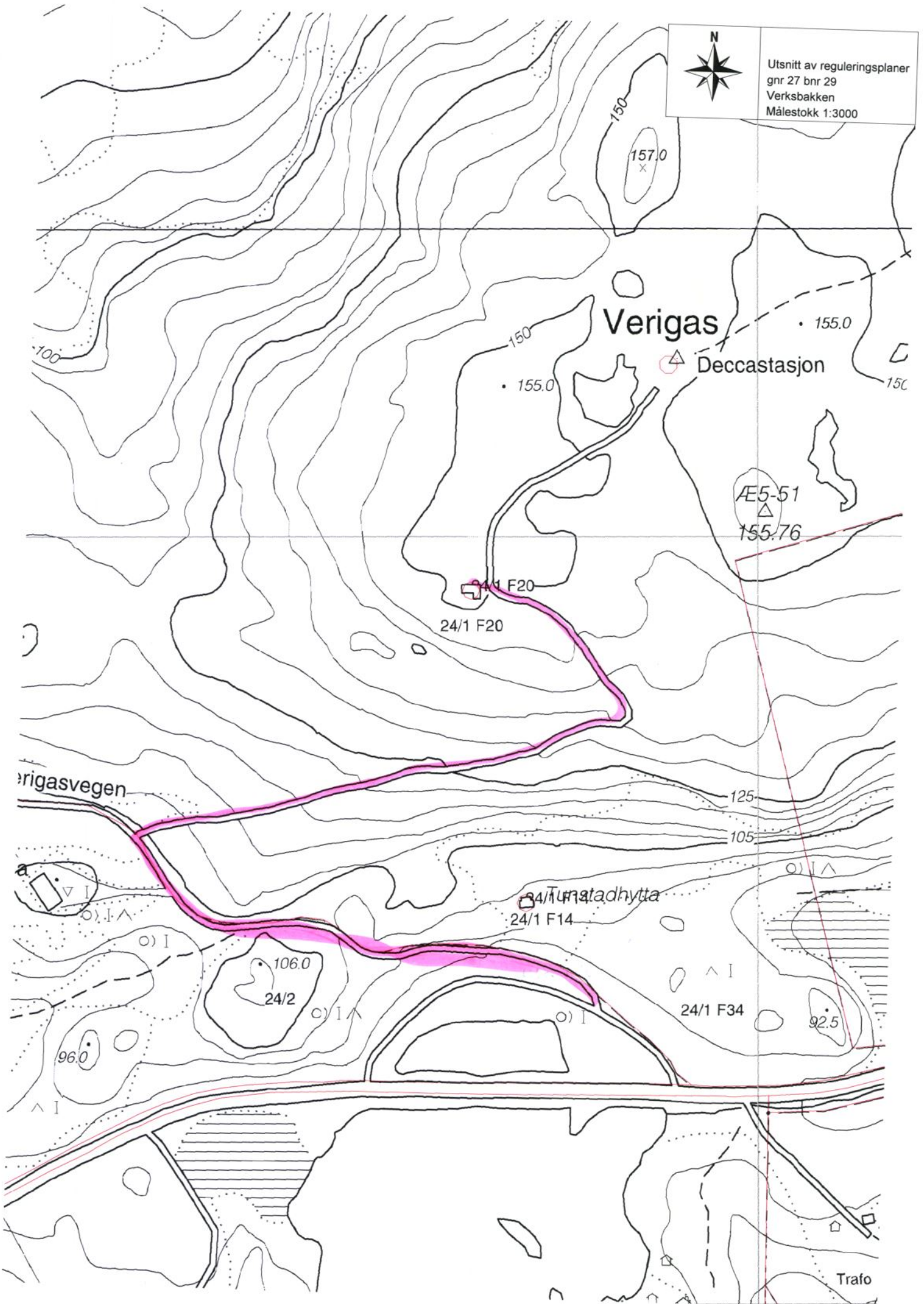
24/1 Turatadhytta

24/2

24/1 F34

92.5

Trafo







## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 21.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/893
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	037/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - STEN OVE ELVEGÅRD

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	17.03.2014	SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
2	24.03.2014	trase_hytte.png

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
17.03.2014	I	Sten Ove Elvegård	SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

Det søkes om dispensasjon for transport fra E-6 til hytte 6/1/23 i ved Ferdsesmyra. Hytta eies av Sten Ove Elvegård. Hytta ligger ca 600 m fra E-6. Se vedlagt kart.

### Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager pr sesong fra dags dato til og med 4. mai 2017. Det skal følges trase avmerket på kart.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

#### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sten Ove Elvegård dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagt trase fra E-6 til hytte 6/1/23 ved Ferdesmyra.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
5. Dersom det brukes flere skutere samtidig må det føres på en tur pr skuter.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

## Skjemainformasjon

Skjema	Motorferdsel i utmark og vassdrag
Referanse	1001133
Innsendt	15.03.2014 16:12:50

## Innledning

Søknaden gjelder

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

## Søker

Søker

Er søker

Privatperson

Privatperson

Fødselsdato / Kjønn

14.04.1976 Mann

Fornavn / Etternavn

Sten Ove Elvegård

Adresse

Nils Kirkerudsvei 21

Postnr / Poststed

1339 VØYENENGA

Telefon privat / mobil

90935608

E-postadresse

sten@glasspaper.no

## Sjåfør

Sjåfør

Fornavn Etternavn Tlf

Ann-Cathrin Elvegård Mobil: 92043949

## Kjøretøy

Kjøretøy

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

For vedkjøring

Kjelke

Kjøretøytype Registreringsnummer Div

Snøscooter zs 5418

## Tidsrom

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/isdekt vann

Dag/Periode

Antall turer Antall år

01.03.2014 - 01.05.2014 20

3

## Transport av bagasje/utstyr

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Transport av utstyr og bagasje til hytte
- Transport av ved

Behov for ledsager

Nei

## Ferdelsområde

Ferdelsområde

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra parkeringsplass ved E6 på Ferdesmyra til hytte med Gnr 00006, Bnr 0001 FNr 23.

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Er ny hytteier og trenger også frakte opp varer ifbm oppussing + vedlikehold

Grunneier(ne)s navn

Fornavn Etternavn

Sten Ove Elvegård

## Vedlegg

Vedlegg

- trase\_hytte.png





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 21.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/922
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	038/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PASVIKDALEN JFF

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	20.03.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad uten kart.

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
17.03.2014	I	Pasvikkalden Jeger og Fiskerforening	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Det søkes om dispensasjon for transport i forbindelse med avvikling av isfiskekonkurransen på Loken i Pasvikkalden. Aksel Emanuelsen søker på vegne av Pasvikkalden JFF. Det søkes om at Per og Ørjan Emanuelsen og Terje Ryeng kan få benytte dispensasjonen.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges dispensasjon for 5. april 2014 i området Loken i Pasvikdalen.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

### **Forslag til vedtak:**



Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Pasvikdalen JFF dispensasjon for motorferdsel i utmark i området Loken i Pasvikdalen.

1. Dispensasjonen innvilges i forbindelse med avvikling av isfiskekonkurranse på Loken.
2. Dispensasjonen er gyldig for antall turer etter behov 5. april 2014.
3. Aksel, Per og Ørjan Emanuelsen, samt Terje Ryeng kan benytte dispensasjonen.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

## Skjemainformasjon

Skjema Motorferdsel i utmark og vassdrag  
Referanse 1001134  
Innsendt 17.03.2014 08:59:50

## Innledning

Søknaden gjelder

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

## Søker

Søker

Er søker

Organisasjon/lag

Kontaktperson

Fødselsdato / Kjønn

02.11.1945 Mann

Fornavn / Etternavn

Aksel Birger Emanuelsen

Adresse

Skogvann

Postnr / Poststed

9925 SVANVIK

Telefon privat / mobil

91357465

E-postadresse

ema-aks@online.no

Organisasjon/lag

Organisasjonsnummer

123456789

Organisasjonsnavn

Pasvikkdalen Jeger og  
Fiskerforening

Adresse

Skogfoss  
9925 Svanvik

Postnr /Poststed

9925 SVANVIK

E-postadresse

ema-aks@online.no

## Sjåfør

Sjåfør

Fornavn Etternavn Tlf

Per Emanuelsen Privat: 78995489

Terje Ryeng Privat: 95811776

Ørjan Emanuelsen Privat: 41321493

## Kjøretøy

Kjøretøy

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Kjelke

Kjøretøytype Registreringsnummer Div

Snøscooter EY1802

Snøscooter EY2039

## Tidsrom

### Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/isdekt vann

Dag/Periode Antall turer Antall år

05.04.2014 10 1

## Transport av bagasje/utstyr

### Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Kjøring for funksjonshemmede
- Transport av utstyr og bagasje til hytte
- Transport ved andre særlige behov

Nærmere opplysninger om formål

Isfiskekonkurranse på Loken

Behov for ledsager

Nei

## Ferdelsesområde

### Ferdelsesområde

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Loken er PJFF handikappanlegg 1km sør for Svanvik

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Grunneier(ne)s navn

Fornavn Etternavn

Fefo Fefo

## Vedlegg

### Vedlegg

Ingen vedlegg lastet opp



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 21.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/557
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	039/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RADIUS KIRKENES AS

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	21.03.2014	Skutertrase Radius Kirkenes AS
2	17.02.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
17.02.2014	I	RADIUS KIRKEENS AS - KIRKENES	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
19.02.2014	U	RADIUS KIRKENES AS - KIRKENES	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RADIUS KIRKENES AS

### Kort sammendrag:

Radius Kirkenes søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er transport av utstyr samt transport av folk til seilskute som skal fryses inne i isen i Neiden og Munkefjord

naturreservat. Det søkes om dispensasjon fra 01.01. til 01.04 i perioden 2014 til 2018. Plasseringen av seilskuta er det, etter avslag hos Fylkesmannen i Finnmark, gitt tillatelse til etter klagebehandling hos Miljødirektoratet. Her er det lagt til grunn at turister skal fraktes inn med hundespann.

Skuta skal ligge i isen fra januar til april hvert år. De fire årene er en prøveperiode som etter hvert skal evalueres. Det opplyses fra søker at meningen er å arrangere skutersafari fra Sandnes og til Munkefjord langs den offentlige løypa, så skal det videre kjøres på Munkelva med safariturister mellom løype og iskant.

På sjøisen er det fri ferdsel med motorkjøretøy. Søker opplyser at safarien skal gå helt frem til skipet. Det opplyses at to av grunneierne i området er ikke villig til å la Radius Kirkenes kjøre over sin eiendom. Radius Kirkenes ønsker derfor å følge offentlig løype til Munkelva, kjøre på elveisen ned elva, under brua på E6, og opp fra Munkelva og langs en smal stripe landområde eid av FeFo mellom to private grunneiere.

De vil så følge Munkeferdens trase over myra nordøst for E6 og ut på isen nord i bukta. Se vedlagt kart.

Det opplyses at de ikke vil holde åpent for tilfeldig besøkende og at det vil være plass til 20-30 gjester per døgn på skuta.

#### **Faktiske opplysninger:**

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, og vurdering skal foretas etter naturmangfoldlovens §§8-12.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig. Det er registrert forekomst av truede arter eller naturtyper i området. Dette gjelder i naturreservatet. Området det søkes om å kjøres i, grenser inn til naturreservat, som er den strengeste verneformen etter naturmangfoldloven. Det fremgår av Forskrift om vern av Neiden og Munkefjord naturreservat 1991-12-20 nr 941 at formålet med vernet er å bevare våtmarksområdet med plante-, dyre og fugleliv og at dette er et viktig overvintringsområde for en rekke våtmarksfugler. Dette gjelder ikke det området som omsøkes i denne saken.

Motorferdsel på vinterføre medfører imidlertid begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring. Overvintrende fugler holder ikke til i det området der skuta planlegges plassert. De bruker isfrie områder lengre ut i Munkefjorden.

Utkjøringstraseen til skuta vil heller ikke påvirke fuglelivet i vesentlig grad, da det er langt ut til iskanten der fuglene holder til.

Søknaden behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Behovet kan ikke dekkes på annen måte, da søker har lagt til grunn i sin søknad vedrørende

innfrysing av skip at transport av turister til skipet må skje med snøskuter.

Forskriftens § 6 peker på forskriftens § 3 første ledd bokstav c. Her sies det at bestemmelsen gir hjemmel for dispensasjon til transport av varer, gods og personale til fast etablerte turistanlegg uten veg, samt transport av gjester til overnattingssteder langt unna veg dersom det er nødvendig for å opprettholde driften av stedet.

Det som da er avgjørende er hvordan begrepet overnattingssted skal defineres i spørsmålet om hvorvidt det kan tillates å frakte turister med skuter mellom løypa og iskanten.

Rådmannen vurderer det dithen at dette kan regnes som et turistanlegg langt fra offentlig veg.

Miljødirektoratet har også gitt sin tillatelse til innfrysing av skipet i et naturreservat. Dette innebærer at Radius Kirkenes må foreta transport ut til skipet.

Dette vedtaket fra direktoratet medfører indirekte at det må være greit å tilrettelegge for økt motorferdsel i naturreservatet, samt at det blir større aktivitet i naturreservatet vinterstid.

Det opplyses fra Miljødirektoratet at en eventuell skutertrase skal lages med tanke på transport av varer og utstyr, skutersafari eller frakt av gjester med skuter er ikke nevnt i klagesaken.

Utfra ovenstående vurdering, innstilles det på at Radius Kirkenes sin søknad om dispensasjon til motorferdsel i utmark mellom offentlig løype til Munkefjord og sjøisen i Munkefjord naturreservat, innvilges.

### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3c og § 6, innvilger Dispensasjonsutvalget Radius Kirkenes AS sin søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Det forutsettes at det innhentes tillatelse Fra Finnmarkseiendommen som grunneier.

Det må gjennomføres befaring med reindriften, Fylkesmannen og kommunen for fastsettelse av trase.

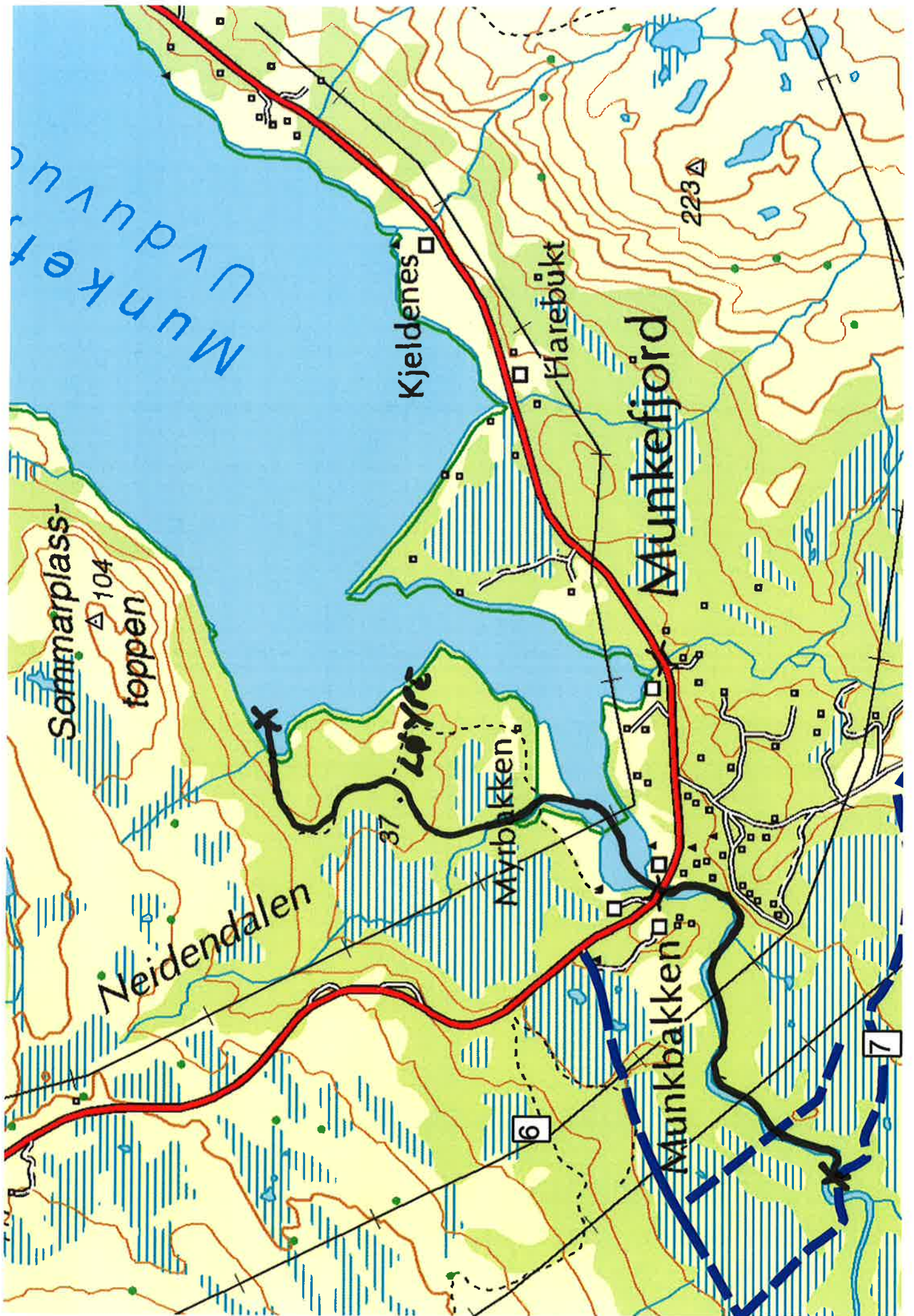
### **Begrunnelse**

- Miljødirektoratet har innvilget Radius Kirkenes sin søknad om innfrysing av skipet. I det ligger det også at det må gis anledning til transport av utstyr og folk ut til skipet og tilbake.
- Innstillingen støttes på bestemmelsene §3c i forskriften der kommunen definerer skipet som et turistanlegg langt fra offentlig veg og der det skal være tillatt å frakte inn og ut personell og utstyr. §3c sier at transport av gjester til overnattingssteder langt unna veg kan gjennomføres dersom det er nødvendig for å opprettholde driften av stedet.
- Sør-Varanger kommune er en av prøvekommunene i en landsomfattende prøveordning der kommunene skal gis større myndighet til å opprette skuterløyper. I løpet av 2014 er det vår intensjon å få vedtatt lokal forskrift for opprettelse av nye skuterløyper og revisjon av skuterløypenettet i kommunen. I vår søknad om deltakelse i prøveordningen ble det presisert at et av målene med revisjon av skuterløypenettet var å tilrettelegge bedre for turistnæringen i kommunen.

- Vår vurdering etter Naturmangfoldsloven §§8-12 synliggjør ingen vesentlig negativ innvirkning på naturverdiene i området.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -





---

**Fra:** Kåre Tannvik  
**Sendt:** 17.02.2014  
**Til:** Postmottak  
**Kopi:** Ronny Østrem  
**Emne:** Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter

---

Søknad om bruk av snøskuter til prosjekt «Båt i isen».

Med henvisning til de nye forskriftene for bruk av snøskuter i næring:  
Radius Kirkenes AS søker med dette om tillatelse til å kjøre skuter i forlengelse av løype 7 over E6 og ned til havisen i Munkefjord. Traseen som er valgt får på deler av Munkeferd-løypa under Munkelvv bru og videre over FEFO grunn til fjordisen.

Direktoratet ber om at Fylkesmannen i Finnmark medvirker til valg av trase, derfor har vi ikke lagt noen føringer, da vi er åpne for den beste løsningen for å unngå mulige negative natur/miljø konsekvenser..

Båten er tenkt innefrosset fra 10 jan til 10 mars i perioden fra 2015 til og med 2018 som er gitt som forutsetning fra Direktoratet for selve dispensasjonen.

Kjøringen vil bestå av følgende:

- Nødvendig transport inn og ut av utstyr med skuter og slede.
- Turister som kjører skuter til båten med guide som en del av våre pakker.

NB: Vi kommer ikke til å ha åpent for tilfeldig besøkende.

Vi søker dispensasjon for perioden 2015 til og med 2018, fra 1.1 til 1.4.

Har lagt ved selve prosjektsøknaden som er godkjent fra Direktoratet for Naturvern.  
Jeg vedlegger søknaden som er innvilget for selve prosjektet «Båt i isen».

Kåre Tannvik  
Radius Kirkenes AS  
Kirkenes Snowhotel  
Sandnesdalen 14  
9910 Bjørnevatn

---

Denne epost har blitt kontrollert for virus av [SMB IT AS <http://www.smb-it.no>](http://www.smb-it.no)  
This e-mail has been scanned for viruses by [SMB IT AS <http://www.smb-it.no>](http://www.smb-it.no)

---



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 24.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/943
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	040/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KIMBERLITT AS

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	24.03.2014	Kimberlitt AS Dispensasjons søknad motorferdsel utmark.pdf
2	24.03.2014	VS: Haste-søknad Dispensasjon om motorferdsel utmark Kimberlitt AS
3	24.03.2014	Kjøre område kimberlitt as 2014.jpg

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
21.03.2014	I	Kimberlitt as v/ Glenn Eriksen	DISPENSASJON OM MOTORFERDSEL UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport i forbindelse med kartlegging av mineralressurser ved Korpvannet/Korpmyrene på Jarfjordfjellet.

Det er firma Kimberlitt AS som har undersøkelsesrettighetene i området, og de ønsker dispensasjon til å frakte måleutstyr i det oppgitte området. Tidsrom er 26. mars – 10. april 2014.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for tidsrommet 26. mars til 10. april 2014. Det kan bare kjøres i området som er avmerket på vedlagt kart.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kimberlitt AS ved Glenn Eriksen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagt område ved Korpvannet/Korpmyrene på Jarfjordfjellet. Se vedlagt kart.
2. Dispensasjonen er gyldig i perioden 26. mars til 10. april 2014.

Dersom det skal benyttes flere skutere/flere sjåførere må navneliste oversendes kommunen på e-post [tsa@svk.no](mailto:tsa@svk.no).

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



## SØR-VARANGER KOMMUNE

### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Glenn Eriksen (Kimberlitt AS)	Adresse: Tollbugata 24, 0157, Oslo
Telefonnr. på dagtid: 98417598	Det søkes om transport med (sett kryss): <input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

#### Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Rette linjer (Øst-Vest) hver 50 meter i korpvantnet/korpmyran området.
--

#### Begrunnelse for søknaden:

Kimberlitt AS har undersøkelsesrettighetene i området for mineral-ressurser, og har behov for å frakte måleutstyr i det oppgitte området.  Tidsperioden Kimberlitt AS har behov for denne dispensasjonen er fra 26 mars t.o.m 10 april 2014. Dette er derfor på veldig kort varsel.
--

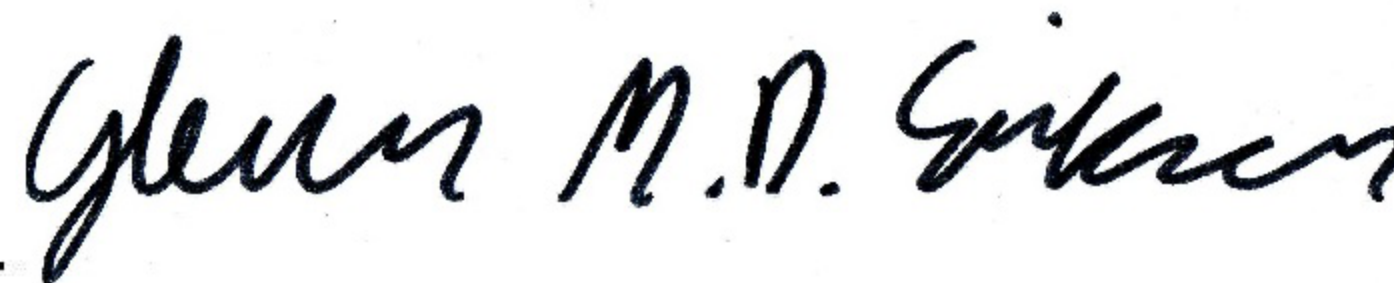
#### Hytte:

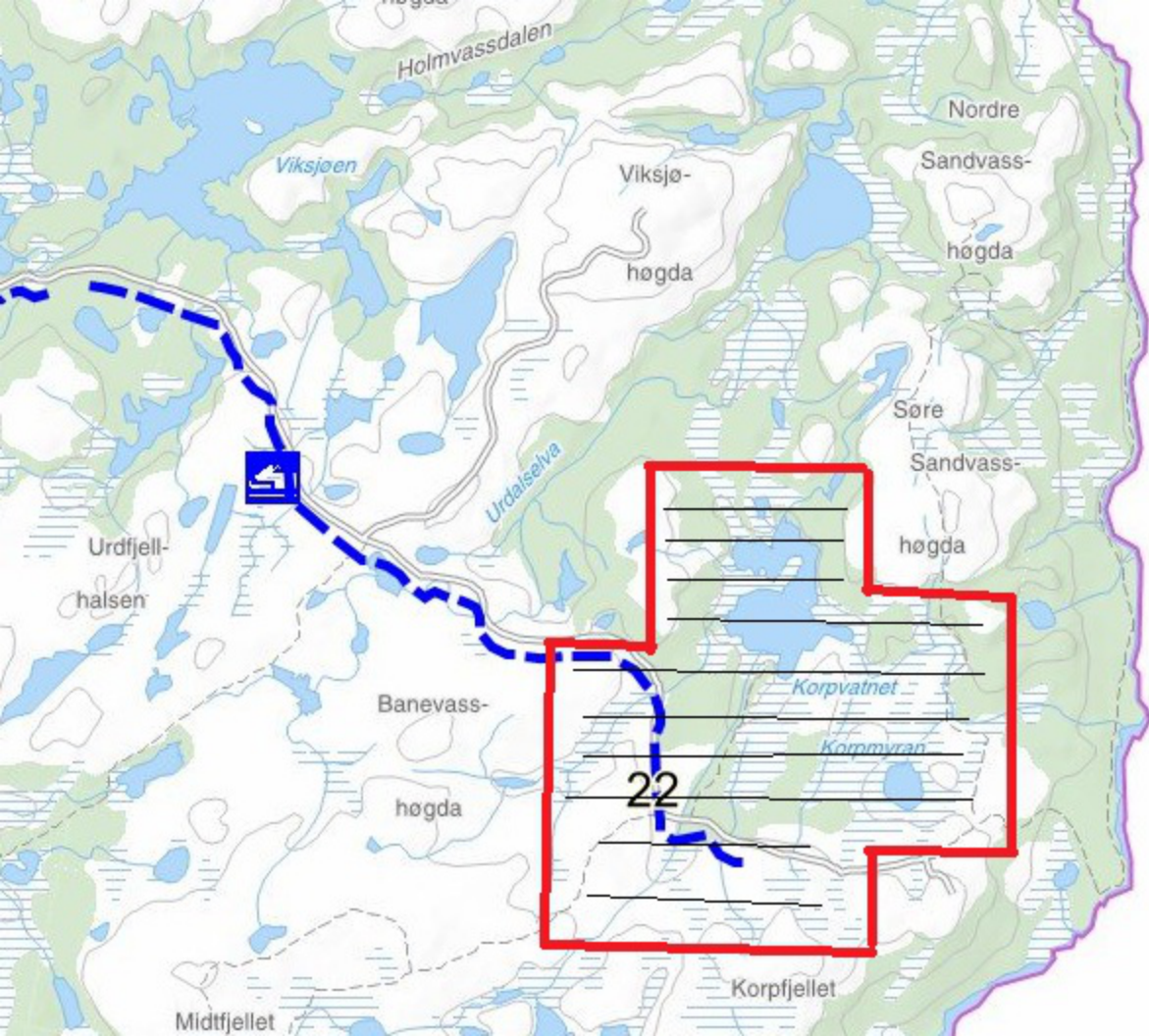
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hyteeier(e)s navn:		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

#### Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<b>21 mars 2014</b>  ..... Dato og underskrift
---	--



---

**Fra:** Trygve Sarajärvi  
**Sendt:** 21.03.2014  
**Til:** Postmottak  
**Kopi:**  
**Emne:** VS: Haste-søknad Dispensasjon om motorferdsel utmark Kimberlitt AS

---

Reg på ny sak.

TSA

**Fra:** Glenn Eriksen [mailto:glennmde@gmail.com]  
**Sendt:** 21. mars 2014 10:37  
**Til:** Trygve Sarajärvi  
**Emne:** Haste-søknad Dispensasjon om motorferdsel utmark Kimberlitt AS

Hei

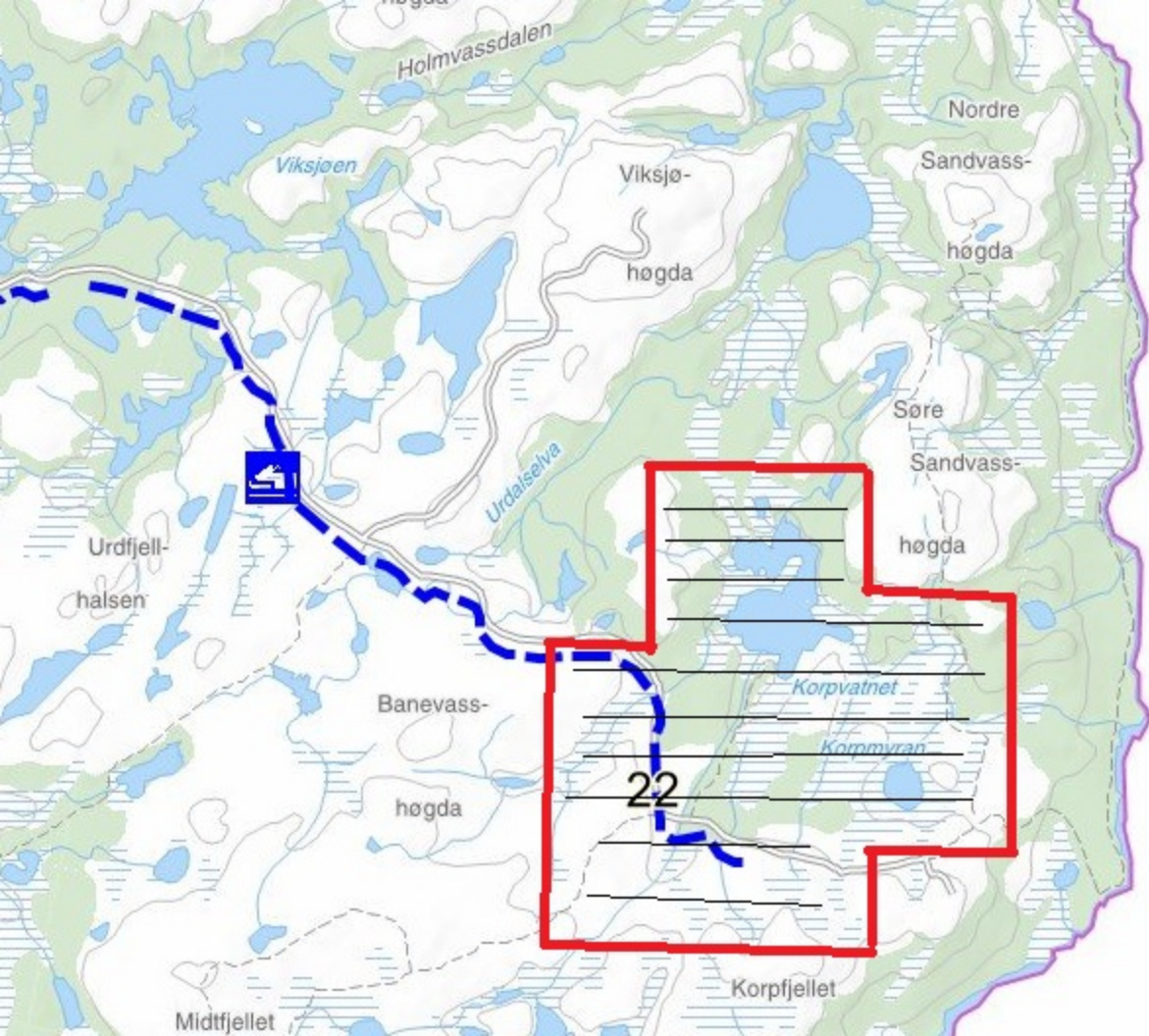
Som diskutert på telefon er det vedlagt utfylt søknad om dispensasjon for motorferdsel utmark for Kimberlitt AS.

Bildefil inneholder påkrevd kart over aktuelle område for ferdse.

Er det mulig å få denne behandlet iløpet av senest Tirsdag 25 mars?

Glenn Eriksen

Kimberlitt AS







## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 24.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/228
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	041/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROLF RANDA

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	24.03.2014	Søknad om å bygge hytte på festet tomt.docx

Søknad.

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
11.01.2014	I	Rolf Randa	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
16.01.2014	U	Rolf Randa	VEDTAK: DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK § 5A -
24.03.2014	I	Rolf Randa	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Rolf Randa søker om dispensasjon for å frakte bygningsmateriale til å sette opp en 15 kvadratmeters hytte på hyttetomt nr. 98/1/206 i Elgbekken hyttefelt i Pasvikdalen.

Det er ikke søkt om byggetillatelse til hytta.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges transport i 3 dager fra dags dato til og med 4. mai 2014.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Rolf Randa dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges til hyttetomt nr. 98/1/206 i Elgbekken hyttefelt i Pasvikdalen.
2. Dispensasjonen er gyldig 3 dager fra d.d. t.o.m. 4.5.2014.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Det må søkes om byggetillatelse for oppsett av hytta. Ved innvilget byggetillatelse vil den gjelde som dispensasjon fra innvilgelse og for 3 år framover til transport av byggematerialer.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Rolf Randa  
Langvasseid  
9910 Bjørnevatn

Til

Dato

Sør-Varanger kommune  
Boks 406

23.03.2014

9915 Kirkenes

### **Søknad om å sette opp fritidsbolig på festet tomt**

Jeg har nylig fått tildelt hyttetomt nr 98/1/206 i Elgbekken hyttefelt i Øvre Pasvik. Jeg har en ferdiglåftet hytte på 15kvadratmeter (3x5m) som jeg ønsker å frakte til tomta før snøen forsvinner, slik at jeg kan begynne bygging så snart som mulig.

I den forbindelse vil jeg og bruke snøskuter til nødvendig frakt av tømmer og bygningsmateriell fra parkeringsplass ved RV 885 til tomta.

Med hilsen  
Rolf Randa(sign)